

Hassen Formula 1 -katsaus

Uusi kausi vauhdissa!

Hyvä alkku!

Talvitestien arvailut ovat takanapäin ja uusi kausi on taas käynnissä. Vaikka molemmat jo ajatut kilpailut ovat päättyneet Renaultin voittoihin, jälkimmäinen jopa merkin ensimmäiseksi kaksoisvoitoksi kauden 1982 Ranskan GP:n jälkeen, kärki-autojen erot ovat kuitenkin olleet suhteellisen pieniä.

Uusi aika-ajosteemi on jo osoittautunut selvästi paremmaksi kuin edellinen, siitäkin huolimatta että ajaja joka moottorivaihdon jälkeen pääsee kymmenen nopeimman joukkoon, kärsii nytentistä enemmän kymmenen ruudun pudotuksesta, kun hänellä ei enää ole samaa mahdollisuutta lisätä polttoainetta kuin muilla jo aikaisemmin kärkiryhmän ulkopuolelle tippuneilla kuskeilla!

Kimin vaihteleva onni.

Suomalaisajajien onni on ollut vaihteleva. Kimin kausi alkoi mahdollisimman huonosti, ripustuksen petettyä heti Bahrainin aika-ajojen ekakerroksella. Viimeisestä lähtöruudusta Kimi nousi sitten aina palkintopallille asti loistavan ajon jälkeen jättäen samalla tallikaverinsa Montoyan selvästi varjoon. Todella vahva suoritus jäämieheltämme. Vaikka taktiikan puolesta kaikki näytti hyvältä Se-

pangissa, hänen kisansa jäi Klienin jarrutusvirheen takia varsin lyhyeksi. Montoya oli nyt neljäntenä toisella McLarenilla, mutta silti kärkikolmikolle selvästi jääneenä. Talli on kuitenkin viime kuukauden aikana osoittanut vahvuutensa nostamalla vauhtiaan selvästi murheellisten talvitestien jälkeen. Sekä Australiaan että San Marinoon on luvassa lisää parannuksia sekä autoihin että moottoreihin, joten on toiveita vielä paremmasta vauhdista.

Nico yllätti!

Kauden tähän mennessä suurin yllättäjä on ollut nuori suomalais-saksalainen Nico Rosberg. Ensimmäiset pisteet tulivat jo Bahrainissa, hienon takaa-ajon jälkeen, kun hän kolaroinnin jälkeen joutui kisan alussa tekemään ylimääräisen stopin. Kokokisan nopein kierros oli myös vahva osoitus miehen kyvyistä. Kone ei valitettavasti kestänyt Malesian kuumuutta, (kuten ei myöskään monen muun), mutta ennen keskeytystä hän oli taas yllättänyt ajamalla itsensä aika-ajoissa peräti kolmanneksi. Näillä suorituksilla hän on jo vakiinnuttanut paikkansa F1:ssä ja vahvasti tuonut itsensä esille tulevaisuuden mestariehdokkaana!

Ferrari on palannut, mutta...

Ferrari osoitti Bahrainissa, että talli jälleen on palannut taistelemaan voitoista. Schumi olisi hyvinkin voinut voittaa kilpailun, jos yksi aika-ajokierros ei liikenneuhkan takia olisi mennyt yli 110 % hänen paaluajastaan, josta syystä hän ei sen kierroksen osalta saanut lisätä polttoainetta. Hänen ja Alonson välinen ero toisen ja ratkaisevan stopin jälkeen ei juuri ollut sen suurempi! Ferrarin moottorit ovat aina kuuluneet koko sirkuksen luotettavimpiin, mutta tämä ei enää päde nykyisiin V8:hin. Sepangin helteessä vaihdettiin peräti neljä Ferrarin myllyä, ja Schumin mahdollisuudet kisassa heikkenivät oleellisesti, kun neljäs starttiruutu vaihtui 14:nteen. Kisassa hän jäi myös Massan "raskaan Ferrarin" taakse.

Myös nuori brasilialainen kuuluu kauden positiivisiin yllättäjiin. Synkänä pilvenä Maranellon taivaalla on kuitenkin muiden tallien tekemä protesti liian taipuisista siivekkeistä, koska liikkuvat aerodynaamiset apuvälilinet ovat säännöissä kiellettyjä. Niinpä maranellolaisten on pakko muuttaa näiden osien rakennetta ennen Australian kisaa, ja se taas saattaa vaikuttaa vauhtiin!

Honda elää yhä toivossa, mutta Toyota vahva pettymys

Hyvien talvitestien jälkeen neljäs sija Bahrainissa oli varmasti pienoinen pettymys Hondalle ja Buttonille. Sepangissa hän seisoi jo palkintopallilla ja merkin ensimmäinen voitto vuoden 1967 Italian GP:n jälkeen ei enää voi olla kovinkaan kaukana, varsinkin jos Barrichellon alkukauden huono onni kääntyisi parempaan suuntaan, jolloin myös toinen Honda olisi mukana kampailemassa kärkisijoista!

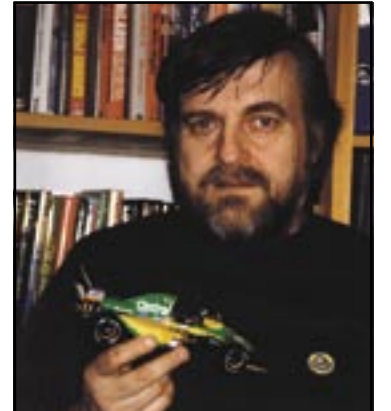
Toisen japanilaismerkin mahdollisuudet saavuttaa neitsytvoittonsa eivät sen sijaan tässä vaiheessa näytä kovinkaan todennäköisiltä. Bahrain oli Toyotalle täydellinen pohjateeraus ja vaikka Ralf Schumacher pelasti tallille pisteen aika-ajomoottoririkonkin jälkeen Sepangissa, jopa palkintopallisija näyttää tällä hetkellä olevan heille utopiaa. Kölnissä valmistellaan varmasti jonkinlaista kriisipakettia tällä hetkellä!

Riita vielä ratkaisematta

Siitäkin huolimatta, että Manamassa pidettiin pitkä kokous Ecclestonen ja valmistajien välillä, heidän riidalleen ei vielä löytynyt ratkaisua. Toiveita sen löytämiseksi on kuitenkin yhä edelleen.

Alonso on nyt turvallisessa pistejohdossa, ja Renaultin paketti

näyttää olevan yhtä vahva radalla kuin radalla, niinkuin jo talvitestitkin osoittivat. Olemme kuitenkin vasta kauden alussa ja tasaisen kauden ennusmerkit ovat yhä olemassa, joten paljon voi vielä muuttua.



Hans Nordström