

Ford Genevessä

Euroopan Ford lanseeraa kaksi merkittävää, uutta mallia vuoden 2007 Geneven autonäytelyssä, joka on avoinna yleisölle 6.-18. maaliskuuta. Dramaattinen, täysin uusi Mondeo, joka on Euroopan Fordin teknisesti edistynein auto, ja uusittu C-MAX ottavat näyttämön haltuun Fordin messuosastolla.

Täysin uusi Ford Mondeo

- **Uskaltaa olla erilainen:** uusi Ford Mondeo merkitsee Fordille muutosta muotoilussa ja teknologiassa.
- **Erottuva ja yksilöllinen:** dynaaminen ja silmiinpistävä muotoilu edustaa Fordin kineettistä muotokieltä, joka ilmaisee energiaa liikkeessä.
- **Premium-luokan laatu:** uusi malli rakentuu perinteisen Mondeon vahvuuksille, jonka lisäksi siihen on lisätty premium-auton ominaisuuksia, kuten limusiinimainen mukavuus, äänettömyys, tunnelmallinen sisävalaistus ja pehmeät materiaalit.
- **Muunneltava:** kuljettajaa helpottavia uusia teknologioita ovat muun muassa avaimeton ovenavaus ja käynnistys Ford Power-käynnistyspainikkeella, uusi Ford Convers+ -mediamittaristo, aktiivinen vakionopeudensäädin etäisyystutkalla, ajoneuvodynamiikan valvontajärjestelmä (IVDC, Interactive Vehicle Dynamics

Control), mäkilähtöassistentti ja rengaspaineen valvontajärjestelmä.

- **Vaikuttava:** vakiovarusteiden vaikuttavaan joukkoon kuuluvat ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä, Ford Easyfuel-korkiton tankkaus, joka estää bensiinin tankkaamisen dieselkäyttöiseen autoon ja päinvastoin, saattovalot, ajotietokone, ilmastointi ja hansikaslokeroon sijoitettu aux-pistoke ulkoisten audiolaitteiden kytkentää varten.
- **Upea ajaa:** uuden mallin keskeisenä piirteenä ovat Mondeolle tyyppilliset loistavat ajo-ominaisuudet.
- **Ei kompromisseja turvallisuudessa:** paranneltu IPS-turvajärjestelmä sisältää viimeisimmät kuljettajan apuvälineet ja matkustajien turvateknologiat, mukaan lukien kuljettajan polvi-turvatyyny, vaakatasossa matkustamosta poispäin vetäytyvä ohjauspylväs ja sivuturvaverhot etu- ja takamatkustajille.
- **Voimansiirtovaihtoehtot:** tehokkaiden moottoreiden valikoimaan kuuluu neljä Duratorq TDCi -dieselmoottoria ja viisi Duratec-bensiinimoottoria, joiden tehot vaihtelevat 110 hevosvoimasta 220 hevosvoimaan. Valikoima laajenee uudella 2,3-litraisella ja 161-hevosvoimaisella Duratec HE -moottorilla myöhemmin vuoden 2007 aikana. Uusi 6-vaihteinen Durashift-automaattivaihteisto täydentää 5- ja 6-vaihteisten Durashift-manuaalivaihteistojen valikoimaa myöhemmin vuoden 2007

aikana.

- **Selvästi erottuva mallisto:** saatavilla Ambiente-, Trend-, Titanium- ja Ghia-varusteluilla. Titanium- ja Ghia-varusteluihin on saatavilla myös X-paketti, Trend- ja Titanium-varusteluihin Sport-paketti.
- **Joustava ja tilava:** älykäs tilankäyttö, vaikuttava ulkomuoto ja paranneltu tavaratilakapasiteetti
- **Fordin ammattitaidolla rakentama:** uusiin valmistusteknologioihin kuuluu korkealuokkainen laserjuotos sekä kylkien ja kattopaneelin saumaton liitos. Uusi Mondeo-mallisto on Fordin oman kehitystyön tulos ja niitä valmistetaan yksinomaan Fordin tehtaalla Genkissä, Belgiassa.

Uusi Ford C-MAX

Fordin viisipaikkainen monikäyttöauto saa vuonna 2007 uuden dynaamisen ulkoasun sekä joukon uusia ominaisuuksia, niin auton sisä- kuin ulkopuolellekin.

- Uusi C-MAX ja S-MAX muodostavat nyt Ford MAX-perheen
- Uusi kineettistä muotokieltä edustava dynaaminen etuosaa ja Ford-perheelle ominainen muotoilu
- Merkittäviä parannuksia auton sisäosien suunnittelussa, laadussa ja ominaisuuksissa
- Uusittu takavalajärjestelmä
- Uusia valinnaisvarusteita, kuten panorama-lasikatto ja sinisävyiset ikkunalasit.

Täysin uusi Ford Mondeo



Uusi Ford C-MAX

