

Uudistunut Honda Accord

Entistäkin urheilullisempi ja turvallisempi

Hondan utuuksien ilotulitukseen kuuluu myös uudistunut vuosimallin 2006 Accord. Sen ulkonäköä ja sisustusta on kevyesti ehostettu, mutta tärkeimmät uudistukset ovat näkymättömissä.

Uudistuneen Accordin tunnistaa heti keulan aikaisempaa aggressiivisemmasta ilmeestä. Jäähdyttimen säleikön lisäksi konepelti, etupuskuri ja valot ovat uudet. Valojen muodon muutoksella on saatu niihin lisää tehoa. Takana sedanin puskuri ja takavalot ovat erilaiset. Farmariin eli Toureriin on tullut vakioksi katokaitteet, jotka helpottavat tavarankuljettamisessa.

Lisää varusteita

Uuden Accordin sisällä mittaristo on saanut uuden ilmeen, jossa on samankaltaisuutta futuristisen Civicin mittariston kanssa. Ohjauspyörä on aikaisempaa paksumpi. Myös vaihteenvälitys on uusittu niin käsivalintaisen kuin automaattivaihteiston yhteydessä.

Kaikissa malleissa on nostettu varustetasoa. Multi Info ajotietokone löytyy kaikista Accordeista. Yleisimmässä Executive X:ssä on nyt puhettunnistuksella toimiva GPS



navigaattori. Ohjeet sille, radiolle ja ilmastointilaitteelle annetaan toistaiseksi englanniksi. Ajo-ohjeet navigaattori kertoo suomeksi tai ruotsiksi. Autossa on ääniohjattu

Bluetooth -handsfree järjestelmä, joka ymmärtää englantia.

Entistäkin turvallisempi

Vuosimallin 2006 Accordeihin voi valita 2,0- tai 2,4-litraisen bensiinimoottorin. Teholukemat ovat ennallaan, mutta kaksilitraisessa on nyt sähköinen kaasupoljin, minkä ansiosta sekä suurin teho että vääntömomentti ovat 500 r/min alempana kuin aikaisemmin. Moottori toimii entistäkin joustavammin ja vetää paremmin alakierroksilla.

Accordiin voi valita nyt myös 2,2-litraisen i-CTDi dieselmoottorin, joka on ollut keväästä saakka saatavissa CR-V:hen. Erittäin nykyaikaisessa yhteispaineruiskutusmoottorissa on 16 venttiiliä ja muuttuvageometrinen ahdin. Tehoa on 103 kW (140 hv) ja suurin vääntö on muhkeat 340 Nm. Accordin dieselmoottoriset versiot ovat yhtä äänettömiä kuin bensiinimoottoriset.

Kaikissa Accordeissa on nyt vakiovarusteena VSA-ajovakaudenhallintajärjestelmä.

Kevään uutuuksiin kuuluu Accord-sarjan nopeudensäätimellä varustettu malli. Mukautuva ACC-vakionopeudensäädin säätelee auton nopeutta ja etäisyyttä edellä menevään autoon helpottaen näin kuljettajan työtä.

Vaikka Accordeihin on tullut lisää varusteita, ovat autojen hinnat säilyneet lähes ennallaan. Honda Accord 2.0i Comfort maksaa nyt 29.150 euroa ja vastaava Tourer 30.600 euroa.