

EuroNcap uusi autojen turvallisuusarvioinnin



Helmikuusta 2009 lähtien uusien autojen turvallisuutta arvioidaan uudella järjestelmällä. Nyt aletaan arvioida aikuismatkustajien, lapsimatkustajien ja jalankulkijoiden suojausta erikseen sekä uutena kohteena turva-avustimia.

Uudessa testausjärjestelmässä autoille annetaan edelleen yhdestä viiteen tähteä. Arvioinnissa on mukana kaikki aikaisemmat asiat ja äskettäin esitellyt takatörmäykesti. Nyt arvioidaan myös mahdolliset ajonhallinta- ja nopeusrajoitusjärjestelmät. Yleisarvio perustuu auton suoriutumiseen kussakin neljässä pääkohdassa ja pisteet painotetaan suhteessa toisiinsa. Seuraavan kolmen vuoden aikana tiukemmat vaatimukset esitellään lisäämällä yleisturvallisuuden osuutta ja vaatimalla korkeamman tason saavuttamista kullakin alueella.

Kuudesta testatusta autosta neljä saavutti maksimin viisi tähteä. Uuden järjestelmän voima on ilmeinen, koska kaksi valmistajaa vältti alemmat tulokset laittamalla valinnaisen ajonhallinta-ESC:n koko mallistoon.

Maksimi viisi tähteä tuli seuraaville neljälle autolle Mazda6, Mitsubishi Lancer, Toyota Avensis ja Toyota iQ. Citroen C3 Picasso ja Subaru Impreza saivat neljä tähteä. Mitsubishi Lancer ja Subaru Impreza joutuivat lisäämään ESC:n laajasti mallistoon, koska ESC:tä ei ollut joissakin maissa. NCAPin uusi arviointijärjestelmä vaatii, että kaikki turvalaitteet, myös ESC, pitää olla vakiona 85%:ssa myynnistä ja ainakin valinnaisena joka mallissa.



Aikuista vastaava nukke Mazda6:n etuistuimella takatörmäykestin jälkeen.

Toyotan mallit Avensis ja iQ osoittivat, että auton koko ei ole yleisturvan este. Citroen C3 Picasso sai ensimmäisenä testatuista pisteitä nopeudenrajoittimesta. Useimmat testatut autot menestyivät heikosti pylvästestissä. Hyvä takatörmäykestitulos saavutettiin vain Toyota Avensiksella. Muut paitsi Subaru Impreza epäonnistuivat jalankulkijätörmäyksessä.

Ncap pitää uudistustaan fiksunä painostuksena autonvalmistajia kohtaan. Rimaa oli tarpeen nostaa, mutta ei liikaa. Nämä valmistajat ovat osoittaneet, että ne täyttivät tavoitteet.

Kuusi ensimmäistä autoa sai viisi tähteä ja pisteitä seuraavsti.

Citroen C3 Picasso sai aikuisten turvasta 81%, lasten turvasta 76%, jalankulkijan turvasta 43% ja turva-avustimista 40%.

Mazda6 sai aikuisten turvasta 77%, lasten turvasta 81%, jalankulkijan turvasta 49% ja turva-avustimista 71%.

Mitsubishi Lancer sai aikuisten turvasta 81%, lasten turvasta 80%, jalankulkijan turvasta 34% ja turva-avustimista 71%.

Subaru Impreza sai aikuisten turvasta 84%, lasten turvasta 73%, jalankulkijan turvasta 72% ja turva-avustimista 57%.

Toyota Avensis sai aikuisten turvasta 90%, lasten turvasta 86%, jalankulkijan turvasta 53%, turva-avustimista 86%.

Toyota iQ sai aikuisten turvasta 91%, lasten turvasta 71%, jalankulkijan turvasta 54% ja turva-avustimista 86%.



Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri