

# Uusi Ford Focus Coupé-Cabriolet

- Uuden tyylin saanut Focus Coupé-Cabriolet ensiesittelyssä Geneven 2008 autonäyttelyssä
- Uusi Focusin kineettistä muotoilua edustava etuosa
- Uudet laadukkaat sisätilat ja uusia teknisiä laitteita
- Coupé-Cabriolet'issa luokkansa paras matkatavaratilavuus niin katto ylhäällä kuin alhaalla-kin
- Coupé-Cabriolet täydentää uuden Focusin korimalliston
- Erityisen jäykkä korirakenne tukee ajodynamiikkaa ja ohjaustarkkuutta

Uusi Ford Focus Coupé-Cabriolet liittyy kolmi-, neli- ja viisiovisen sekä farmarin

että sporttisen ST:n seuraan ja laajentaa uutta Focus-mallistoa, joka tarjoaa Euroopan Fordin kattavimman valikoiman eri korimalleja. Jännittävän ja kattavan Focus-valikoiman viimeistelee täysin uusi ja suorituskykyinen Ford Focus RS, joka lanseerataan vuonna 2009.

Uudistettu, kokoon taivuttavalla kovalla katolla varustettu Focus Coupé-Cabriolet valmistetaan Pininfarinan Bairon tehtaalla. Pininfarina on Fordin yhteistyökumppani Focus Coupé-Cabriolet'ien suunnittelussa, insinööriosuamisessa ja kokoamisessa. Tyylikäs auto on todellinen nelipaikkainen ja se sopii jokapäiväiseen ajoon. Katon ollessa kiinni uusi Focus Coupé-Cabriolet tarjoaa luokkansa parhaan matkatavaratilavuuden, 534 litraa.

## Kineettinen muoto-kieli

Uusi Ford Focus Coupé-Cabriolet on mielenkiintoinen. Sen etuosan kineettinen muotoilu korostaa täydellisesti ajattoman eleganttia, italialaistyypistä profiilia ja takaosan muotoilua. Lopputuloksena on täydellinen yhdistelmä Focusin viimeisintä dynamiikkaa ja Coupé-Cabriolet'ille ominaista muotoilua.

Uuden Ford Focusin etuosan muotoilu mukautettiin Coupé-Cabriolet'hen sopivaksi ja konepellin kolmiulotteinen muotoilu sulautuu harmonisesti ikonimaiseen puolisuunnikkaan muotoiseen etusäleikköön, jossa sekä ylä- että alasäleikkö on saanut kromisen reunuksen. Etupuskurin, ajovalojen ja etulokasuojien



Uusi nelipaikkainen Ford Focus Coupé-Cabriolet saa ensiesittelynsä vuoden 2008 Geneven autonäyttelyssä.

muotoilu sopii täydellisesti Coupé-Cabriolet'n eleganttiin sivuprofiiliin.

Uuden Focus Coupé-Cabriolet'n sisätilojen muotoilussa on käytetty raikasta lähestymistapaa ja rohkeita muotoiluratkaisuja sekä laa-

dukasta viimeistelyä ja kulu- tusta kestäviä materiaaleja. Kuljettajalle huomattavin muutos on uusi urheilullinen punasävyinen mittaristo.

Kuten muissakin uusissa Focusissa, myös Coupé-Cabriolet'issa on yksiosainen,

aina kojelaudasta käsinojaan ulottuva Premium-keskikonsoli, jossa on säilytystilaa noin 4 litraa. Käsinoja, jossa on 80 mm:n siirtymävara, lisää mukavuutta.