

## Autotohtori koeajaa:

# Ford Fiesta 1,6 TDCi Titanium

Ford Fiesta tuli markkinoille viime vuoden lopulla seitsemännän sukupolven versiol-la. Tämä uusi Fiesta on tehty yhteistyössä Mazdan kanssa. Se on "One Ford" -tuotekehitysohjelman ensimmäinen Ford, jota muut Fordin mallit seuraavat.

"One Ford" -vision mukaan Ford on maailmanlaajuinen yritys, joka suunnittelee ja valmistaa autoja yhdelle asiakaskunnalle tiettyihin alueisiin tai maihin rajautumatta.

Uudessa Ford Fiestassa on Mazda kakkosen ominaispiirteet yhdistetty Fordin malleissaan käyttämään kineettiseen muotoilu-alueeseen. Pitkälle sivuille kaartavat ajovalaisimet ja taakse päin voimakkaasti kohoava kyljen linjaus, jossa takaovien kahvat ovat etuovien kahvoja huomattavasti korkeammalla, luovat Fiestalle ominaisen sivuprofiilin.

Varusteluversioita Fiestassa on neljä: Trend, Sport, Ghia ja Titanium. Fiestan moottoriversiot alkavat 1,25-litraisesta bensiinikäyttöisestä päättyvät 1,6-litraiseen bensiiniturboon. Tähän väliin sijoittuvat 1,4- ja 1,6-turbodieselit.

**Koeajettu uusi Ford Fiesta 1,6 TDCi Titanium** on pienen eli B-segmentin viisiovinen hatchback. Auto on pituudeltaan 3 950 mm ja leveydeltään 1 722 mm. Muunneltavan tavaratilan koko on 250 litraa ja laajennettavissa takapenkkien selkänojat kaatamalla. Takapenkin istuinosa jää paikalleen, jolloin tavaratilan pohjaan syntyy korkea kynnys häitää kuormausta.

**Moottorina** koeajetussa Fiestassa on 1,6-litrainen diesel. PSA-konsernin kanssa yhteistyönä syntyneessä alumiinimoottorissa on yhteispaineruiskutus, pakokaasuahdin ja imuilman välijäähdytys. Moottori kehittää 66 kW:n tehon ja 204 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästö on 110 g/km. Hiukkasuodatin vähentää omalta osaltaan päästöjä. Neliventtiilijärjestelmää käyttää kaksi nokka-akselia. Jakopää on ketjukäyttöinen. Dieselmootorin hitaan lämpiämisen vuoksi lämmityslaitteeseen on asennettu sähkövastus, joka tehos-



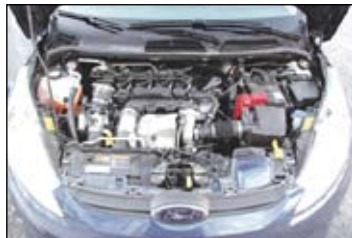
Viime vuoden lopulla markkinoille tullut Ford Fiesta on tehty yhteistyössä Mazdan kanssa. Viisiovinen hatchbackin ooh. on 17 850 e.



Sisätiloissa huomio kiinnittyy Fiestan voimakkaasti korostuvaan mittaristoon ja koelaudan keskiosan audiosäätimiin.

taa tuulilasin huurteenpoistoa.

**Alustarakenteessa** pyöränri-pustus koostuu edessä joustintukirakenteesta ja takana yhdystuki-akselistosta kierrejosin. Jarruina on edessä levyt ja takana rummut. Järjestelmä on lukkiutumaton. Siihen kuuluu hätäjarrutehostin sekä koeajotuksessa ollut, mutta lisävarusteena myytävä vetoluis-tonesto- ja ajonvakausjärjestelmä. Täyssähköinen ohjaustehostin säästää polttoainetta. Valaistus on toteutettu linsiteknikkaan perustuvilla lähivaloilla ja tavallisella heijastimella varustetuilla kaukovaloilla. Lamppujen vaihdossa ohjekirja neuvoo irrottamaan koko valaisimen. Ajovalojen pesimet puuttuvat. Takavalaisimet on nos-tettu melko korkealle näkyvyyden



Koeajotuksen 1,6-litrainen diesel-moottori kehittää 66 kW:n tehon. Hiilidioksidipäästö on 110 g/km.

parantamiseksi.

**Turvavarusteina** on seitsemän turvatyynyä. Niistä mainittakoon erityisesti suosiotaan kasvattanut kuljettajan polvityyny.

**Sisätiloissa** huomio kiinnittyy Fiestan voimakkaasti korostuvaan mittaristoon ja koelaudan keskiosan audiosäätimiin. Ajotietokoneen ja mittariston näytöt ovat selkeät, kun taas mittariston kehyksen kirkaspintainen hopeanvärinen maali heijastaa voimakkaasti ja tekee mittaristosta levottoman näköisen. Lämmityslaitteen säätimet muodostavat keskitetyn kokonaisuuden, mutta niiden käyttö on erittäin hankalaa ja vaatii voimaa. Penkinlämmittimien katkaisijat on tehokkaasti piilotettu penkin sivuun, eikä edes merkkivalo kerro



Muunneltavan tavaratilan koko on 250 litraa ja laajennettavissa takapenkkien selkänojat kaatamalla.

niiden toiminta-asennosta. Kah-teen suuntaan säätävässä ohjauspyörässä on myös lisävarusteena myytävän vakionopeussäätimen käyttönäppäimet. Tavaratilan pohjan alla on suuri lokero, mutta ei lainkaan varapyörää. Sen voi tuki ostaa erikseen.

**Ajokokemuksessa** korostuu uuden Fiestan mallikkaasti toimi-va ja suuntavakaa ohjaus. Sähköselle tehostukselle ominainen voimakas vaste häiritsee suoraan ajettaessa hieman, mutta siihen tottuu melko pian. Kuljettajan paikalta näkyvyys on hyvä lukuun ottamatta pieniä takasivulaseja ja A-pilarin suurta katvealuetta vasemmalle käännettäessä, sillä A-pilarin pienestä kolmioikkunasta ei ole kuljettajalle hyötyä. Fiestan

valot ovat esimerkillisen hyvät, jos ei oteta huomioon lamppujen vaihdon vaikeutta ja pesimien puutetta. Koeajotuksessa on normaaliprofiiliset kitkarenkaat, joilla rengasmelu pysyy melko alhaisena. Kovilla kesärenkailla melu saattaa nousta häiritseväksi, joten rengasvalinnoissa tulee olla tarkkana; ne on syytä valita sen mukaan, mitä itse pitää tärkeänä. Matkustuskam-kaus edessä on hyvä, sillä reilun-kokoisissa penkeissä on monipuoliset säädöt. Mukavuutta hieman häiritsee oven ahdas kulkuaukko. Takamatkustajien tilat ovat myös hieman ahtaat, sillä voimakkaasti nouseva ikkunalinja rajoittaa näkyvyyttä ja oven kulkuaukko on vielä ahtaampi kuin edessä.

Moottorin koko antaisi odottaa parempaa suorituskykyä. Pakokaasuahtimen mukaantuloa ei varsinaisesti havaitsi ja hyvä niin. Kun Fiestan ohituskiikkyvyys varsinkin moottoritehopeuksissa on melko heikko, voi vain todeta, että valmistajan tarkoitus on ollut ensisijaisesti tehdä taloudellinen moottorinohjausjärjestelmä. Ehkä jo raskaan ajokelinkin vuoksi esit-teessä luvattu yhdistetty poltto-aineen kulutus 4,2 l/100 km jäi vain haaveeksi. Koeajon aikana polttoaineen keskipolttokulutus oli 5,8 l/100 km. Ford Focukselle tyy-pilinen pesulaiteviiksen toiminto on nyt sellaisenaan myös Fiestassa ja aiheuttaa aluksi hups ei kun -kommentteja.

**Uusi Ford Fiesta 1,6 TDCi:n** listahinta 17 850 euroa on melko edullinen. Koeajotuksen hinta lisävarusteineen on 19 710 euroa.

Kiitosta keräävät ajettavuus, va-lot, melu (rengasvarauksin) sekä hyvä näkyvyys. Moitetta saavat erikseen ostettava ajonvakausjärjestelmä, penkinlämmittimien katkaisijat, lämmityslaitteen säätimet, katvealue A-pilarissa, heijasteleva mittarikel-lyys ja ovien ahtaat kulkuaukot.

Uuden Fiestan myyntiä var-masti siivittää kakkosija vuoden autokisassa Euroopassa ja vuoden autokisan ykkössija Suomessa.

Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
Autotohtori Hakuninmaa