

# Autotohtori koeajaa: Ford Focus ST

Keskikokoisten perheautojen luokkaan kuuluva Focus sai viime vuoden loppupuolella uuden huippumallin, kun Suomessa ensi kertaa esiteltä Focus ST näki päivänvalon Helsinki Motor Show:ssa. VW Golf Gti sai todellisen haastajan sporttiluokkaan.

Perhesportin peruskonsepti lienee ollut jo pitemmän aikaa lähes samanlainen: 2-litran hiivenen pirstetty ahtamaton moottori, isommat ja leveämmät pyörät, hiukan spoileria joka nurkkaan ja alustaan jäykemmät jouset, kierroslukumittaria tietenkään unohtamatta.

**Edellä mainitusta konseptista poiketen** Fordin "sporttiosasto", joka kantaa nimeä Ford RS Team, on lähtenyt ST Focusin suunnittelussa kulkemaan omaa tietään. Asennetaan heti auton nokalle valmiiksi tarpeeksi tehokas aihio, jota ei tarvitse mahdollisesti virittää ja räakätä. Niinpä ST saikin Fordin yhteistyökumppanin Volvon 2,5 litraisen ahdetun viisipytyisen.

**Suorituskykylukemat** ovat sangen kunnioitettavat, tehoa 166 kW (225 hv) ja vääntöäkin 320 Nm. Valmistaja ilmoittaa kiihtyvyydeksi nolasta sataan 6,8 sekuntia. Seurakseen tehokas moottori on saanut hyvin välitetyn 6-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston. Automaattivaihteisena ST:tä ei saa. Huiman vääntömomentin huomaa heti ajossa moottoria liiemmin kiusaamatta. Auto kiihtyy todella hurjasti moottoritienopeuksissakin nelos- ja viitosvaihteellakin, joten mahdolliset ohitukset luonnistuvat mallikkaasti. Auto kiihtyy 50 nopeudesta 100 km/h 6,1 sekunnissa.

**ST:n erottaa muista Focusista** heti ensi silmäyksellä. Koeajoauton näyttävä erikoisväri (Electric Orange) herätti koajoviikonlopun aikana sangen ristiriitaisia kommentteja todella ylistävistä lausunnoista aina viittauksiin erään huoneistokauppi-



Ford Focus ST on Ford RS Teamin suunnittelema huippumalli, sporttinen paketti olemukseltaan ja ominaisuuksiltaan. Auton ajettavuus ja suorituskyky ovat huippuluokkaa. Korimallit ovat 3-ovinen ja 5-ovinen. Varustelutaso on kiitettävää.



Auton sporttisuus näkyy ja tuntuu sisätiloissakin. Recaron suunnittelemat istuimet, monipuoliset säädöt, hyvä ajoasento.



Ford Focus ST:ssä on 5-sylinterinen ahdettu 2,5-litrainen moottori, jonka teho on 166 kW (225 hv). Vääntöä on 320 Nm.

aan väritykseen. Isot 18-tuumaiset pyörät, keulan isot ilmanottoaukot, kookas takaspoileri sekä helmojen ja lokasuojien levikkeet kielivät auton ulkoisesta sporttisuudesta. Lisäksi urheilullista olemusta korostaa auton matalampi asento: autoa on madallettu 15 mm perusfocukseen verrattuna.

**ST:n ajo-ominaisuudet** on saatu todella hyväksi ja nautittaviksi. Onnistunut korin madallus,

moottorin poikittainen jäykiste, jousien ja kallistuksenvakaimien huomattava jäykistäminen takaavat sen, että perussuomalaisilla monttuisilla ja mutkaisilla teillä kuljettajalta loppuu todennäköisesti "kantti" ennemmin kuin auton ajo-ominaisuudet. Jarrut ovat todella tehokkaat, joka nurkassa suuret levyjarrut ja tietenkin lukkiutumattomat (ABS). Lisäksi vakiovarusteena oleva ESP-ajovakau-

denhallintajärjestelmä pitää huolen, etteivät moottorin voimavarat pääse liukailta keleillä yllättämään. Tosin järjestelmä on napista pois kytkettävissä, jolloin kuskin todellisia kädentaitoja voi ainakin kokeilla. ST:n 225 hevosvoimaa pitävät kuitenkin huolen siitä, että ainakin talvikeleillä järjestelmä on syytä pitää visusti kytkettynä.

**Focus ST:n sporttisuus** toistuu sisätiloissakin. Recaron suun-

nittelemat kuppimalliset etuistuimet ovat onnistuneen tuntuiset. Monipuoliset säädöt sekä istuinten hyvä sivuttaistuki takaavat hyvän ajoasennon. Lisäksi istuinten verho on sävy sävyyn auton värin kanssa. Muotoillusta nahkaisesta ohjauspyörästä saa tukevan otteen. Ahtopaineen, öljynpaineen sekä veden lämpömittarit on sijoitettu konsoliin ylös näkyvälle paikalle.

**Mikään askeettinen ja kilpa-auto** ei ST kuitenkaan ole, vaan auton varustelu on sangen runsas, Sonyin monipuolinen audiolaitteisto, automaatti-ilmastointi, lämmitettävä tuulilasi ynnä muuta herkkua yllinkyllin. ST Focusista on saatavana 3-ovinen sekä 5-ovinen versio, joista ilman muuta valittavaksi tulisi 5-ovinen. Asia mikä tuli koeajon aikana esille sangen konkreettisesti, sillä 3-ovisen version ovet ovat todella suurikokoiset ja painavat ja etenkin lasten kanssa liikuttaessa autoon nousu ja lastaus on ahtaissa parkkihalleissa enemmänkin kuin tarkkaa ja hermoja vaativaa puuhaa, jotta suuremmilta vahingoilta lähinnä naapurien autojen kanssa vältyttäisiin. Toinen pikku seikka, mikä kyseisessä automallissa jäi jonkin verran vaivaamaan, on suurikokoisen taustapeilin taakse jäävä kohtuullisen suuri katvealue etuoikealle katsottaessa.

**Focus ST on maukas ja tehokas paketti** sporttista autoa tarvitsevalle. 5-sylinterin turbon mureat äänet tuovat eittämättä mieleen 80-luvun ralliteiden kurkot eli Quattro. Auton ajettavuus ja suorituskyky ovat huippuluokkaa. ST tulee varmasti haastamaan vakavasti kilpailijansa. Se on auto jolta ennen kaikkea auton valmistaja odottaa paljon. Ja miksei odottaisi myös Ford Team RS, joka on suunnitellut ja tehnyt hyvän auton.

Katsastusaseman esimies  
Pekka Aaltonen