

## Moottoripyörien myynti lisääntynyt jo kuusi vuotta

**2.-4.2. Moottoripyöränäyttelyssä tehtiin taas katsoja ennätys. Näyttelyssä kävi 73000 katsojaa.**

Moottoripyöräilyn suosion kasvulle ei näy loppua. Vuonna 2001 moottoripyöriä rekisteröitiin 4408 kappaletta ja rekisterissä oli 102000 moottoripyörää. Vuonna 2006 rekisteröitiin 11058 moottoripyörää ja rekisterissä oli vuoden lopussa 170359 kappaletta. Kasvu on ollut suurta vaikka meillä ajokausi on vain puolenvuoden pituinen. Suurimpana selityksenä pidetään suurten ikäluokkien kiinnostuksen kasvua harrastusta kohtaan. Työelämässä on saavutettu vakiintunut asema ja lapset ovat jo muuttaneet pois kotoa, on jo aikaa ja varaa harrastaa vaikkapa moottoripyöräilyä.

Suomessa myydään etupäässä suuria yli 600 kuutioisia pyöriä. Osa harrastajista on aloittanut uudestaan vanhan harrastuksen ja osalle koko juttu on uutta ihastusta. Varsinaisten uusien mallien lisäksi esillä oli erilaisia rakennettuja moottori-



pyöriä pitkäkeulaisista koptereista ns. streetfigtereihin. Näissä figtereissa lähtökohtana on yleensä ollut japanilainen sporttipyörä, josta katteet on karsittu ja käytettävyyttä on enemmän suunnattu kaupunki ympäristössä tapahtuvaan ajeluun.

Suomessa järjestettävä näyttely on suurin alan tapahtuma Pohjoismaissa, vaikka esimerkiksi Ruotsissa pyörien markkinat ovat noin parikertaa suuremmat.

Tämän vuoden näyttelyteemana oli matkailu. Moottoripyörämatkailu onkin varsin mielenkiintoista puuhaa, ja vaatii harrastajaltaan hiukan enemmän vaivaa kuin automatkailu. Vaivojen palkaksi myös saa erilaisia muistoja matkanteon vaiheilta ja ennen kaikkea uusiin ihmisiin on moottoripyörällä helppo tutustua. Keskustelun aiheita syntyy helposti esimerkiksi tankkauksen yhteydessä

huoltoasemalla. Kun on pari tuntia kuunnellut vain tuulen suhinaa ja moottorin jylyä on varsin luontevaa vaihtaa sana tai pari tuntemattoman motoristin kanssa. Erilaisia matkailuun sopivia moottoripyöriä oli näyttelyssä runsaasti.

Sitä paitsi moottoripyörällä matkaillessa tärkeintä ei välttämättä ole kohde vaan liike. Tämän ajatuksen pohjalta matkustusvälineen ei tarvitse olla välttämättä edes kovin mukava tai heppokaa ajettava. Pyörän antamat ajofiilikset voivat olla ne tärkeimmät motiivit liikkumiseen, eikä välttämättä kohde mihin mennään. Ystäväpiiri jonka kanssa ajetaan voi olla tärkeämpi kuin muut tekijät. Mahdollisuuksia harrastaa moottoripyöräilyä on niin monenlaisia, että niistä jokainen löytäne itselleen parhaiten sopivan. Tämän päivän yksilöllisyyttä korostavaan elämäntapaan moottoripyöräily sopii paremmin kuin hyvin.

*Kuvat ja teksti:  
Mikko Paaso*