

NISSAN JUKE HERÄTTÄÄ PIENTEN AUTOJEN MARKKINAT

Nissan on paljastanut uuden crossover-mallinsa Juke. Auto on kompaktin katumaasturin ja urheiluauton risteytys, joka haastaa pikkuautoluokan perinteet. Autoa valmistetaan sekä Euroopassa että Japanissa, ja sen maailmanlaajuinen myynti alkaa Japanissa keväällä, Euroopassa ja Yhdysvalloissa syksyllä. Autoon on saatavana Nissanin uusin turboahdimella ja suorasuihkutusella varustettu bensiinimoottori sekä voimanjakoa optimoiva nelivetojärjestelmä.

Nissanin pienikokoinen crossover haastaa Euroopassa vallitsevat perinteet. Malli on suunniteltu vaihtoehdoksi asiakkaille, jotka etsivät autoa pienten autojen segmentistä, mutta eivät innostu perinteisistä vaihtoehdoista. Juke on poikkeuksellinen yhdistelmä katumaasturimaista jämmäkyyttä ja urheilullista tyylikkyyttä. Se vastaa kaiuuseen pikkuauton maskuliinismesta ja dynaamisemmasta vaihtoehdosta.

Jukea valmistetaan Euroopassa Nissanin Sunderlandin tehtalla Isonsa-Britanniassa ja Oppaman tuotantolaitoksella Japanissa. Juke myynti alkaa Japanissa kesällä, Euroopan ja Pohjois-Amerikan syksyllä.

Muotoilu

Juken alaosan muotoilu on katumaasturimainen: siinä on isot vanteet, leveät renkaat, korotettu maavara yhdistettynä jyrkävään oleukseen. Auton yläosa muistut-

taa urheiluautoa korkean olkalinjan, kapeiden ja visiirimäisten sivulasien sekä coupémaisesti laskeutuvan kattolinjan ansiosta. Coupémaisuuutta korostavat myös takaovien kehyksiin piilotetut ovenkahvat.

Sisätiloissa urheiluautoteema jatkuu kuljettajalähtöisesti suunnitellulla matkustamolla, jota hallitsee kiiltävä moottoripyörän polttoainesäiliön inspiroima keskikonsoli. Käytännöllisyys on varmistettu taaksepäin avautuvalla peräluukulla ja monikäyttöisellä tavaratilalla, jossa on useita piilossa olevia säilytystiloja.

Tavoitteena oli haastaa tavanomaisuus. Juke tarjoaa asiakkaille jotain muista poikkeavaa – se herättää tunteita, se on energisempi ja maskuliinisempi.

Juke perustuu Renault-Nissan -allianssin B-alustaan. Sen akseliväli on 2 530 mm, pituus 4 135 mm, leveys 1 765 mm ja korkeus 1 570 mm. Etuvetoisissa malleissa jousitus on toteutettu MacPherson-joustintuilla edessä ja vääntövarsijousituksella takana. Nelivetoisissa malleissa on rakenteeltaan samankaltainen multi-link-takajousitus kuin Qashqaiissa.

ALL-MODE 4x4-i on Nissanin uusin kehitysvuosi sen nelivetojärjestelmästä. Se hyödyntää nk. torque-vectoring-teknologiaa, joka parantaa ketteryyttä ja vähentää aliohjautumista mutkissa. Järjestelmä jakaa voimaa eteen ja taakse enintään suhteessa 50:50; voimaa voidaan nyt jakaa myös taka-akselin pyörältä toiselle.

Moottorin tuottamasta voi-



masta jopa 50 % voidaan ohjata jommallekummalle takapyörälle. Tämä vähentää aliohjautuvuutta ja parantaa kaarreajo-ominaisuuksia, kun enemmän voimaa voidaan ohjata takakuljettajalle. Innovaatio on nyt ensimmäistä kertaa saatavana näin pienikokoiseen autoon.

Moottorit ja vaihteistot

Euroopassa Jukeen on valittavissa myynnin alkaessa kolme eri moottorivaihtoehtoa: yksi dieselmoottori ja kaksi 1,6-litraista bensiinimoottoria, jotka kaikki täyttävät Euro 5 vaatimukset. Malliston huipulla on uusi turboahdettu bensiinimoottori (MR16DDT) polttoaineen suorasuihkutusella. Moottori on yksi luokkansa tehokkaimmista, ja se kehittää 140 kW (190 hv) ja 240 Nm. Suorasuihkutus yhdistettynä turboahdanteen tekee moottorista voimavaroiltaan ja kaasun vastavuodeltaan 2,5-litraisen moottorin veroisen, vaikka sen kulutus on pikkumoottorin tasoa.

Toinen bensiinimoottori on vastikään kehitelty Nissanin HR16DE-tyyppimerkinnän saanut kevytrakenteinen, matalakittainen ja 16-venttiilinen voimanlähde. Se on saanut seurakseen ainutlaatuisen kaksoisuihkutusjärjestelmän, jonka ansiosta polttoainesuihkun annosmäärä voidaan mitata tarkemmin, palaminen on täydellisempää ja moottori tuottaa 86 kW (117 hv) tehon. Vähäkulutuksinen ja päästöinen 1,5-litrainen dCi-yhteispaineruiskutusdiesel (81 kW, 110 hv) tarjoaa erinomaista ajettavuutta 240 Nm vääntömomenttinsa ansiosta.