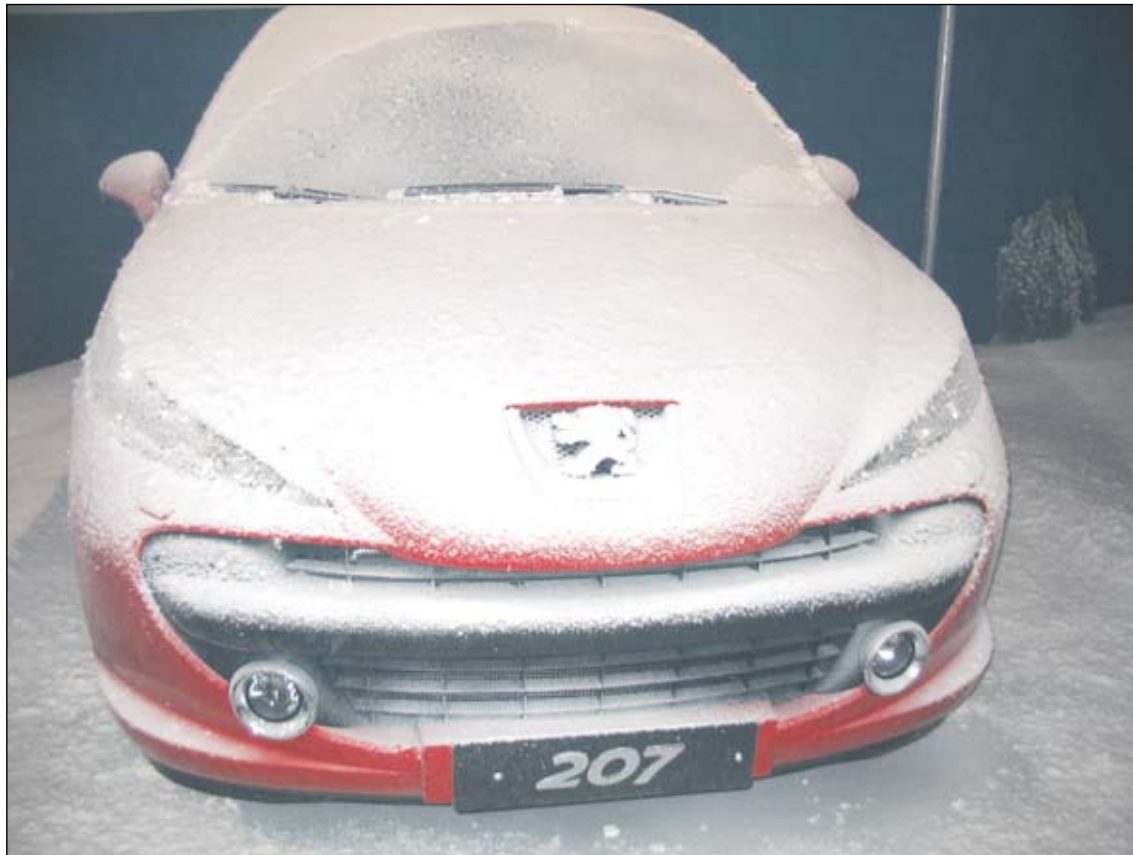


Auton lämmitys säästää ympäristöä ja energiaa, sekä lisää mukavuutta

Johtava autolämmityslaitteiden valmistaja Defa painottaa kuluneena talvena markkinoinnissaan ilmasto- ja ympäristömuutokseen vaikuttamista teemalla "Tahdomme talven takaisin".

Vaikka kevyen ajoneuvokaluksen päästöt eivät olekaan merkittäviä kokonaisuuden kannalta, voidaan niitä todellakin merkittävästi pienentää juuri moottorin esilämmityksen avulla kylmänä ja viileänä vuodenaikana. Lukuisat, niin Suomessa kuin muuallakin toteutetut testit osoittavat selkeästi, että käynnistyksen jälkeen nopeasti optimaalisen käyntilämpötilansa saavuttava moottori tuottaa ilmakehälle ja ihmiselle vahingollisia päästöjä merkittävästi vähemmän kuin kylmänä käynnistetty moottori. Mitä alhaisempi lämpötila on ja mitä lyhyempi autolla ajettava matka, sitä suurempi hyöty moottorin lämmittämällä saavutetaan. Esimerkiksi 20 asteen pakkasessa käynnistetty ja sen jälkeen alle 10 km matkan ajettu auto tuottaa ilman esilämmitystä jopa kymmeniä kertoja enemmän epäpuhtauksia ympäristöön kuin lämmitetty auto. Tällainen tilanne on hyvin tyypillinen työmatka-ajossa.

Päästöjen vähentyminen murtoosaan on vain yksi osa lämmityksen tuomista eduista. Autoilijalle vielä kouriintuntuvampi etu on mukavuuden lisääntyminen. Kirkkaat, tai ainakin helposti puhdistettavat ikkunat, heti lämmintä ilmaa tuottava auton oma lämmityslaitte ja moitteettomasti toimiva moottori ja voimansiirto tekevät kylmän vuodenajan autoilusta merkittävästi mukavampaa. Mukavuutta voidaan vielä lisätä asentamalla



moottorin kanssa yhdessä toimiva auton sisätilan lämmitin, jolloin autoilija voi kylmänä aamuna astua valmiiksi lämpimään autoon.

Valitse oikean tehoinen lämmitin

Auton moottorin ja sisätilan lämmitys kuluttaa toki sähköä, jonka hinta tunnetusti on noussut viime aikoina ja sama suunta jatkunee tulevaisuudessakin. Siksi auton lämmitys tulee hoitaa mahdollisimman järkevästi ja kallista sähköenergiaa tuhlaamatta.

Moottori lämpenee normaalissa, reilun kymmenen asteen pakkasessa puolessa tunnissa. Vain kireissä pakkasissa tämän pidempi lämmitysaika on tarkoituksenmukainen. Mikäli auton sisätilan lämmitin on teholtaan oikein mitoitettu auton sisätilan tilavuuden mukaan, riittää sama aika myös sisätilojen lämmittämiseen ja ikkunoiden huurteen poistamiseen. Sisätilan lämmittimien tehot vaihtelevat 850 W ja runsaan 2000 W välillä. Noin 1200 W tehon omaava lämmitin on sopiva pienen ja keskikokoisen auton lämmitin normaaleissa olosuhteis-

sa. Sisätiloiltaan suuremmat tila- ja farmariautot vaativat lämmitintä yli 1500 W tehon toimiakseen taloudellisesti ja tehokkaasti. Useat lämmitinmallit ovat varustettu myös osatehon käytön mahdollistavilla säätökatkaisimilla. Tällöin samaa lämmitintä voidaan käyttää myös lämmityspisteissä, joissa suurinta tehoa ei ole mahdollista käyttää ylikuormitusvaaran vuoksi.

Käytä lämmitintä oikein

Hyvin yleisesti auton esilämmitystä käytetään väärin pitämällä lämmitintä kytkemällä tarpeettoman

pitkiä aikoja. Usein ainoa tästä johtuva haitta on vain energian turha kulutus. Joskus liiasta auton lämmittämisestä voi aiheutua myös muita haittoja. Etenkin silloin, kun sisätilan lämmittimen sijoitus ei ole ohjeiden mukainen, saattaa liian pitkäaikaisesta ja liian suurella teholla tapahtuvasta lämmityksestä aiheutua jopa vaaratilanteita. Lämmitin on sijoitettava autossa siten että se saa puhaltimen tarvitseman ilman esteettömästi ja lämmittimen puhaltama kuuma ilma pääsee esteettömästi kohoamaan auton sisätilaan. Lämmitin puhallinaukon edessä tulee olla vähintään 60 - 70 cm vapaa alue ja puhallusilman tulisi suuntautua ylöspäin. Ahtaassa tilassa sama pieni ilmämäärä kiertää lämmittimessä jonka seurauksena lämmitys on itsesäätyvän vastuksen vuoksi tehottomaa. Pahimmassa tapauksessa kuuma ilma voi turmella auton sisätilan pintoja. Oikein asennettuna sisätilan lämmitin ei aiheuta missään tilanteessa palovaaraa, sillä nykyaikaisen lämmittimen vastuksen teho säätyy automaattisesti ympäröivän lämpötilan mukaan. Lisäksi ainakin tunnettujen valmistajien lämmitimet on varustettu ylikuormitusvaaran vuoksi. Vaaratilanteita voivat kuitenkin aiheuttaa mm. lämpimän laitteen ilmanottoaukon äkkinäinen peittyminen tulenaralla materiaalilla, kuten esimerkiksi sanomalehdellä. Käyttö vaatii siis tiettyä huolellisuutta.

Auton lämmitys on myös edullista. Sähkön hinnan noususta huolimatta lämpimän moottorin ansiosta tapahtuva polttoaineen kulutuksen väheneminen merkitsee tutkitusti säästöä käyttökuluissa kylmänä ja viileänä vuodenaikana. Esilämmitys vähentää myös moottorin kulumista ja rasiutusta.