

Turvallisuustarkastelussa uusi Mazda5 2.0 5AT Elegance 146 hv

Mazdoja valmistava yhtiö otti Mazda motorsin yhtiön nimeksi 1984, sitä ennen firman nimi oli Toyo Kogyo. Ahura Mazda on persialainen jumala. Yhtiö on perustettu melkein 90 vuotta sitten Japanissa. Aluksi yhtiö valmisti konetyökaluja ja siirtyi ajoneuvoihin 1931.

Ford osti neljänneksen Mazdas-ta 1979 ja lisäsi omistusta 33%:iin 1996, mutta on myynyt omistustaan viime vuoden lopulla niin, että omistusta on jäljellä enää 13,4%.

Mazdan ensimmäinen varsinainen maahantuoja Suomessa oli vuodesta 1967 lähtien Haka-Auto Oy. Mazda hankki samana vuonna oikeuden wankelmoottoriin ja on nykyään ainoa autotehdas, jolla on (RX-mallin autoissaan) tuo moottori.

Törmäysturvallisuus. Mazda5 sai EuroNcapin törmäystesteissä aikuisten matkustajien suojasta viisi tähteä ja 33 pistettä 36 mahdollisesta. Sivutörmäyssuojasta auto sai maksimipisteet 16, etutörmäyssuojasta 13, pylvästestistä 2 pistettä ja turvavyön käytön muistuttajasta 2 pistettä. Kolmen pisteen vähennys maksimipisteistä tuli kuljettajan jalkatilan ankarasta vääntymisestä ja murtumisesta etutörmäyksessä. Polkimista aiheutui loukkaantumismiski ajajan jaloille. Kojetaulun rakenteiden arvioitiin aiheuttavan potentiaalisen riskin polville ja reisille. Etutörmäykestä tehdään 64 km/h nopeudella testiasteeseen, joka osuu kuljettajan puolelle. Sivutörmäykestä testausvaunu törmää 50 km/h nopeudella testattavan auton kylkeen. Toinen sivusuojauksesta on pylvästesti, jossa auto törmää pylväseen 30 km/h nopeudella. EuroNcapin testit tehtiin 2005.

Mazda5 sai lapsimatrustajien törmäyssuojasta kolme tähteä



viidestä ja 32 pistettä 49:stä mahdollisesta. Etumatrustajan eturvatynyn poisto järjestyy valtuutetussa autoliikkeessä. Koska se ei ole vakiona autossa, EuroNcapilla ei ole määräyksiä kytkimelle. Ilman on/off-kytkintä selkä ajosuuntaan turvaistuina ei saa käyttää etumatrustajan paikalla. EuroNcap huomauttaa, että Isofix-kiinnitykset eivät ole selvästi osoitettu. Lapsimatrustajien suojaus mitataan ja arvioidaan samoissa testeissä kuin aikuistenkin. Autossa käytettiin 1,5 v nuken kanssa Britax-Römer Baby-Safe Universal turvalaitetta ja 3 v nuken kanssa Britax-Römer Duo Plus Isofix kasvot eteenpäin turvalaitetta. Lasten suojaus testataan 1,5-vuotiaista ja 3-vuotiaista vastaavilla nukeilla.

Jalankulkijan törmäyssuojauksesta Mazda5 sai kaksi tähteä neljästä ja 12 pistettä. Puskurista tai konepellin etureunasta ei tullut pisteitä lainkaan. Testi tehdään 40 km/h törmäysnopeudella.

Ajoturva tarvitaan lisää var-

sinkin liukkaalla tiellä, kun on vaihtelevasti märkä-, vesi-, lumi-, sohjo- ja jäaliukasta. Mazda5:ssä on ympäri vuoden ajohallintaa lisäämässä DSC driving stability control eli ajohallinnanvalvonta ja TCS traction control system eli vetovalvontajärjestelmä. Pysähtyminen tapahtuu hallitusti ja tehokkaasti lukkiutumattomilla jarruilla ja elektronisen jarruvoiman tasaajajärjestelmän ja hätäjarrutehostimen ansiosta.

Mazda5:n ajamiseen ja ajoturvaan voidaan liittää hydraulisesti tehostettu hammastanko-ohjaus, joka takaa erinomaisen vakaan ajon. Kääntöympyrän halkaisija on 11,2 metriä. Vakionopeuden säädin on tietysti vakiona tämän hintaluokan autossa.

Viisiportainen automaattivaihteisto toimii huomaamattomasti. Autoa voi ajaa myös omavaltaisesti. Se mahdollisuus on joissakin erityistilanteissa paikallaan, mutta yleensähan sitä ei tarvita.

Kulutus ja päästöt. Automaatin ilmoitettu yhdistelmäkulutus on 8,2 l/100 km, mikä on 0,3 litraa suurempi kuin käsivalintavaihteistomallin. Hiilidioksidipäästöt ovat automaattilla 198 g/km ja käsivalinnalla 187 g/km. Auton ilmanvastuskerroin on 0,29 eli ihan kohtuullinen, mutta painon ja moottorin takia kulutus ja päästöt eivät ole niin kohtuullisia. Diesel-moottorilla varustetun 6-vaihteisen käsiva-

lintamallin kulutus on ilmoitettu olevan 6,1 l/100 km ja CO2 päästöt 159 g/km.

Matti Koivurova

MAZDA5 2.0 5AT ELEGANCE

Hinta: 24.990-34.890 €
automaatti 31.490-34.890 €
Huippunopeus: 186 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 12,4 s
Paino 1475 kg
Yhd. kulutus: 8,2 l/100 km
CO2-päästöt: 194 g/km
Moottori: 4-syl rivimoottori, 1999 cm3
Teho: 146 hv/6500 rpm
Vääntö: 185 Nm/4000 rpm
Vaihteisto: 5-v automaatti, etuveto
Takuu: 3 v/100.000 km, 12 v puhki-ruostumattomuustakuu

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etururvavöiden kiristimet, voimanrajoittimet ja muistuttimet
Etuistuimilla turvattuynyt
Sivuturvattuynyt edessä, verho-
turvattuynyt kolmella istuinrivillä
Lasten turvalaitteiden Isofix Plus, Isofix, Kid Plus, turvaistuimen tyyny
Maidas törmäysvoimavaimennus ja kolmois-H-rakenne

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

ABS-lukkiutumattomat/EBD-jarru-
voimatasatut/EBA-hätätehostetut
jarrut
DSC ajohallintajärjestelmä/TCS
luistonesto