

Renault Laguna Coupé

Tammikuun 24.päivänä Suomen ensi-esittelynsä saanut Renault Laguna Coupé on ajattoman tyylikäs ja näyttävä uutuus. Auton linjat eivät ole pelkkää silmäniloa, niillä on myös taloudellinen merkitys - matala ilmanvastus (ilmanvastustuskerroin 0,307), joka omalta osaltaan pienentää auton polttoaineen kulutusta sekä haitallisia päästöjä. Laguna Coupé painaa vain 1428 kiloa (2.0 Turbo 204 hv bensiinimalli).

Etuosan ilmeen hallitsevia tekijöitä ovat suurikokoinen, urheilullinen jäähdytinten säleikkö ja vakiona Laguna Coupéssa olevat Bi-xenon valot. Auton takaosaa hallitsevat LED-valot, diffuusori sekä kaksoispakoputkien kromatut päät.

Matkustamo

Renault Laguna Coupé on nelipaikkainen auto. Takamatkustajille on kaksi istuinta, jotka keskimmäisen istuintilan puuttuessa on voitu sijoittaa lähemmäksi toisiaan runsaan kyynärpäätilan kuitenkaan kärsimättä. Easy Entry -järjestelmä takaa helpon kulun takaistuimille. Järjestelmä taivuttaa etuistuinten selkänojat eteen ja siirtää samalla koko istuinta 240 mm eteenpäin ja tarjoaa näin avoimen kulkutilan. Lisävarusteena tämä toiminto voidaan saada myös sähkökäyttöisenä.

Nelipyöraohjauksella varustettu 4Control alusta

4Control alusta ja nelipyöraohjaus



takaavat dynaamisen suorituskyvyn ja käsiteltävyyden kaikissa olosuhteissa ja tilanteissa. 4Control alusta on vakiovaruste GT mallissa.

4Control alusta ja nelipyöraohjaus tekevät Renault Laguna Coupésta helposti käsiteltävän niin kaupungissa kuin maantiellä. Alle 60 km:n nopeudessa takapyörät kääntyvät eri suuntaan kuin etupyörät 3,5 asteen kulmaan saakka. 4Control alusta tuo kaksi etua: pienemmän kääntöympyrän helpon käsiteltävyyden saavuttamiseksi ja pienemmän määrän ohjauspyörän kierroksia nopeamman, erityis-kalibroidun ohjauksen ansiosta. 4Control alustalla ja nelipyöraohjauksella Renault Laguna Coupé GT:n kääntöympyrä on 10 prosenttia pienempi kuin kaksipyöraohjauksella.

60 km/h ylöspäin Renault Laguna Coupé tarjoaa yhä suuremman ohjaustarkkuuden. Takapyörät kääntyvät samanaikaisesti

samaan suuntaan kuin etupyörät, paremman vakauden saavuttamiseksi. Tällä menetelmällä auto tuntuu siltä kuin sen akseliväli olisi pitempi. Tämä antaa kuljettajalle paremman kontrollin, auto kulkee kuin kiskoilla. 4Control järjestelmä ja nelipyöraohjaus mittaavat keskipakovoimaa, joka yrittää painaa auton perää sivulle, ja kasvattaa turvallista kaarrenopeutta. Takakseli seuraa ihanteellista linjaa takapyörien ollessa useimmissa tilanteissa kääntyneenä alle kahden asteen kulman.

4Control: aktiivista turvallisuutta

Yhdistetty 4Control alusta ja nelipyöraohjaus avustaa myös turvallisuudessa ja täydentää luottamuksen tunnetta ongelmatilanteiden välttämässä. Hätätilanteessa takapyörien kääntymiskulma voi nousta 3,5 asteeseen. Tarkkailemalla jatkuvasti ohjauspyörän kääntökulman muutosta, ohjainyksikkö

kykenee tunnistamaan vältettävät tilanteet (kun yht'äkkäinen merkityksellinen ero ohjauspyörän kääntökulmassa havaitaan) ja järjestelmä sopeuttaa takapyörien kulmat tasapainoon etupyörien kanssa. ESP:n (elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä) hyväksikäyttö, joka on erityisesti säädetty urheilulliseen ajotapaan, on sovitettu tekemään väistöliike mahdolliseksi yhä nopeammin ja rauhallisemmin.

Lagunalla on pitkät turvallisuusperinteet. Laguna II -malli oli ensimmäinen auto, joka sai täydet viisi tähteä puolueettomassa EuroNCAP -törmäystestissä. Myös uusi Renault Laguna osoitti olevansa turvallisuuden kärjessä saadessaan viisi tähteä ja 36 pistettä 37 mahdollisesta. Laguna Coupéssa on hyödynnetty kaikki viimeisimmän sukupolven turvallisuusvarusteet.

Mukavuus vakiona

Laguna Coupén vakiovarustetaso

on korkea. Automaattinen ilmastointi, MP3 tiedostoja toistava radio/cd soitin kahdeksalla kaiuttimella, elektroninen seisontajarru, vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin, Bi-xenon valot, 17" kevytmetallivanteet, kaksoispakoputket ja nahkaverhoilu tuovat niin mukavuutta ajamiseen kuin näyttävyyttäkin. Kattava turvallisuusvarustelu sisältää ABS-jarrut, elektronisen jarruvoiman jaon, hätäjarrutustehostimen, ajovakauden hallintajärjestelmän ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmän. Kaksivaiheiset kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, turvaverhot edessä ja takana, kaksikammioiset rinta-kehä/lantio sivuturvatyyny kaksiossivutörmäyssensoreilla varustettuina, SRP turvavyöjärjestelmä sekä törmäysvoimaa vaimentava korirakenne suojaavat matkustajia törmäystilanteessa.

Moottorit

Suomen Laguna Coupé mallistoon kuuluu kuusiportaisella manuaalivaihteistolla varustettu bensiinimoottori 2,0 16V Turbo 204 hv (150 kW), joka tuottaa 300 Nm huippuvännön 3000 r/min sekä manuaalivaihteinen dieselmoottori 2,0 dCi 150 hv (110 kW, huippuväntö 340 Nm) hiukkassuodattimella varustettuna. Dieselmoottorin yhdistetty kulutus on 5,9 l/100 km (CO2 155 g/km) ja bensiinimoottorin vastaavasti 8,2 l/100 km (CO2 194 g/km).

Renault Laguna Coupé valmistetaan Ranskan Sandouvillessa, samassa tehtaassa, jossa valmistetaan uuden Laguna -malliston Hatchback- ja Sport Tourer mallit. Takuu on kolme vuotta/150 000 km.