

# MINI Cabrio -avoauto:

## tyyliä turvallisesti, tehokkaasti ja taloudellisesti



**U**usi MINI Cabrio -avoauto jatkaa kunniallaasti MININ sarjaa. Sulavalinjaisen ulko-kuoren alla on entistä enemmän tehoa ja ajettavuutta, ja samaan aikaan auton turvallisuutta ja taloudellisuutta on parannettu. Yksilöllistä ajonautintoa haluavia varten rungon ja katon värien ja verhoiluvaihtoehtojen skaalaa on laajennettu entisestään.

MINI Cooper Cabriossa on 1,6-litrainen vapaasti-hengittävä moottori, joka tuottaa 120 hevosvoimaa. Cooper S Cabrion 175 hevosvoimainen 1,6-litrainen moottori on varustettu nopeasti reagoivalla Twin-Scroll turbolla.

Vaikka teho on kasvanut, päästöt ovat vähentyneet. Cooper S Cabrion hiilidioksidipäästöt ovat nyt 153 g/km ja polttoaineen EU-yhdistetty kulutus on nyt vain 6,4 litraa. Vastaavat luvut Cooper Cabriolla ovat 137 g/km ja 5,7 litraa.

Uuden MINI Cabrion energian säästöä ja taloudellisuutta parantaa myös Brake Energy Regeneration -järjestelmä, jonka avulla tuotetaan lähes kaikki auton tarvitsema sähkö joko moottorijarrutuksesta tai jarrupoljinta painettaessa. Kiihdytettäessä Brake Energy Regeneration kytkeytyy pois päältä.

Polttoainetaloutta parantaa myös käsivaihteisessa MINI Cabriossa oleva Auto Start Stop -tekniikka, joka sammuttaa moottorin esimerkiksi liikennevaloissa kuljettaja siirtäessä vaihteen vapaalle ja nostaessa kytkimen ylös. Moottori käynnistyy taas välittömästi, kun kytkin painetaan alas.

Sekä Cooper että Cooper S on varustettu 6-vaihteisella manuaalivaihteistolla. Molemmat on saatavana myös 6-vaihteisella automaattivaihteistolla, jota pystyy käyttämään myös manuaalisesti ohjauspyörään asen-

nettujen vaihtevalitsimien avulla.

MINI Cabrion sähkötoiminen pehmeä katto avautuu 15 sekunnissa joko auton sisältä nappia painamalla tai jo ennen autoon istumista virta-avaimen kaukosäätimellä. Katon voi avata ja sulkea jopa 30 km/h:n vauhdissa. Katon voi myös avata etureunastaan noin 40 cm, jolloin se toimii kattoluukkuna. Tätä kattoluukkutoimintoa voi käyttää aina 120 km/h:n nopeudessa.

MINI Cabrion uudistettu, yhdestä osasta valmistettu turvakaari laskeutuu takapenkin päätukien tasalle, jolloin kuljettajalla on hyvä näkyvyys taaksepäin. Jos autoa uhkaa pyöräminen katonlelle, ympäripyörimisen turti huomaa tilanteen ja nostaa turvakaaren suojaamaan matkustajia 150 millisekunnissa.

MINI Cabrion hyvän ajovakauden takaa entisestään kehitelty jousitus- ja alus-

tarakenne, joka Cooper S -mallissa on sen tehokkuuden vuoksi hieman urheilullisempi ja dynaamisempi kuin turbottomassa Cooperissa. Molempiin malleihin on saatavana myös sport-alusta. Ajovakautta lisäävät myös EPS-ohjaustehostin, EBD-jarrutehonorjakaja, kaarajarrutuksen valvoja CBC sekä ajovakauden valvonta DSC. Nämä auttavat autoa pysymään kuljettajan hallinnassa entistä paremmin.

Myös tavaratila on kasvanut. Katon ollessa kiinni tavaratilan koko on 170 litraa (+5 l) ja katto avoimena 125 litraa (+5 l). Kaadettavien takapenkin selkänöjen ansiosta tavaratila on saatavana 660 litraa (+55 l), kun katto on kiinni. Näin suuri tavaratilan lisäys on mahdollista yksiosaisen turvakaaren ansiosta.

MINI Cabrioletin maailman ensi-ilta oli Detroitin North American International Auto Show 2009 -näyttelyssä 7.-21.1.2009.