Moottoripyöränäyttelyssä ennätysyleisö

Teksti ja kuva: Mikko Paaso

Helmikuun alussa oli Helsingin Messukeskuksessa 39. moottoripyöränäyttely.

Lehdistötilaisuudessa **Mato Valtonen** kertoi omasta motoristin urastaan. Mato aloitti ajamisen silloin kun moottoripyöräilyn uusi tuleminen japanilaispyörien myötä alkoi iloisella seitkytluvulla. Kun oli totuttu laiskoihin jawoihin ja brittipyöriin, oli japanilaisten tehokkuus nuortamiestä puhuttelevaa. Mato matkasi aina moottoripyörällä, jos vain mahdollista. Euroopassa tuli reissattua jo varhain ja koti-Suomen tiet hän kolusi varsin tarkkaan.

Noina aikoina tapahtui myös paljon onnettomuuksia. Aikojen myötä koulutukseen panostettiin ja sitä kautta saatiinkin parannusta aikaan. Nykyisillekin motoristeille Mato suositteli malttia mukaan, kun liikutaan tehokkaalla pyörällä.

Kävijöitä oli ennätysmäärä, lähes 75000. Kyselyn mukaan 60 % oli motoristeja eli itse moottoripyörällä ajavia. Noin 20% kävijöistä aikoo hankkia moottoripyörän. Näytillä olikin taas paljon hienoja kiitureita. Varsinaisia uutuuksia oli muutamia, Ducati desmosedici eli tehtaan uusin ja tehokkain pyörä.

Malli on Moto gp replica eli niin lähellä oikeaa kilpapyörää kuin mahdollista, kuitenkin tieliikenteeseen sovitettuna. Ihan jokaiselle ei näitä riitä, Suomeen tulee kaksi. Hinta yli 80000 euroa toki karsii ostajia. Mopojakin oli esillä enemmän kuin koskaan. Mopomyynti onkin kasvanut viime vuosina voimakkaasti.

Ajovarusteita oli myynnissäkin yhden hallin verran. Rakennettuja pyöriä oli enemmän kuin koskaan ennen ja erilaisia rakentelunäytöksiäkin pyöri koko ajan. Ajonäytöksissä nähtiin huimia temppuja, mm. voltti taaksepäin. Freestyle mx kuljettaja Jussi Seljas saa sen näyttämään helpolta.

Tony Raita temppuili lattiatasolla isommalla katupyörällä. Pikkuväelle oli toisessa kerroksessa mönkkärirata, jossa tartutettiin moneen junioriin motorismin kipinä.