

Dieselosaamista pääkaupunkiseudulla:

Ekström Servicen Bosch Diesel Center



Täydellisen korjauksen läpikäynyt metsäkoneen Perkins-dieselmoottori kokoamisen loppuvaiheessa. Venttiilikoneiston keinuvipuja sovittaa asentaja Perttu Örn.

Oy Ekström Service Ab kuuluu maanlaajuiseen Ekström-yhtiöön, joka on perustettu jo vuonna 1910 ja jota johdetaan jo kolmannessa polvessa. Espoon Karakalliossa sijaitseva toimipiste on nykyisin ainoa, joka pääkaupunkiseudulla pystyy vastaamaan eri automerkkien dieselruiskutusjärjestelmien kokonaisvaltaisesta korjaus-, testaus-, analysointi-, huolto- ja varaosapalvelutoiminnasta. Palvelun piiriin kuuluvat kaikenkoiset diesellaitteet.

Dieselautojen suosio kasvaa – pätevän korjaamon merkitys korostuu

Autoverotuksen uudistuksen ja varsinkin dieselkäyttöisen ns. kevyen kaluston suosion räjähdysmäisen kasvun myötä Bosch Diesel Centerin rooli kaikkien automerkkien osaavana korjaajana/huoltajana voi vain vahvistua toteaa huoltojohtaja Peter Helenius Ekström Service Oy:stä. Osittain näistä syistä yrityksessä suunnitellaan laajentumista ja muuttoa nykyistä keskeisempään paikkaan pääkaupunkiseudulla ja samalla parempien liikenneyhteyksien päähän. Näin myös parannetaan palvelukykyä entisestään.

Asiakaskunta laidasta laitetaan

Bosch Diesel Centerin asiakaskunta muodostuu yksityishenkilöistä, autojen maahantuojista ja korjaamoista, kuntasektorista ja vesillä liikkujista jne. Eurooppalaisen esikuvan mukaan Bosch Diesel Center tarjoaa monipuolista osaamistaan myös raskaan kaluston, veneiden, pienkoneiden erilaisten paikallismootoreiden ja traktoreiden dieselongelmiin. Varaosia ja kokemusta löytyy niin vanhoihin kuin aivan uusiinkin laitteisiin.

Vaihto-osat

Kaikkia dieselkäyttäjiä ilahduttavana asiana voidaan pitää vaihtosajajärjestelmää. Kalliin ajan säästämiseksi Bosch Diesel Centerillä on valmiita täyskorjattuja ja testattuja vaihtopumppuja ja suuttimia niin uuteen kuin vanhempaankin kalustoon. Taksimiehenkään ei siis tarvitse pitkään olla poissa ansiotyöstä,



Asiakaspalvelussa huolehditaan töiden vastaanotosta ja varaosamyynnistä. Kuvassa työnjohtaja Jan-Peter Storgårds palvelemaan asiakkaita.



Bosch Diesel Centerin kevyen kaluston sisäänajo Veininlaaksontie 1:ssä. Oikeanpuoleisesta pikkuovesta päästään töiden vastaanottoon ja varaosien myyntitilaan. Linja-autot ja muu suuri kalusto ajetaan sisään rakennuksen toiselta puolelta.



Asentaja Petri Saarela on kytkenyt Mercedesksen testeriin. Imuilman saannissako on häiriöitä?



Asentaja Timo Suuronen on saamassa Hyundaiin EDC sähköisesti ohjattua jakajamallista pumppua kuntoon. Tämä ZEXELn valmistama pumppu on hyvin yleinen korealais- ja japanilaismerkeissä. Bosch omistaa ko. pumpputehtaan Japanissa. Ekström Servicen Bosch Diesel Center on ainoa Suomessa, joka pystyy korjaamaan ja testaamaan ZEXEL-pumppuja.



Mitkä mahtavatkaan olla Fiat Ducaton common rail CPI-pumpun aivot? Asentaja Petri Saarela on asentamassa pumppua koetukselle. Testauksen aikana paineet ovat niin korkeat, että tapahtumaa on seurattava kaksinkertaisten turvalasien takaa.

kun "leipärauta" saadaan nopeasti liikenteeseen.

Muutama sana veneistä

Kevyet ja kompaktit meridieselmoottorit tunnetaan kestävydestään ja luotettavuudestaan. Ne ovat toistaiseksi olleet pieniä keski- tai ns.



Opel Vectran pumppu korjausvaiheessa. Boschin uusia osia asentaa Petri Saarela.

sisälaitamoottoreita. On vain ajan kysymys, milloin ulkoperämoottoritkin dieselöityvät. Nythän on jo mopoautoja, joiden nokalla pyörii pikkuruinen dieselkone. Näiltä sektoreilta tulee lisää Bosch Diesel Cen-