

Uusi Clio Renault Sport

Uusi entistä urheilullisempi Clio Renault Sport on tyylikäs auto, jonka valttikortteja ovat upea suorituskyky ja ylivoimainen ajonautinto.



Teho 100 hv/litra

Uuden Clio Renault Sportin kehitystyön yhtenä ytimenä oli tehokkaan suorituskyvyn saavuttaminen. Mallia vauhdittaa Renault Sport Technologiesin suunnittelema vapaasti hengittävä 2.0 16V -moottori, joka kehittää tehoa 197 hv / 7 250 r/min ja vääntöä 215 Nm / 5 550 r/min. Voimallähde perustuu kehuja keränneen Clio Renault Sport 182 2.0 16V -mallin moottoriin. Yksikkö takaa erinomaisen suorituskyvyn, ajodynamiikan,

nopeat reaktiot ja vahvan jälleenkiihtyvyyden kaikissa käyntinopeuksissa. Moottoria on myös helpompi muokata kilpailukäyttöön esimerkiksi N-ryhmän Clio-sekä Clio Cup -kilpaversioita varten.

Uusi Clio Renault Sport kiihtyy 0-100 km/h 6,9 sekunnissa ja taittaa pysähdyksistä kiihdyttäen yhden kilometrin matkan 27,5 sekunnissa. Ajoneuvon huippunopeus on 215 km/h. Yhdistetty poltonesteen kulutus (8,9 l/100 km / 209 g CO₂/km) on luok-

kansa alhaisimpia muihin saman tehoisiin ajoneuvoihin verrattuna.

Turvallisuutta

Uuden Clio Renault Sportin kehitystyössä on - viisi tähteä Euro NCAP:n törmäystesteissä saavuttaneen uuden Clion tapaan - painotettu poikkeuksellisen korkea turvallisuustaso.

Suomessa

Uusi Clio Renault Sport esitellään Suomessa keväällä 2006.