

Autotohtori koeajaa:

Ford Focus 1,6 TDCi Wagon Trend

Uusi Ford Focus tuli markkinoille viime joulukuussa neljännen sukupolven versiolla. Myös uudessa Focuksessa on havaittavissa S-Max-sarjan suunnittelusta alkanut ja Mondeossakin käytetty muotoilukieli, josta valmistaja käyttää nimikettä Kinetic Design. Korin ulkopelleistä vain katto on entisestä mallista, joten muutokset ovat olleet niin laajat, että pelkän kasvojen kohotuksen sijasta puhutaankin jo sukupolven vaihdoksesta.

Varusteluversioita Focuksessa on kolme: Trend ja Ghia, jossa on mm. automaattinen ilmastointi sekä malliston huipulla Titanium, joka sisältää mm. nahkaiset, voimakkaasti muotoillut, istuimet. Focuksen moottoriversiot alkavat 1,4-litraisesta bensiinimallista ja päättyvät 2,5-litraiseen bensiiniturbomalliin. Tähän väliin sijoittuvat 1,6-, 1,8- ja 2,0-litraiset turbodieselit.

Koeajettu uusi Ford Focus 1,6 TDCi Wagon Trend on keski-suuren eli C-segmentin perheautoluokan viisiovinen farmari. Auto on pituudeltaan 4 468 mm ja leveydeltään 1 839 mm. Farmariauton tärkein ominaisuus eli tavaratilan koko takapenkien normaaliasennossa on 503 l ja takapenkit syrjään käännetyinä 1 546 l.

Moottorina koeajetussa Focuksessa oli 1,6-litrainen diesel. PSA-konsernin kanssa yhteistyönä syntyneessä alumiinimoottorissa on yhteispaineruiskutus, pakokaasuahdin ja imuilman välijäähdytys. Moottori kehittää 66 kW tehon ja 215 Nm väännön. Neliventtiilijärjestelmää käyttää kaksi nokka-akselia, joiden väliseen voimansiirtoon käytetään ketjua. Varsinainen jakopään käyttö on hihnalla, mutta sen eduksi voidaan mainita pitkä vaihtoväli (180 000 km). Dieselmoottorin takia Focuksen lämmityslaitteen teho on heikko, mutta sitä on parannettu tehdasasennetulla polttoon perustuvalla lisälämmittimellä. Lämmintä ohjataan ajotietokoneen käyttökytkimellä, ja siinä on monipuoliset ajastusominaisuudet.

Alustarakenteessa pyöränri-



Koeajoautomme, sukupolvenvaihdoksen kokenut uusi Ford Focus Wagon on keski-suuren perheautoluokan farmariauto, melko edullinen ja kilpailukykyinen segmenttinsä edustaja.



Sisätilojen yleisilme on tumma; alumiinipinnoitteet erottuvat hyvin. Kahteen suuntaan säätävässä ohjauspyörässä on vakionopeussäätimen käyttönäppäimet.



Koeajoautossa on Focuksen kolmesta turbodieselmoottorista pienin eli 1,6-litrainen, PSA-konsernin kanssa yhteistyönä syntynyt alumiinimoottori.



Farmariautossa pitää olla tilaa tavaroille. Focus Wagonin tavaratilan koko on 503 l, takapenkit syrjään käännettyinä 1 546 l.

pustus on varustettu edessä joustintukirakenteella ja takana monivar-situennalla. Jarrut ovat levyjarrut. Järjestelmä on lukkiutumaton ja siihen kuuluu hätäjarrutestohin, vetoluistonesto- sekä ajovakausjärjestelmä. Sähköhydraulisessa ohjaustehostimessa on kolmialueinen säätömahdollisuus. Ajovaloissa on erilliset lähi- ja kaukovaloheijastimet ja pesurit. Mondeon takavalaisimien osittainen hunajakennomainen rakenne on kasvatettu Focuksessa koko valaisimen kokoiseksi. Näin on saatu syntymään valkoiset, näyttävät valaisimet.

Turvavarusteet käsittävät normaalit etu- ja sivuturvavyöry, kaikkien sivulasien verhotyyny sekä vyönkiristimet.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy Focuksen melko tummaan yleisilmeeseen, josta selvästi erottuu

koelaudan keskiosassa ja mittaristossa käytetty alumiinivärinen pinnoite. Ajotietokoneen ja radion säädöt ovat selkeät ja niiden punaiset näytöt erottuvat hyvin jopa auringonvalossa. Kahteen suuntaan säätävässä ohjauspyörässä on myös vakionopeussäätimen käyttönäppäimet, vaikka kyseinen varuste ei kuulukaan Trend-malliin. Tavaratilassa on kuormansidontapisteet ja verkko, jonka voi kiinnittää tavaroiden päälle ja näin kätkeä tavarat uteliaiden katseilta. Tavaratilan pohjan alla on suuri lokero, mutta ei lainkaan varapyörää. Sen voi toki ostaa erikseen noin 90 eurolla.

Ajokokemuksesta muodostui hieman kahtiajakautunut. Focus on pääasiassa ajo-ominaisuksiensa puolesta onnistunut kokonaisuus, mutta koeajoauton ohjaus tuotti pettymyksen. Ohjauksen tehostus-

asteita on kolme: pehmeä, normaali ja sporttinen. Sporttisesta asennosta voidaan sanoa, että sporttisuus voidaan tässä tapauksessa myös ilmaista sanalla epämuukava. Ohjaus tässä asennossa kipsaantuu voimakkaasti keskelle, tehostus ja palautus ovat heikot. Pehmeässä asennossa tehostus muuttuu miellyttävämmäksi, mutta palautus pysyy edelleen heikkona. Jos kyseessä on yksilövikä, se jäi koeajon aikana selvittämättä. Alustan toiminta on hyvin asiallinen - kiitos maltillisen rengaskoon. Moottorin sinänsä melko hyvä teho ja varsinkin vääntöarvot antaisivat odottaa parempaa suorituskykyä. Pakokaasuah-timen mukaantuloa ei varsinaisesti havaitse ja hyvä niin, mutta kun Focuksen ohituskiikkyvyys varsinkin moottoritienopeuksissa on melko heikko, voi vain todeta, että valmis-

tajan tarkoitus on ollut ensisijaisesti tehdä taloudellinen moottorinohjausjärjestelmä. Tässä valmistaja on onnistunutkin erittäin hyvin, sillä ajotavan ja nopeuden muutosten vaikutus kulutukseen on melko pieni ja normikulutukseen 4,5 l/100 km voi päästä rauhallisella ajolla ja jopa taloudellisinta vauhtia suuremmillakin nopeuksilla.

Polttoon perustuvan lisälämmittimen ohjelmointi on erittäin monipuolinen, mutta ajotietokoneen kautta suoritettuna se ei ole helpoimpia tehtäviä, ja varsinkin seniorikansalaisilta se voi jäädä tekemättä. Kun lämmintä sitten käyttää ohjatusti lämpiämisen tehostamiseen moottorin jo käydessä, lämmitin suorittaa yhden lämmitysrupesaman. Mutta ollakseen valmis tehostamaan seuraavaa käynnistystä, se vaatii kohtalaisen

paljon ajomatkaa ennen seuraavaa pysähdystä. Mondeolle tyypillinen pesulaiteviiksen toiminto on nyt sellaisenaan myös Focuksessa ja aiheuttaa aluksi hups eikun -kommenteja.

Uusi Ford Focus 1,6 TDCi Wagon Trend, hinnaltaan 21 560 €, on melko edullinen ja kilpailukykyinen kokonaisuus C-segmentin farmariautojen joukossa. Sen vahvimiksi ominaisuuksiksi nousevat taloudellinen moottori, hiljainen melutaso ja toimiva alustarakenne. Koeajoyksilön ohjauksen toiminta on varmaakin korjattavissa, sillä muualta tulleissa kommentteissa Focuksen ohjausta on pääasiassa keuhettu onnistuneeksi.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa