

# CHEVROLET CRUZE SAAPUI SUOMEEN

Neliovinen Cruze käynnistää Chevroletin uuden nousun Suomessa. Cruzen ulkonäkö ja ominaisuudet on suunniteltu eurooppalaiseen makuun ja mallin hinnat ovat houkuttelevat. Lisäksi Euro NCAP totesi kolaritestissään täydet viisi tähteä saavuttaneen Chevrolet Cruzen erittäin turvalliseksi.

Chevrolet Cruze esiteltiin Pariisin autonäyttelyssä syksyllä 2008 ja se saapui Euroopan markkinoille vuoden 2009 aikana. Neliovinen Cruze korvasi Nubiran myös WTCC-rata-autosarjassa ja voitti tulokaskaudellaan seitsemän osakilpailua. Cruze saadaan Suomeen vasta nyt, koska auton suosio Euroopan suurissa automaissa ylitti odotukset eikä saatavuutta pystytty aiemmin takaamaan.

## Chevroletin uusi muotokieli

Chevrolet esitteli Cruzen myötä merkin uuden muotokielen, jota myös myöhemmin keväällä Suomeen saapuva Spark edustaa. Kompakti neliovinen Cruze ei ole perinteinen sedan, vaan siinä on lyhyen perän ansiosta jopa coupemaisia piirteitä. Keulalle antaa luonnetta ahdas jäädyttäjän säleikkö ja sitä halkova Chevroletin logolla varustettu palkki.

Cruzen korkea vyötärölinja korostaa jyrkää olemusta ja antaa turvallisuudentunnetta, jolle on mitatusti myös katetta. Kyljen yläreunan terävä pokkaus tuo autolle Chevroletille tyypillistä särmää. Erittain viisto tuulilasi ja yhtenä linjana taakse kaareutuva katto viimeistelevät virtaviivaisen korin muodot.

Sisätiloihin on luotu urheilullinen, mutta lämpimän rauhallinen tunnelma muun muassa materiaalivalintojen, valaistuksen ja käyttökäytöiden huolellisella suunnittelulla. Valikoimassa on useita verhoiluvaihtoehtoja, jotka vaikuttavat myös kojelaudan yläosan materiaaleihin ja värimaailmaan. Viisipaikkaisen Cruzen takapenkillä mahtuvat hyvin aikuisetkin istumaan suorassa, vaikka ulkoapäin kattolinja näyttää laskeutuvan voimakkaasti. Jalkatilaa on takana huomattavasti edeltäjämalli Nubiraa enemmän. Cruzen istuimet on suunniteltu jakamaan matkustajan paino tasaisemmin, mikä ehkäisee puutumista pitkällä matkoilla. Istuimissa on myös edeltäjää parempi tuki joka suuntaan. Etsiintien pituussäätövaraa on kasvatettu viidellä sentillä.

Sinisellä taustavalolla LEDein valaistu analoginen mittaristo on selkeä ja helppolukuinen niin valoisalla kuin pimeällä. Sininen



Cruze on Chevroletin uusi coupemainen sedan, joka on menestynyt yli odotusten Euroopan markkinoilla. Se on menestynyt erinomaisesti myös kolaritesteissä ja kilparadoilla. Hinnat alk. 16.341,94 e.



Sinisillä taustavaloilla LEDein valaistu mittaristo on selkeä ja helppolukuinen.

taustavalo varmistaa sen, että silmä sopeutuu nopeasti pimeään maantiehen mittaristoon vilkaisun jälkeen. Keskikonsoliin sijoitettu vaihtenvalitsin osuu suoraan kuljettajan käteen ja radion sekä ilmastointilaitteen säätimet ovat keskellä kojelautaa niin kuljettajan kuin etumatkustajankin ulottuvilla. Radio/CD/MP3-soitin kuuluu Cruzen vakiovarusteisiin perusmallista lähtien ja siihen voi liittää MP3-soittimen. LT-varustetasossa audiojärjestelmä päivittyy vielä kuuden CD-levyn vaihtajalla ja keskikonsolin USB-portilla.

## Turvallisuus huippuluokkaa

Cruzen kori on yksi luokan jäykimmistä. Vääntöjäykkyys on kasvanut edeltäjästä peräti 140 prosentilla, mikä vaikuttaa positiivisesti ajettavuuteen ja turvallisuuteen sekä vähentää ohjaamoon kantautuvia ääniä ja värinöitä. Korin jäykkyyttä on saatu kasvatettua muun muassa lisäämällä huomattavasti suurlujuusteräksen määrää.

Chevrolet on tehnyt vankasti töi-



Sisätiloissa on urheilullisuutta, mutta lämpimän rauhallinen tunnelma. Verhoiluvaihtoehtoja on useita.

tä autojensa turvallisuuden eteen. Cruze saavuttikin täydet viisi tähteä Euro NCAP:n törmäystestissä saaden peräti 96 prosentin tuloksen aikuismatkustajien suojasta. Lisäksi mallille annettiin täydet pisteet sekä etu- että sivutörmäystestissä ensimmäisenä auton vuonna 1997 alkaneiden kokeiden historiassa. Cruze selvitti myös vaativan pylvästestien ja niskavammariskisiä arvioivan kokeen hienosti.

Vankan ja hyvin törmäysvoimia ohjaavan korirakenteen lisäksi Cruzen hienon tuloksen taustalla on erinomainen vakiona tuleva turvavarustus. Kaikkien versioiden varusteisiin kuuluvat muun muassa kuusi turvatyynyä sekä törmäyksessä periksi antavat ja siten kuljettajan jalkavammoja ehkäisevät polkimet. Aktiivisista turvavarusteista merkittävimpiä ovat lukkiutumattomat jarrut, vetoluistonesto, sähköinen jarruvoiman jako sekä ajonvakautus. Hydraulisesti tehostettu ohjaus varmistaa hyvän ohjaustunnon ja auttaa ehkäisemään onnettomuuksia jo ennalta.

Lisäksi Cruzen puskurit on suunniteltu selviämään vähin vaurioin pienistä kolhuista ja parkkipaikoilla kuljettajaa auttaa perusversiota lukuun ottamatta vakovarusteisiin kuuluva peruutustutka.

## Tarjolla järkimootoreita

Chevrolet Cruzen moottorivalikoima koostuu 1,6- ja 1,8-litraisista bensiinimoottoreista sekä kahdesta kaksilitraisesta dieselmoottorin versiosta. Pienempi bensiinimoottori tuottaa 83 (113 hv) kilowatin tehon ja 1,8-litraisien suurin teho on 104 kW (141 hv). Cruzen yhdistetty polttoaineenkulutus on 1,6-litraisella 6,7 litraa sadalla kilometrillä ja 1,8-litraisella desin enemmän. Jälkimmäisen yhteyteen saa halutessaan käsivalintaisen automaattivaihteiston.

Kaksilitraisien common-rail-dieselmoottorin kahdesta tehoversiosta jo rauhallisemman voimanlähteen suurin teho on 92 kW (125 hv) ja vääntömomentti 300 Nm/2000 r/min. Tehokkaampi versio tuottaa 110 kilowatin (150 hv) tehon ja 320 Nm/2000 r/min maksimivääntön. Tällä voimallenteella varustettu Cruze kiihtyy nollassa sadan kilometrin tuntivauhtiin kymmenessä sekunnissa ja nopeuden nosto 80 km/h:sta 120 km/h:ssa viitosvaihteella sujuu 12,5 sekunnissa. Cruzen yhdistetty polttoaineenkulutus on tehokkaammalla versiolla 5,6 l/100 km ja toisella desin vähemmän. Tehokkaamman dieselmoottorin yhteyteen saa Chevroletin kuusivaihteisen

automaattivaihteiston.

Chevrolet Cruze on saanut Suomessa erittäin houkuttelevat hinnat joiden myötä sille odotetaan hyvää menestystä. Hinnat alkavat 1,6-litraisella bensiinimoottorilla varustetun Base-varustetasoon kuuluvien perustustutka takana, etusumuvalot ja 16-tuumaiset kevytmetallivanteet. Paras varustetaso eli LT on aina 1,8-litraisien bensiinimoottorin ja tehokkaamman dieselin yhteydessä. Se sisältää kaikkien jo edellä mainittujen lisäksi vielä tuulilasinpyyhkijöiden sadetunnistimen, automaattisen ilmastointilaitteen, automaattisesti himmenevän sisätaustapeilin, vakionopeudensäätimen ja paljon muuta. Bensiinimoottorinen LT-varusteltu Cruze maksaa käsivalintaisella vaihteistolla 19 730,65 ja diesel 21 750,67 euroa.

Chevrolet Cruze esiteltiin Suomessa asiakkaille viikonloppuna 12.-14.2.2010.



Cruze edustaa tyylikkäästi Chevroletin uutta muotokieltä.