

Tuulilasin pesunestettä ei kannata säästellä

Olipa sitten kevät, kesä, syksy tai talvi, tuulilasin pitää olla kunnossa. Mitä naarmuttomampi ja liasta, lumesta, sohjosta, vedestä sekä hyttysistä vapaampi lasi, sitä paremmin näkee edessä olevaa liikennettä ja sitä paremmin voi toimia onnettomuuden välttämiseksi. Lähes kaikki informaatio tulee tuulilasin läpi.

Ei ole siten samantekevää, missä kunnossa tuulilasi on. Pesunestettä pitäisi aina olla, ilman nestettä pyyhkimet hankaavat lasin naarmuille. Kiinnijäätäneet pyyhkimet taas vaurioituvat helposti, kun niitä irrotetaan. Naarmuinen lasi heikentää näkyvyyttä ja lisää häikäisyä vastavalossa. Naarmuja estää tuulilasiin hiottu turvaura. Katsastusmies saattaa määrätä lasin uusittavaksi pelkkien naarmujen takia.

Ei ole myöskään samantekevää, millaista pesunestettä käyttää. Yli puoli vuotta pesuneste on estettävä jäätymästä. Pelkkää vettä ei voi käyttää, koska vesi saattaa jäätyessään rikkoa säiliön ja/tai pumppaavan moottorin. Pahimmassa tapauksessa pesunestettä ei tule tuulilasiin. Tuulilasi ei saa ajettaessa olla likainen. Poliisi saattaa estää matkanteon.

Pesunesteen sekoittelu tapahtuu tavallisesti huoltamon siihen varatussa paikassa. Pullollinen pakkasen kestävää nestettä kaadetaan ensin säiliöön ja sitten vettä niin



paljon, että säiliö täyttyy. Tuleekohan aina käytetyksi riittävästi sitä varsinaista pesunestettä. Luulenpa, että vettä menee useinkin jo säästösyistä liikaa.

Pari parempaa ja ehkä vielä vähän käytettyä säiliön täyttötapaa on olemassa. Kaupasta voi ostaa valmiin seoksen, jonka pakkaskestävyys on ilmoitettu. Tuoteturvallisuus edellyttää, että ostaja/käyttäjä voi luottaa tietoihin. Toinen tapa on ostaa laimentamaton pesunestettä ja sekoittaa se itse sellaiseen väkevyyteen, jota katsoo tarvitsevänsä. Sitten vain seos riittävän isoon astiaan, josta sitä voi mahdollisimman helposti tankata auton pesunestesäiliöön.

Pesunestee ja pyyhkimet ovat viime vuosina kehittyneet paljon, mutta vielä on parantamisen varaa. Näissä arktisissa oloissa pesunestesäiliö voisi olla lämpöeristetty ja sisällä voisi olla lämmittävä vastuskierukka.

Matti Koivurova