

Toyota Yaris TS on vauhdikas uutuuus

Menestyvä Yaris-mallisto täydentyy maaliskuussa urheilullisella, huippuvarustellulla TS-versiolla. Se erottuu edukseen useilla muotoilullisilla yksityiskohdilla. Vauhdikkaasta suorituskyvystä vastaa 1,8-litrainen Dual VVT-i -moottori.

Suuret rekisteröintimäärät ja useat lehdistön vertailuvoitot osoittavat, että viime vuonna lanseerattu uusi Yaris on puhutteleva automalli. Suomessa se saavutti vuonna 2006 luokkansa ykköstilän 3 132 rekisteröidyllä autolla. Euroopassa Yaris oli ostetuin Toyota-malli vuonna 2006 yhteensä 251 747 kapaleella.

Nykymallin ajo-ominaisuudet on todettu tasapainoisiksi, tilankäyttö ja muunneltavuus onnistuneiksi sekä ylläpito huolettomaksi. Niinpä Toyota päätti laajentaa nyt Yaris-mallistoaan. Pian Suomeenkin saapuva Yaris TS on urheilullinen hienostunut painos menestyjästä.

98-kilowattisen (133 hv) modernin voimanlähteen ohella TS poikkeaa perusversiosta mm. sisustukseltaan, osin muotoilultaan sekä rengaskooltaan. Lippulaiva on saatavissa 3- ja 5-ovisena.

1,8-litrainen moottori

Yaris TS on ensimmäinen Toyota-malli, johon on sovitettu uusi 1,8 litran Dual VVT-i -bensiniinimoottori. Moottorin suunnittelussa keski-tyttiin merkittävän tehon lisäyksen

rinnalla myös joustavuuteen, taloudellisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen.

Dual VVT-i-järjestelmä tarkoittaa sitä, että sekä imu- että pakoventtiilien ajoitusta säädetään jatkuvasti, toisistaan riippumattomasti rasiutilanteen ja kierrosnopeuden mukaisesti. Näin varmistetaan mahdollisimman onnistunut kaasunvaihto ja palaminen moottorissa.

Huipputeho on 98 kW (133 hv)/6 000 rpm. Maksimivääntö (173 Nm) saavutetaan kierrosnopeudella 4 400 - väännön huippulukemasta 90 % on käytettävissä käyntialueella 2 000 - 6 000 r/min. Yaris TS:n huippunopeus on 194 km/h, ja se kiihtyy satasen nopeuteen 9,3 sekunnissa. Hyvästä suorituskyvystä huolimatta yhdistetyn ajon kulutus on vain 7,2 l/100 km.

Alumiinilohkoisen voimanlähteen värähtely- ja melutasot ovat alhaiset. Yaris TS on mukava matkakumppani.

Urheilullinen alustarakenne ja jousitus

Yarisin jäykkä alustarakenne on antanut hyvän lähtökohdan TS-version kehittämiseksi. Jousitusta on jätetty hienovaraisesti ja etukallistuksenvakaaja on muuta malleja paksumpi. Urheilullisempaa ulkonäköä ja ajettavuutta silmällä pitäen jousitusta on madallettu 8 mm. Myös iskunvaimennus on sovitettu vastaamaan Yaris TS:n muuta olemusta.

Sähköisesti tehostettu ohjaus on välitetty nopeaksi. Ohjauspyörän kierroksia ääriasennosta toiseen



kertyy vain 2,3. Ohjausjärjestelmä antaa entistä paremman ja tarkemman ajotuntuman kuljettajalle. Oman lisänsä napakkaan kulkuun tuovat kevytmetallivanteille asennetut 205/45R17-renkaat.

Näyttävät yksityiskohdat

Ulkonäöltään ja muotoilultaan Yaris TS eroaa perusmallista hienostuneen urheilullisesti. Takavalojen rakennetta hallitsee LED-tekniikalla toteutettu, pyöreä valokuvio. Takapuskuri on muotoiltu voimakkaasti, ja kromatulle pakoputken loppuosalle on tehty siisti upotus spoilerimaisen puskurin alaosaan. Tavaratilan luukun yläosassa on korinvärinen spoileri. Sivuhelmat

korostavat menevää ulkonäköä, ja hunajakennomaisessa jäähdyttimen säleikössä on näyttävä TS-logo.

Etuistuon antaa hyvän ajoasennon ja sivuttaistuen. Istuinten ja ovipaneelien verhoilumateriaalina on laadukas kangas, ohjauspyörän ja vaihteenvaihtimen verhoilu on nahkaa. Raitisilmasuuttimet ovat kromikoristeiset. Kojetaulun keskiosaa hallitsee helppolukuinen Optitron-mittaristo, jossa on analogiset näytöt ajo- ja kierrosnopeuksille. Mittarien viisarit ovat väriltään punaiset.

TS:n vakiovarusteluun sisältyvät esimerkiksi Smart Entry -avaimeton sisäänkäynti- ja käynnistysjärjestelmä, sähkötoimiset ja lämmitettävät

ulkopeilit, etusumuvalot, ohjauspyörästä säädettävä audio, ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäädöt, automaatti-ilmastointi ja ajonvakuutus. Ikkunaturvatyyny edessä ja takana sekä kuljettajan polviturvatyyny täydentävät turvavarustelua. Yaris on saanut viiden tähden Euro NCAP -luokituksen.

Ulkovärejä on valittavissa neljä: Strom Grey, Night Sky Black, Fire Red, sekä Sea Spirit (sininen).

Kilpailukykyinen

Kolmiovinen versio maksaa 23 640 euroa ja viisiovinen 24 340 euroa.