

# UUDISTUNUT BMW X5



**Uusien moottoreiden, tehoja mukailevan muotoilun ja ajamista helpottavien järjestelmien ansiosta uudistunut nelivetoinen BMW X5 on vahvempi ja polttoainetehokkaampi kuin koskaan aiemmin. BMW EfficientDynamics -kehityksen ansiosta kaikki X5-mallit täyttävät EU5-päästöstandardit.**

**U**uden sukupolven moottorit ovat tehokkaampia kuin aiemmat versiot ja samalla niiden polttoaineenkulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt ovat jopa 10 prosenttia alhaisemmat. Malliston tehokkaimmalla moottorilla varustetussa BMW X5 xDrive50i:ssä on V8-moottori TwinPower-turbolla ja High Precision -suorasuihkutuksella. 4,4-litrainen moottori tuottaa tehoa 300 kW/407 hv ja maksimivääntö 600 Nm saavutetaan kierrosalueella 1 750–4 500 rpm. EU-yhdistetty polttoaineenkulutus on 12,5 litraa ja CO<sub>2</sub>-päästöt 292g/km.

Suoralla kuusisylinterisellä moottorilla varustetussa BMW X5 xDrive35i:ssä on TwinPower-turbo, High Precision -suorasuihkutus ja VALVETRONIC-venttiiliteknikka. Kolmilitraisen bensiinimoottorin tehot ovat 225 kW/306 hv ja vääntö 400 Nm kierrosalueella 1 200–5 000. Polttoaineenkulutus on 10,1 litraa ja CO<sub>2</sub>-päästöt 236 g/km.

BMW X5 xDrive40d:ssä on kuusisylinterinen dieselmoottori,

joka on varustettu BMW TwinPower-turbolla ja yhteispaineruiskutuksella. Tehoa tässä kolmilitraisessa alumiinisella kampikammioilla varustetussa moottorissa on saman verran kuin xDrive35i:ssä, mutta vääntölukemat ovat 600 Nm kierrosalueella 1 500–2 500. EU-yhdistetty kulutus on 7,5 litraa ja CO<sub>2</sub>-päästöt 198 g/km.

BMW X5 xDrive30d:n keulalla olevassa kuusisylinterisessä kolmilitraisessa moottorissa on alumiininen kampikammio, muuttuvageometrisen turboahdin ja yhteispaineruiskutus. Tehot ovat 180 kW/245 hv ja vääntö 540 Nm syntyy kierrosalueella 1 750–3 000. EU-yhdistetty kulutus on 7,4 litraa ja CO<sub>2</sub>-päästöt 195 g/km.

Jokaisessa uudessa BMW X5:ssä on vakiona 8-vaihteinen automaattivaihteisto. Pehmeästi ja dynaamisesti vaihtuvat vaihteet sekä optimoitu tehokkuus takaavat entisestään parantuneen suorituskyvyn. BMW:n xDrive-neliveto jakaa vedon etu- ja taka-akselille sähköisellä monilevykytkimellä.

BMW X5:n uudelleen muotoillut keula ja perä kertovat entisestään parantuneesta ajokokemuksesta ja kasvaneista moottoritehoista. Edessä olevia ilmanottoaukkoja on suurennettu ja aiempaa laajemat alueet on maalattu korin väriksi. Kaksiosaisissa pyöreissä etuvaloissa on LED-koronarenkaat, jotka toimivat erittäin tehokkaana

päivänajovaloina. Myös uusissa L-kirjaimen muotoisissa takavalloissa on LED-valot.

Kaikissa X5-malleissa on vakiona viimeisin versio BMW iDrive -ohjauksyksiköstä. Sillä voi hallita intuitiivisesti esimerkiksi audiojärjestelmää sekä lisävarusteista muun muassa navigointia ja puhelinta. Ylellisistä sisätiloista on korotettujen istuimien ansiosta hyvä näkyvyys joka puolelle.

DSC-ajonvakautusjärjestelmä takaa nopean ja tarkan reaktion kaikissa tilanteissa, mikä parantaa dynaamista ajotuntumaa ja auton hallittavuutta entisestään. BMW X5:ssä on vakiona nopeuden mukaan säätyvä Servotronic-ohjaustehostinjärjestelmä.

Jäykän korirakenteen lisäksi BMW X5:ssä on useita turvavarusteita. Etu- ja sivuturvavyöryt sekä päätä suojaava turvaverho on vakiona etuistuimilla ja toisella rivillä. Jokaisella paikalla on kolmipisteturvavyöt. Etuistuimilla niissä on lisäksi esikivistimet ja voimanrajoitimet. Etuistuimissa on peräänajaja seuraavalta piiskaheilahdukselta suojaavat pääntuet ja takaistuimilta löytyvät Isofix-kiinnikkeet lasten turvaistuina varten. Myös jarruvoimaan mukautuvat jarruvalot, runflat-renkaat ja renkaan tyhjennämisen ilmoitin parantavat osaltaan BMW X5:n turvallisuutta.