

Citycab – tulevaisuuden taksi, joka on tullut todeksi!

Suurkaupungeissa joukkoliikenne toimii hyvin, mutta yksityisauton käyttö on yhä hankalampaa. Hyvän taksijärjestelmän merkitys tulee kasvamaan. Perinteinen henkilöauto tai pakettiauto taksiksi muutettuna ei ole läheskään paras ratkaisu. Tarvitaan London Cabin tapainen erikoisauto, mutta uudelleen ajateltuna ja modernilla tekniikalla toteutettuna. CityCab on Helsingin ammattikorkeakoulun ja Taideteollisen korkeakoulun yhteinen näkemys tulevaisuuden metropolialueiden taksista. Se avaa kansainvälisen keskustelun siitä, mitä asiakkaat ja taksin kuljettajat todella haluavat.

Asiakas ensin

CityCabin suunnittelu pohjautuu seikkaperäiseen käyttäjä tutkimukseen. Uusin autotekniikka ja innovatiivinen suunnittelu ovat nyt luoneet todeksi taksin käyttäjien toiveet. CityCabiin mahtuu viisi asiakasta, joista yksi voi halutessaan matkustaa omassa pyörätuolissaan. Autoon kulku on esteetöntä, koska ilmajousituksen ansiosta lattiatasoa voi laskea selvästi pysähdysten aikana. Täysin tasainen lattia ja leveä oviaukko palvelevat samaa asiaa. Matkustamon väljä mitoitus, viihtyisyys ja yllellinen nahkaverhoilu tekevät taksimatkasta elämyksen. Auton futuristinen ja arvokkuutta viestivä ulkonäkö antaa asiakkaalle viestin siitä, mitä on luvassa.

Turvallinen ja ympäristöystävällinen

Tulevaisuuden taksin pitää olla ympäristöystävällinen ja turvallinen. CityCabin polttoaineenkulutus ja emissiot ovat erittäin pienet, kiitos Toyotan valmistaman hybridikäytön sekä huippukevyen korirakenteen. Hiilikui-



dusta uudella SPRINT -tekniikalla valmistettu kori painaa vain neljänneksen teräskorista ja on kustannuksiltaan kilpailukykyinen. Auton kolariturvallisuuksi on testattu tietokonesimulaatioilla.

Kuljettajan auto

Taksi on asiakkaan käytössä vain hetken kerrallaan, mutta kuljettajan työpaikka koko pitkän työvuoron. CityCabiin kuljettajan on helppo nousta, ergonomia on ihanteellinen ja kaikki taksikäytön uusimmat erikoislaitteet on integroitu ohjaamon moduuleihin. Asiakkaan palvelu on helppoa. Kaiken kruunaa auton uskomaton ketteryys: CityCabin kääntöympyrä on vain 6,9 metriä. Etuvetoinen auto kääntyy nelipyöraohjauksen ansiosta ympäri miltei paikallaan!

Tutkimusta ja ehkä muutakin?

CityCab ei ole näyttelyautoksi rakennettu tutkielma. Se on täysin ajokelpoinen tutkimusauto, jonka toimivuutta nykyisiin vaihtoehtoihin verrattuna tullaan testaamaan todellisessa taksiajossa. Sitä ennen autoa esitellään kansainvälisissä autonäyttelyissä, joissa kerätään systemaattisesti talteen asiakkaiden ja asiantuntijoiden arviot autosta. CityCab on toistaiseksi ei-kaupallinen tutkimus- ja tuotekehitysprojekti, vaikka mukana onkin yli 40 yritystä. Hanketta johtava Helsingin ammattikorkeakoulu on kuitenkin valmis myös neuvotteluihin tehdyn työn hyödyntämisestä.