

Koleos, Renaultin ensimmäinen katumaasturi

Renault esittelee maaliskuun alussa Geneven autonäyttelyssä ensimmäisen katumaasturinsa. Monikäyttöiseksi suunniteltu Koleos tarjoaa saman varman ajettavuuden kaupungissa ja sen ulkopuolella, maantiellä, moottoritiellä ja huonokuntoisilla pikkuteillä - myös tiettömällä taipaleilla. Samalla uutuudessa on mukavuustaso, jota odotetaan henkilöautolta yhtä hyvin kuin tila-autolta.

Renaultin suunnittelema, Nissanin kehittämä ja Renault Samsung Motors' -tehtaalla Koreassa valmistettava Koleos on Renault-Nissan Alliance -yhteistyökumppanien yhteistyön hedelmä.

Ensimmäisen 4x4 katumaasturin esitleminen on varma merkki siitä, että Renaultilla on kapasiteettia ottaa oma paikkansa segmentissä, joissa se ei aikaisemmin ole ollut mukana. Koleos tuo tähän autoluokkaan Renaultille tunnusomaisen turvallisuuden ja mukavuuden.

Koleos on Renaultin ensimmäinen nelivetoinen katumaasturi. Se on auto, jossa yhdistyvät neliveto, henkilöauton dynaamiset linjat ja tila-auton matkustamon avaruus. Istuimet ja alusta luovat ajomukavuutta ja kuljettajal-

la on matalan kojelaudan ansiosta erinomainen näköala eteenpäin. Auton takaluuku aukeaa kahdessa osassa, yläosa ylös ja alaosa vaakasuoraan alas. Näin suuren tavaratilan lastaaminen on helppoa ja vaivatonta.

Mukavuutta kaikille

Renault Koleos on suunniteltu yhtä hyvin kuljettajan kuin matkustajien tarpeita silmällä pitäen. Se on 4,52 metrin pituinen ja leveys on 1,85 metriä. Mitat tarjoavat suuret sisätilat, ja samalla kompaktit ulkomitat tekevät sekä kaupunkiajosta että maastossa liikkumisen helpoksi.

Kojelaudan käytännöllinen muotoilu ja käyttökytkimien oikea sijoittelu tekevät ajamisen helpoksi. Navigaattorin, hands-free puhelimen, audiojärjestelmän ja automaattisen pysäköintijarrun kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään tai muuten hyvin kuljettajan ulottuville.

Koleoksen tunnistaa Renault -perheen jäseneksi monesta yksityiskohdasta. Hands free lukitus ja avaimeton käynnistystoiminto, ajovaloautomaatiikka ja sadetunnistimella toimivat tuulilasinpyyhkijät, rengaspainneiden valvontajärjestelmä ja vakionopeussäädin / nopeudenrajoitin ovat osa tuttuja ominaisuuksia.

Hyvän ajoasennon löytämistä helpottaa monipuoliset istuimen säätömahdollisuudet sekä ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö. Ohjaus-

tehostin on tarkka ja välittää hyvin tuntuman ajoalustasta. Koleos on katumaasturi, jonka juuret juontavat henkilöautoon, tila-autoon ja nelivetoiseen ajoneuvoon. Sen maavara on 206 mm (dieselversion 188 mm).

Turvallista ajoa vaativissakin olosuhteissa

Koleos on Renaultin ensimmäinen malli, joka on suunniteltu alusta lähtien nelivetoiseksi. Etu- ja takapyörien välinen vääntömomentti on automaattisesti pidon mukaan säätävä. Normaaliolosuhteissa veto on etupyörillä. Olosuhteiden muuttuessa liukkaammiksi vetoa siirtyy 50 prosenttiin saakka myös takapyörille. Jako etu- ja takapyörien välillä tapahtuu elektronisesti ja sitä valvoo viimeisimmän sukupolven järjestelmä, joka on kotoisin uudesta Nissan X-Trailista.

Voiman jako etu- ja takapään välillä on myös aktiivista turvallisuutta. Pienessäkin yli- tai aliohjautumistilanteessa, elektroniikka muuttaa pyörien voimasuhdetta, jopa ennen kuin ESP-järjestelmä reagoi ajotapahtumaan. Lumessa, löysässä hiekassa, mudassa tai muuten maasto-olosuhteissa ajettaessa, kuljettaja voi lukita jatkuvan nelivedon käyttöön kojelaudan kytkimestä. Jos kuljettaja haluaa, voi hän myös lukita auton kaksivetoiseksi.

Maastoajossa Koleoksen kuljettaja voi ottaa käyttöön



alamäkihidadastimen, joka pitää auton nopeuden maksimissaan 7 km/h - jarruun koskematta. Tämä toiminto on käytettävissä myös peruutusvaihteella.

Koleoksen navigaatiojärjestelmään sisältyy lukuisia maastoajotoimintoja mukaanlukien korkeus- ja ulkoilmapainemittarit sekä digitaalinen kompassi ja auton kaltevuuskulman näyttö.

Koleosta tullaan valmistamaan myös kaksivetoisena mallina.

Uusimman sukupolven moottorit

Renault Koleos on saatavissa diesel- tai bensiinikäyttöisenä. Uusimman sukupolven 2.0 dCi Euro 4 -dieselmoottorissa on kaksi tehovaihto-

ehtoa; 110 kW (150 hv) tai 127 kW (175 hv). Ne sisältävät uusinta dieseltä teknologiaa, kuten piezoelektroniset ruiskutus-suuttimet, polttonesteen 1600 barin yhteispaineruiskutuksen, vesijäähdytetyn muuttuvageometrisen ahtimen sekä uusimman sukupolven hiukkassuodattimen.

Bensiinimoottorina Koleoksessa on 2,5 litrainen 126 kW (170 hv) Euro 4-moottori.

Vaihteistoina on Koleokseen saatavissa versiosta riippuen joko kuusivaihteinen manuaali- tai kuusivaihteen automaattivaihteisto.

Varustelu kohdallaan

Renaultin perinteiseen tapaan huippuunsa kehitettyjen aktiivisten ja passiivisten turvallisuusvarusteiden lisäksi

Koleos on saatavana joukolla mukavuutta ja viihtyisyyttä korostavilla varusteilla. Radio ja kuuden levyn CD-soitin sekä handsfree Bluetooth-järjestelmä tai GPS-navigointijärjestelmä joka on varustettu 7-tuumaisella 16/9 näyttöllä ja DVD-kartastolla ovat esimerkkejä tästä. Lisäksi Koleokseen on saatavana pysäköintiä helpottavat tunnistimet sekä edessä että takana, automaattisen pysäköintijarrun joka kytkeytyy automaattisesti pois päältä liikkeellelähdessä. Turvallisuutta kaarreajoon tuo taas Bi-xenon ajovalot yhdistettynä kaarreajovaloihin.

Renault Koleos esitellään Suomessa syksyllä 2008.