

Seitsenpaikkainen tila-auto Opel Zafira uudistui

Toiseen sukupolveensa edennyt Opel Zafira tarjoaa nyt uudistuneena entistäkin laadukkaamman malliston tila-autoa tarvitseville. Zafiran ulkonäköä ja varustelua on kohennettu ja mallin moottorivalikoima on saanut uuden, edeltäjänsä tehokkaamman ja taloudellisemman 1,6-litraisien bensiinimoottorin.

Nyt Suomeen saapuva uudistunut Opel Zafira eroaa ulkoisesti edeltäjästään muun muassa entistä selväpiirteisemmällä keulallaan ja takaosallaan. Leveä, Opel-logolla koristettu kromipalkki kulkee myös uudistuneen Zafiran jäädyttäjän säleikön poikki. Tyylikkään sävöksen keulalle antaa muun muassa se, että jäädyttäjän säleikkö on nyt kromattu. Kromia on lisätty myös sumuvalojen kehyksiin sekä ajovalojen koteloihin. Sumuvaloja ympäröi hunajakennomainen säleikkö ja etuspoilerista alkava linja jatkuu yhtenäisenä pyöränkoteloiden yli. Auton sivulla ja takana olevat helmat ovat entistä jämakämmät ja antavat autosta dynaamisen vaikutelman. Myös auton takavalot ovat uudenlaiset.

Zafira on myös sisältä entistä tyylikkäämpi. Kojelaudan keskellä sijaitsevat ilmastointilaitteen ja radion säätimet ovat kromikehystettyjä ja kojelauta sekä ovet on koristeltu uusilla materiaaleilla. Pianolakatut pinnat antavat ylellisimpään Cosmo-varustetasoon laadukkaan loppusilauksen.

Seitsemän moottorivaihtoehtoa

Moottorivaihtoehtoja on Suomen mallistossa yhteensä seitsemän, joista neljän käyttövoimana on bensiini, kahden diesel ja yhden maakaasu. Mallistonuudistuksen myötä Zafiran aiempi 77 kW:n (105 hv) 1,6-litrainen bensiinimoottori on korvattu uudella 1,6-litraisella moottorilla, jonka suurin teho on 85 kW (115 hv). Lisääntyneestä tehosta huolimatta sen keskimääräinen polttoainekulutus on alentunut seitsemään litraan sadalla kilometrillä. Tämän moottorin yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.



Muut bensiinivaihtoehtot ovat 1,8-litrainen 103 kW:n (140 hv) ja 2,2-litrainen 110 kW:n (150 hv) tehoinen suorasiuhkutusmoottori sekä OPC-malliin saatava 177 kW:n (240 hv) tehoinen kaksilitrainen turbomoottori. Viisivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tilalle voi valita 1,8-litraisien moottorin kanssa viisivaihteisen automatisoidun vaihteiston. Suorasiuhkutusmoottoriin on puolestaan tarjolla kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai nelivaihteinen automaatti ja OPC-mallissa on aina kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Dieselmoottoriksi voi valita 1,9-litraisesta CDTI-moottorista joko 88 kW:n (120 hv) tai 110 kW:n (150 hv) tehoinen version, joiden jatkeena on joko kuusivaihteinen käsivalintainen tai kuusivaihteinen automaattisointu ActiveSelect-vaihteisto. Molemmat dieselvaihtoehtot on

varustettu hiukkassuodattimella.

Zafiraan on tarjolla myös uuden 1,6-litraisien bensiinimoottoriin perustuva maakaasulla toimiva voimanlähde, jonka suurin teho on 69 kW (94 hv). Ympäristöystävällisen maakaasuauton etuna on muun muassa se, että se tuottaa 80 prosenttia vähemmän typenoksideja kuin dieselmoottori eikä sen pakokaasuissa ole juuri lainkaan nokea.

Suuremmasta tehosta, alentuneesta kulutuksesta ja muista muutoksista huolimatta 1,6-litraisella bensiinimoottorilla varustetun Zafiran hinta on noussut ainoastaan parisataa euroa. Muiden Zafira-mallien hinnat ovat säilyneet ennallaan.

Tilaa seitsemälle

Uuden Zafiran vakiovarusteisiin kuuluu edeltäjän tapaan muun muassa Flex7 -istuinjärjestelmä. Sen ansiosta auto muuttuu hetkessä seitsenpaikkaisesta, kuusi-, viisi-, neli-, kolmi- tai kaksipaikkaiseksi tarpeen mukaan. Istuimia ei tarvitse irrottaa, vaan ne taittavat pieneen tilaan auton lattiaan. Zafiran tavaratila on viiden istuimen ollessa käytössä peräti 645 litraa ja tila on laajennettavissa 1820-litraiseksi. Autoon on saatavana lisävarusteena tavaratilan FlexOrganizer-järjestelmä, jonka avulla

tavarat on helppo pitää järjestyksessä. FlexOrganizer sisältää muun muassa tavaratilan sivuilla olevat kiinnityskiskot ja kuusi kiinnityskohtaa erilaisille säilytyslokeruille, verkoille ja koukuille. Saatavana on myös matkustamoon sijoitettu kattokonsoli viidellä alas aukeavalla lokerolla. Tämä tulee automaattisesti kaikkiin panoraamakatoilla varustettuihin Zafira-malleihin, eli Cosmo-varustetasoon.

Zafiraan on tarjolla myös ID-Plus -alustajärjestelmä jatkuvasäätöisellä iskunvaimennuksen ohjauksella. ESP-järjestelmä kuuluu kaikkien mallien vakiovarusteisiin yhdessä edelleen kehitetyn perävaunun vakautusjärjestelmän (Trailer Stability Assist, TSA) kanssa. Saatavana ovat myös kääntyvät kaksoisksenonajovalot sekä mäkilähtöassistentti. Opel Zafiran turvavarusteisiin kuuluvat muun muassa kahdeksan turvatyynyä, aktiiviset pääntuet, lastenistuinten ISOFIX-kiinnikkeet sekä Opelin patentoima onnettomuustilanteessa kuljettajan jalkojen suojaamiseksi polkimet irrottava PRS-järjestelmä.

Opel Zafira on tarjolla Essentia-, Enjoy- ja Cosmo-varustetasoina sekä OPC-mallina. Auton hinnat alkavat 24 240 eurosta.