

Renault Laguna GT: urheilullista ajamisen iloa ja edistyksellistä tekniikkaa

Renault Laguna GT tuo markkinoille uuden Active Drive -alustan nelipyöraohjauksineen (4WS) sekä kaksi korkeatehoista moottoria, 2.0 dCi -diesel (180 hv) ja 2.0 turbo -bensinimoottorin (205 hv). Renault Laguna GT on urheilullinen auto, jossa laatu yhdistyy suorituskykyyn, turvallisuuteen ja ajamisen nautinnollisuuteen. Uudella Lagunalla on kolmen vuoden (tai 150 000 km) takuu.

Active Drive -alusta yhdistettynä nelipyöraohjaukseen avaa uusia urheilullisten henkilöautojen markkinoilla, yhdistäen korkeatasoisen ajettavuuden ja aktiivisen turvallisuuden. Parantunut käsiteltävyys, ohjauksen täsmällisyys ja nopea reagointi ja tarkkuus tarjoaa kuljettajalle välittömän kontrollin tiukkaankin kaarreaioon. Ohjaus on kevyt ja miellyttävä, jopa pienissä nopeuksissa. Kaupungissa ja mutkaisella tiellä auto on helppo ajettava: ketterä ja täsmällinen. Active Drive -alusta ja nelipyöraohjaus tuovat oman osansa aktiiviseen turvallisuuteen sekä vaikeissa jarrutusolosuhteissa että nopeissa väistöliikkeissä. Sulavalinjainen ja joukosta erottuva, Renault Laguna GT, tarjoaa yhdistelmän ajamisen



iloa ja mielenrauhaa järkevään hintaan ja kolmen vuoden (tai 150 000 kilometrin) takuulla.

Erottuva GT -muotoilu

Renault Laguna GT:n konepellin linjat ja voimakkaimmista Renault -malleista peräisin oleva jäähdyttimen säleikkö luovat koko etuosalle tarkoituksenmukaisen voimakkaan ilmeen. Auton ilmettä on korostettu poikittaisilla ilmanottoaukoilla ja mustakehyksisillä ajovaloilla.

Renault Laguna GT on varustettu 225/45 18-kokoisilla Bridgestone Potenza -renkailla, joiden DNA-jäljen voidaan sanoa syntyneen Formula 1:stä. Yksilölliset Celsius-vanteet tuskin pystyvät kätkemään halkaisijaltaan edessä 320 mm:n ja takana 300 mm:n jarrulevyjä, jotka kykenevät todella tehokkaaseen jarrutukseen. Aerodynaamisesti muotoillut kynnyskotelot, jotka yhdistävät auton etuosan takaosaan, jossa urheilulliset kaksoispakoput-

ket, ovat Laguna GT:lle ominaisia yksityiskohtia. Urheilullisuuden ilme korostuu lisäksi mustissa sivupeileissä ja savunvärisissä taka valoissa.

Urheilullinen sisustus

Auton keskipilariin ja vaaleanharmaiden alcantara-verhoiltujen etuistuimien selkänojiin on sijoitettu tyylikäs GT-tunnus. Kuten kaikissa Renault-malleissa, Laguna GT:n sisustuksen muotoilu ja materiaalit

on valittu tuomaan kaikille autossa matkustaville mukavuutta ja laatua. Lagunan GT-mallissa on myös reitetyt alumiinipolkimet, urheilullinen vaihteenvälitsin, tumman hiilenvärinen nahkaverhoilu ja ohjauspyörä. Erityistä huomiota on kiinnitetty materiaaleihin ja viimeistelyyn. Kaikki tämä silmäläpäitäen autoilusta nauttimisen. Renault Laguna GT esitellään Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa.