

3008 – Crossover by Peugeot



Suomeen Peugeot 3008 rantautuu kesäkuussa 2009.

Uudessa Peugeot 3008:ssa yhdistyvät monen autoluokan parhaimmat ominaisuudet valoisaa panoraamakaton alle. Uutuuden sisätilat korkealaatuisine materiaaleineen ja kattavine varusteluineen kertovat Peugeotin astuvan uuteen, aiempaa ylellisempään luokkaan. Peugeot 3008 on ensiesittelyssä Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa 2009.

Peugeot 3008 on Crossover -malli eli se sisältää eri autoluokista kootut parhaat puolet niin koon kuin teknisten ratkaisujenkin osalta. Taloudelliset moottorit ja tässä autoluokassa ennennäkemättömät tekniset toteutukset sekä nerokkaat apujärjestelmät ovat uuden huipputeknisen Peugeot 3008:n ominaisuuksia.

Uusi Peugeot 3008 on 4,365 m pitkä, 1,837 m leveä ja 1,639 metriä korkea viisi-paikkainen monikäyttöauto. Akseliväli on 2,613 metriä ja raideleveys edessä 1,532 ja takana 1,527 metriä.

Peugeot 3008 vastaa perusrakenteeltaan Peugeot 308:aa. 3008 on kuitenkin tätä korkeampi ja leveämpi. Kasvaneet ulkomitat on hyödynnetty sisätiloissa, joten monikäyttöisyys ja matkustuskomforti ovat entistäkin korkeammalla tasolla. Peugeot 3008:ssa kuljettaja istuu tavallista ylempänä, mikä parantaa näkyvyyttä ulos. Myös autoon istuminen ja siitä poistuminen käy helpommin kuin perinteisessä perheautossa.

Nautittavat ajo-ominaisuudet - Dynamic Rolling Control

Kompaktin kokonsa ja tavalista korkeammalle sijoitetun



kuljettajan paikkansa ansiosta 3008 on näppärä kaupungissa. Toisaalta uutuus tarjoaa ensiluokkaiset ominaisuudet maantielle, minkä lisäksi sen etenemiskyky on tavallista parempi.

Peugeotin tapaan huolellisesti suunniteltujen ajo- ja jousitusominaisuuksien täydennykseksi 3008:aan on kehitetty uudentyyppinen elektronisesti ohjattu Dynamic Rolling Control -järjestelmä. Tämä dynaaminen kallistuksenvaimennus kuuluu 3008:n vakiovarustukseen THP-bensiinimoottorin ja kaksilitraisen HDi-dieselmoottorin yhteydessä.

Tehokkaat ympäristöystävälliset voimalliset lähteet - VTi 120, THP150, HDi 110 FAP, HDi 150 ja 163 FAP

Etuvetoisen monikäyttöauton moottorivalikoimaan kuuluu aluksi neljä voimallista lähdettä, joista kaksi on bensiini- ja kaksi dieselmotoreita. Laajan moottori- ja vaihteistovalikoiman ansiosta asiakkaan on helppo löytää tarpeisiinsa sopiva yhdistelmä. Osa Peugeot 3008:n moottoreista on heti alusta alkaen Euro 5 -standardin mukaisia. Myöhemmin vuoden 2009 aikana myös 1.6 THP 150 -moottorista tulee Euro 5 -standardin mukainen versio.

Edistyksellinen Grip Control -järjestelmä

Peugeot 3008:n kuljettaja voi valita tilanteeseen sopivan etenemiskykyä parantavan

esiasetuksen keskikonsolin Grip Control -katkaisimesta. Boschin kanssa yhteistyössä kehitetty Grip Control -järjestelmässä on viisi esiasetusta.

Vakioasetuksessa ESP-ajonvakautusjärjestelmä ja vetoluistonesto on optimoitu toimimaan parhaiten normaalissa liikenteessä esiintyvien kitkanvaihtelujen mukaan.

Lumiasetus mahdollistaa parhaan liikkeellelähdon ja etenemiskyvyn, kun molemmat etupyörät pyrkivät suttimaan pehmeässä lumessa. Nopeuden noustessa yli 50 km/h:n järjestelmä palautuu vakioasetukseen.

Maastoasetuksessa, jota suositellaan käytettäväksi esimerkiksi mudassa tai märällä ruoholla ajettaessa, vääntöä ohjataan parhaiten pitävälle pyörälle. Pyörien annetaan luistaa hieman, jotta parempi kitka löytyy pehmeän alustan alta. Paremmiin pitävälle pyörälle voi kohdistua jopa kaikkia käytettävissä olevaa vääntöä, jolloin Grip Control vastaa tasauspyörästönlukkoa. Maastoasetus pysyy aktiivisena 80 km/h:n nopeuteen asti, minkä jälkeen vakioasetus kytkeytyy automaattisesti toimintaan.

Hiekka-asetus sallii hiukan luistoa molemmille etupyörille etenemiskyvyn parantamiseksi pehmeässä hiekassa ajettaessa. Tällaisessa tilanteessa Grip Control toimii tehokkaammin kuin tasauspyörästönlukko. Hiekka-asetus on aktiivinen 120 km/h:n nopeuteen saakka.

ESP Off -asetuksessa ajonvakautus- ja Grip Control -järjestelmä on kytketty pois käytöstä.