

Tulossa täysin uusi Ford Ranger

Uusi Ford Ranger tarjoaa tyylikkyyttä, käytännöllisyyttä, kestävyyttä ja mukavuutta. Uusi Ranger näyttää jämakäl-tä ja modernilta, sisätilat on uudistettu kokonaisuudessaan, ja sen kantavuus ja vetokyky ovat entistä suuremmat. Uutena moottorina on common-rail-dieselmoottori.

Uudistunut dieselmoottori.

Uudessa Ford Rangerissa on aivan uudenlainen taloudellinen 2.5 litran Duratorq TDCi -dieselmoottori, jossa on uusi polttoaineen yhteispaineruiskutusjärjestelmä (common rail). Moottorista löytyy tehoja 143 hevosvoiman edestä ja huippuvääntö 330 Nm saavutetaan pyörintänopeudella 1800 kierr./min.



Uusi Ford Ranger on todellinen kuormajuhta, mutta nyt myös entistä mukavampi ja käytännöllisempi.

Huippuunsa kehitetty uusi TDCi-dieselmoottori on myös hiljainen. Muuttuva geometrinen turboahdin (VGT) mahdollistaa väännön nopeamman alkamisen ja laajemman vääntöalueen sekä lyhentää turboviivettä.

Lisäksi Rangerissa on 5-nopeuksinen Durashift-manuaalivaihteisto.

Suurempi lastaustila ja parempi vetokyky. Uuden Ford Rangerin pick-up-lavan sivuseinien korkeutta on korotettu 60 millimetrillä. Kuorman maksimipaino on tuhat kiloa, uusi Ford Ranger pystyy vetämään kolmentuhannen kilon lasteja.

Laadukkaampi ajetta-

vuus. Uudessa Rangerissa on kehittyneempi jousitus, suuremmat vanteet ja maastorenkaat, iskunvaimentimien halkaisija on suurempi ja lehtijousi pidempi. Rangerissa on myös uusi vakainakana ja kehittyneempi hydraulinen jarrutusjärjestelmä. Tarkasti säädetyn joustojäykkyyden ja kehittyneen

vaimennuksen ansiosta uusi Ranger on turvallinen ja tarkka käsitellä kuorman kanssa tai ilman.

Ajoneuvon maasto-ominaisuudet on suunniteltu niin, että Ranger suoriutuu jyrkimmistäkin mäistä, sillä nelivedon voi laittaa päälle vauhdissa helposti ja nopeasti. Uuden Rangerin moottori on mukautuvainen ja lisäksi siinä on paljon vääntövoimaa, mikä tekee Rangerista todellisen maastoauton. Lujatekoinen Ranger pystyy suoriutumaan ajosta huonoimmassakin olosuhteissa.

Hiljaista ja hienostunutta ajoa. Rangerin huomattavin parannus on tehty ajoneuvon melu-, värinä- ja ajokarheustasoon. Väkevämman moottorin ja korin sekä vahvemman rungon ansiosta tyhjäkäynnin tärinää on myös vähemmän.

Turvallisuus. Ranger-omistajat käyttävät ajoneuvoaan jokapäiväiseen perhe- ja yrityskäyttöön. Uudessa Rangerissa on vakiovarusteena turvatyyny sekä kuljettajalle että etumatkustajalle. Valinnaisvarusteena on saatavilla etuistuinten sivuturvatyyny. Turvavyöt on varustettu esikiristimillä.

Kaikkissa Ranger-malleissa on vakiona lukkiutumaton nelipyörä-ABS-jarrujärjestelmä.

Uusi Ranger on läpikäynyt luokkansa vaativimman laatutestin.

Rangeria testattiin Arizonan, Japanin, Australian ja Etelä-Afrikan koeajoradoilla, missä lämpötila vaihteli -25-+57 Celsius-asteeseen.

Uusi Ford Ranger lanseerataan Euroopan markkinoille loppukesällä 2006 ja Suomeen se saapuu vuoden vaihteessa.