

Opel Geneven autonäyttelyssä

Opelilla on Genevessä maailman ensi-illassa sähköauto Opel Ampera. Kaikkien Opel-mallien vähäpäästöiset ecoFLEX -versiot vahvistavat merkin asemaa vähän kuluttavien autojen valmistajana. Lisäksi vuoden auto 2009 tittelin voittaneesta Opel Insigniasta ovat esillä kaikki korimallit sekä kaksi uutta moottoria.

Opel Ampera

Opel Ampera on viisiovinen ja nelipaikkainen sähköauto. Autossa käytetään General Motorsin Voltec-teknologiaa, joka mahdollistaa tavallista pidemmän käyttösaatteen ja tekee autosta siten varteenotettavan vaihtoehdon perinteisille polttomoottoriau-

toille.

Opel Ampera kulkee noin 60 kilometrin matkan pelkästään litiumioniakkunsa voimin. Akku voidaan ladata 230 voltin sähköpistokeesta. Pidemmällä matkoilla Ampera kulkee pienen polttomoottorin tuottaman sähkön voimalla edelleen huomattavasti perinteistä polttomoottoriautoa ympäristöystävällisemmin.

EcoFLEX korostaa taloudellisuutta suorituskyvystä tinkimättä

Opel kehittää jatkuvasti ecoFLEX -mallisarjaansa. Tänä vuonna esitellään neljä erittäin tärkeää uutuutta.

Opel Insignia ecoFLEX, joka 160 hevosvoiman tehoillaan ja 380 Nm:n väännöllään on hyvä esimerkki alhaisesta polttoaineenkulutuksesta, ilmanvastuksesta

sekä hyvästä suorituskyvystä.

Uusi Opel Zafira CNG Turbo, joka on ensimmäinen turboahdettu maakaasua energianaan käyttävä tila-auto markkinoilla. Siinä yhdistyvät maakaasun taloudellisuus sekä erinomainen suorituskyky, josta kielii auton 150 hevosvoiman maksimiteho.

Opel Astran 119 g/km CO₂-päästöisen versio voimanlähteenä on hienosäädetty 1.7 CDTI -turbodieselmoottori. Muutosten myötä päästöt ovat pienentyneet 13 prosenttia, ja hevosvoimia on nyt 20 enemmän. Samalla vääntö on noussut 60 newtonmetrillä edeltäneeseen Astra 1.3 CDTI ecoFLEX -versioon verrattuna.

Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX -mallin CO₂-päästöt ovat laskeneet kahdeksalla prosentilla, 109 grammaan



kilometrillä. Alentuneista päästöarvoista huolimatta suorituskyky on ennallaan.

Opel Insigniassa nyt yhdeksän eri moottorivaihtoehtoa

Insignia on esimerkki Opel-
lin uudesta suunnasta ja

tavoitteesta tuottaa upeasti muotoiltuja, ympäristöystävällisiä ja sopivan edullisia autoja. Geneven autonäyttelyssä ovat esillä kaikki kolme korimallia. Uutuutena esitellään innovatiivinen kahden litran BiTurbo dieselmoottori Clean Tech pakokaasujen

puhdistusjärjestelmällä varustettuna. Tämän BiTurbo dieselmoottorin teho Insigniassa on 190 hevosvoimaa. Toisena moottoriuutuutena on 180 hevosvoiman tehoinen 1,6-litrainen turboahdettu bensiinimoottori.