

# Uusi, innostava Toyota Auris

Euroopassa suunniteltu ja valmistettava Toyota Auris on uudenvuorokauden vaihtoehto henkilöautojen C-segmenttiin. Viistoperäisessä uutuusmallissa yhdistyvät käytännöllisyys, kiehtova olemus ja upeat ajo-ominaisuudet. Auris on myös yksi turvallisimmista uusista automalleista, sillä se saavutti täydet viisi tähteä Euro NCAP-törmäystestissä. Suomen markkinoille malli ehtii maaliskuussa.

Toyotalla on selkeät kasvutavoitteet Euroopassa. Vuoden 2008 aikana organisaatio pyrkii rikkomaan 1,2 miljoonan myydyn auton rajan maanosassamme. Auris on tärkeässä asemassa tätä lukua tavoiteltaessa, sillä pienten perheautojen luokka on yksi koko merkin menestyksen peruspilareista. Uutuus edustaakin monilta osin koko Toyota-mallistoa koskevia uusia suuntauksia. Suunnittelufilosofian ydinajatuksia ovat elinvoimaisuus, energisyys, innostavuus sekä yllätyksellisyys, mutta samalla selväpiirteisyys ja käytön rationaalisuus.

Aurisin konseptiversio esiteltiin Pariisin autonäyttelyssä syyskuussa 2006. Suomalaiset pääsivät näkemään saman yksilön Helsinki Motor Show'ssa. Tuotantomalli vastaa muutamia yksityiskohtia lukuun ottamatta konseptiautoa. Matkustamon tilat ja mukavuus ovat olleet etusijalla muotoilullisia ratkaisuja tehtäessä. Korkea vyötärölinja, lyhyet etu- ja takaylitykset sekä ohjaamon sijoittaminen tavallista edemmäksi varmistavat vauhdikkaan ja ketterän olemuksen.

**Tasainen lattiapinta takaistui-**



**mien edessä** lisää käyttökelpoista tilaa, ja korkeat ikkunapinnat luovat avaruuden tuntua. Täysin uuden pohjalevyn ansiosta saavutetaan erinomainen suuntavakavuus ja ajomukavuus. Korin mitat - pituus 4 220, leveys 1 760 ja korkeus 1 515 mm - yhdistettynä reiluun 2 600 mm:n akseliväliin optimoivat matkustamon tilavuuden, mutta antavat samalla autolle määrätietoisuuden ja urheilullisen ulkonäön.

Huippulaatu ja omaperäinen sisustus parantavat kuljettajan ja matkustajien viihtyvyyttä. Veistokselli-

sella, kookkaalla keskikonsolilla on korostettu asema. Se on elegantti, käytännöllinen ja symboloi auton menevää luonnetta. Vaihteenvalitsin ja suuri osa hallintalaitteista on nostettu ergonomisesti optimaaliselle korkeudelle.

**Täysin uusi Auris-malli** edustaa Toyotan nykyistä turvallisuusstandardia ja -ajattelua. Passiivista turvallisuutta edistää erityisen vahva korirakenne, joka minimoi tehokkaasti ohjaamon muodonmuutokset. Yhdeksän turvatyynyä, lukkiutumattomat jarrut, elektroninen jarruvoimanjako, luistonesto, jarruassistentti ja ajonvakautus ovat vakioina kaikissa malleissa. Euro NCAP -törmäystestin täyden viiden tähden arvostelua täydentää hyvä tulos jalankulkijatestistä.

**Aurisiin on tarjolla neljä eri varusteluvaihtoehtoa.** Linea Terra -versio pitää sisällään perusvarus-

telun lisäksi ilmastointilaitteen, 16-tuumaiset renkaat ja MP3-tiedostoja toistavan CD-soittimen.

Linea Sol -mallissa on edellisten varusteiden lisäksi mm. korinväriset ulkopeilit ja ovenkahvat, 6 kaiutinta, automaattinen ilmastointi, audion ohjaus ohjauspyörästä sekä 5-ovisissa malleissa sähkötoimiset ikkunat myös takana.

Linea Sol Plus -varustelutasoon kuuluvat lisäksi mm. etulasinpyyhien sadetunnistimella, 16 tuuman kevytmetallivanteet, vakionopeuden säädin ja Smart Entry -avaime- ton sisäänkäynti.

Urheilullisessa Linea Sol Sport -versiossa on mm. 225/45ZR17-renkaat kevytmetallivantein.

## Kaksi korimallia, viisi eri moottoria

Auris-valikoimaan kuuluvat 3- ja 5-oviset versiot viidellä eri moottoril-

la. Bensiinikäyttöisiä ovat 1,4 VVT-i ja 1,6 Dual VVT-i, dieselaita puolestaan 1,4 D-4D, 2,0 D-4D ja 2,2 D-4D Clean Power.

Uudessa 1,6 litran bensiinimoottorissa on Dual VVT-i-järjestelmä, jonka ansiosta polttoaine palaa korkealla hyötysuhteella. Kaksoisjärjestelmässä sekä imu- että pakonokka-akselien ajoitukset säätyvät automaattisesti vastaamaan rasi- tilannetta ja mahdollistavat näin paremman polttoainetalouden ja suuremman tehon. Moottorin suurin teho on 91 kW (124 hv) / 6000 r/min. Yhdistetyn kulutuksen arvo on 7,1 litraa/100 km.

2,0 D-4D- ja 2,2 D-4D -diesel- moottorit ovat uusiutuneesta Aven- siksestä tutut. 2,2 D-4D 177 Clean Power -mallissa on vakiona Toyota D-CAT -tekniikka, joka vähentää yhtäaikaisesti sekä typenoksi- diä partikkelipäästöjä. Huippu- diesel tuottaa tehoa 130kW (177 hv) ja vääntöä 400 Nm (2000-2600 1/min). Auris kiihtyy 0-100 km/h 8,4 sekunnissa.

Vaihteistovalikoima on runsas. Kuusinopeuksinen käsivalintainen vaihteisto on vakiona 2,0 D-4D- ja 2,2 D-4D -dieseleissä. Uuden sukupolven sähköisesti ohjattu Multi-Mode-vaihteisto on saatavissa 1,4 D-4D ja 1,6 Dual VVT-i -malleihin. MultiModen vaihteenvalitsimet sijaitsevat ohjauspyörässä, vaihtaminen onnistuu kätevästi käsiä ohjauspyörästä irrottamatta.

Uuden Aurisin tuotantomalli esiteltiin Euroopassa ensi kerran 5. joulukuuta 2006 Bolognan auto- näyttelyssä Italiassa ja sen myynti Euroopassa alkaa keväällä 2007.

Auris näyttää Euroopassa Toyo-alle suunnan eteenpäin.