

Peugeot Geneven autonäyttelyssä 2008 Ensiesittelyssä 308 SW

Peugeot esittelee 6.3.2008 avattavassa Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä kolme uutuutta: 308 SW, Partner Tepee ja Bipper Tepee. Odotetuin näistä on Peugeot 308 SW, tammikuussa 2008 Suomen rantautuneen uuden 308-malliston panoraamakattoinen farmariversio.

Peugeot 308 -mallisarjan odotettu uutuus, 308 SW on ensi kerran esiteillä Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä. Keski-Euroopan markkinoille 308 SW saapuu kesällä ja Suomeen syyskuussa 2008. Peugeotin osastolla ovat nähtävänä ensimmäistä kertaa myös Tepee-tuoteperheen eli tavarautojen tila-autoversioiden monikäyttöiset uutuudet Partner Tepee sekä Bipper Tepee. Lisäksi osastolla esitellään useita konseptiautoja kuten Peugeot Sportille räätälöity Bipper Tepeen erikoisversio "Beep Beep!", sekä virtaviivainen 308 RC Z. Peugeot 207 CC -tuoteperheen erikoisversio 207 CC Roland Garros jatkaa Peugeotin vanhoja perinteitä.

Peugeot 308 SW - tilaa ja avaruutta

Nyt esiteltävää Peugeot 308 SW:tä edeltänyt 307 SW saavutti kuuden vuoden aikana uskollisen käyttäjäkunnan, joka arvostaa autossaan miellyttävän ulkonäön lisäksi ajonautintoa ja monikäyttöisyyttä. Peugeotin suunnittelutiimin kunnianhimoinen tavoite oli kasvattaa auton tiloja entisestään sekä lisätä



Uusi Peugeot 308 SW saapuu Suomeen syyskuussa 2008.

monikäyttöisyyttä ja turvallisuutta. Lisäksi haluttiin säilyttää ja edelleen kehittää auton korkeaa laatua ja persoonallisia muotoja. 308 SW:n muodoista ja sisustusratkaisuista saatiin esimakua viime syksynä Frankfurtin autonäyttelyssä, jossa viitteitä tulevasta antoi konseptiauto Peugeot 308 SW Prologue, jonka virtaviivaiset muodot siirtyivät lähes sellaisenaan nyt esiteltävään tuotantoversioon. 308 SW on edestä katsottuna paljolti 3/5-ovisen 308:n näköinen. Kuonomainen keula, linjakas konepelti ja auton sivuille jatkuvat viirumaisia silmiä muistuttavat ajovalot luovat tutun kissamaisen ilmeen. Tuulilasi ja siitä auton perää kohti jatkuva tumma panoraamakatto muodostavat jättimäisen aaltoa muistuttavan linjan. Auton takaosan uuden muotoi-

lun ansiosta tavaratila on aiempaa isompi ja kolmannen rivin matkustajilla on enemmän tilaa kuin edeltäjässä. Entistä suurempi, auton sivuille jatkuva takaikkuna parantaa kuljettajan näkyvyyttä takaviistoon lisäten siten turvallisuutta.

Yksi suurimmista panoraamakattoista, lisää senttejä mittoihin Peugeot 308 SW on modernin näköinen auto, jonka suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota tyylikkääseen muotoiluun ja hiotuihin yksityiskohtiin. Peräti 1,68 neliömetrin kokoinen panoraamakatto on 27 prosenttia aiempaa suurempi. Pituutta 308 SW on kasvanut edeltäjänsä nähden seitsemän senttiä ja on nyt 4,5 metriä pitkä. Uutuuden akseliväli (2708 mm) on 10 senttiä pidempi kuin viistoperäisessä versiossa. Leveyttä 308 SW:

hen on saatu suunnittelijoiden pöydällä 1815 mm, kasvua edeltäjään viittisen senttiä. Lisäsentit on hyödynnetty auton väljissä sisätiloissa. Raideväliä on kasvatettu edeltäjään nähden sekä edessä että takana, ja auton painopistettä on madallettu 10 mm. Näillä toimenpiteillä autosta on saatu entistäkin vakaampi ja ohjauksesta entistä tarkempi kaikissa olosuhteissa.

Monikäyttöisyyttä ja lukemattomia sisustusvaihtoehtoja

Peugeot 308 SW ilahduttaa monikäyttöisyydellään. Se tarjoaa lukemattoman määrän erilaisia vaihtoehtoja. Kolmannelle penkkiriville asennettavien lisäistuinten avulla uutuus palvelee jopa seitsemän

matkustajan kyyditystarpeita mutta toimii tarvittaessa kuormajuhana suurellekin tavaramäärälle. Kaikki istuimet voi vaivattomasti kaataa, taittaa tai ottaa kokonaan pois autosta, jos tilaa tarvitaan lisää. Toisen istuinrivin istuimen voi myös vaivatta siirtää kolmannelle riville. 308 SW:n tavaratila on tasainen ja kuormaamista helpottaa auton kokoluokkaan nähden matala, vain 541 mm:n nostokorkeus. Taka- luokku aukeaa korkealle 93 asteen kulmaan. Mukava yksityiskohta on aukeava takaikkunan lasi - tämä helpottaa esimerkiksi pikkutavaroita pakatessa kun aina ei tarvitse avata koko luukkua. Tavaratila on kasvanut entistään, kiitos 33 mm pidemmän takaylityksen. Tavaratilaan mahtuu 600-674 litraa tavaraa riippuen liukuvan takaistuimen asennosta. Jos kaikki toisen istuinrivin istuimet otetaan pois, kasvaa tavaratila 1388 litraan etuistuinten selkänojan yläreunaan mitattuna.

Kehittyneitä moottorivaihtoehtoja

Peugeotin 308-mallisto on saanut kiitosta vähäpäästöisistä moottoreistaan. 308 SW on saatavana viidellä bensiinimoottorivaihtoehtolla (VTi 95, VTi 120, THP150, THP140, uusi THP175). HDi-dieselmootorivaihtoehtoja on kolme (HDi 90, HDi 110 FAP, HDi 136 FAP), joista kahdessa on hiukkasuodatin vakiona. Vaihteistoksi voi valita viisivaihteisen käsivalintaisen, nelivaihteisen automaattivaihteiston tai aiivan uuden kuusivaihteisen manuaalivaihteiston.