

Ulosmittaavatko autoilijat autojen turvakehityksen?

Voisiko todellakin olla niin yksinkertainen syy viidensadan auton moottoritieturmiin, että autoilijat mittasivat ulos turvakehityksen. Jos näin olisi, meidän pitäisi palata autoihin, joita oli esimerkiksi 1960-luvulla tai vieläkin aiemmin. Silloin ei ollut nopeusrajoituksia maanteilla ja ajettiin kesärenkailla. Autoja ei tosin ollut kuin murtoosa nykyisestä määrästä, mutta vastapainoksi maanteilla kuoli kaksinkolminkertainen määrä ihmisiä.

Tekniikka tai sen pettäminen aiheuttaa onnettomuuksista ehkä korkeintaan 5%, liikenneympäristöstä johtuu myös noin 5% ja loput 90% onnettomuuksista on ihmisen

aiheuttamia. Tätä meidän on usein vaikea myöntää. Kyllä sitä syytä yleensä etsitään muualta kuin itsestä.

Kuten nytkin, vikana pidetään autoja ja niiden turvalaitteita. Autot ovat liian turvallisia ja niillä pääsee liian lujaa. Myös on kerrottu, että niissä on liian paljon turvalaitteita. Kaikki tämä on mitattu ulos. Miten tämä ulosmittaus sitten tapahtuu, ajetaanko liian lujaa. Suomessa kuitenkin noudatetaan kohtuullisen hyvän nopeusrajoituksia verrattuna muihin maihin, eli meillä ajetaan ihan kohtuullisilla nopeuksilla lähes niin kuin ennenkin vähemmän turvallisilla autoilla. Ajetaanko sitten liian lyhyillä välimatkoilla. Siinäkin emme tiettävästi ole ainakaan huonompia kuin muut, meillä on vähän autoja verrattuna ruuhkaisempiin maihin. Aamuruuhkassa ei voida pitää sadan metrin välimatkaa hyvien kelienkään aikana, kuten pitäisi, joten ainoa keino on nopeuksien pudot-

taminen reilusti jo hyvienkin kelien aikana. Kun kahta kaistaa ajetaan vierekkäin, siinä ei tarvitse kuin yhden kuljettajan herpaantuminen ja kymmenet autot ovat kassassa, jotta siitä selviäisi vähin vammoin nopeuksien pitää olla kohtuullisia ja raskasta kalustoa ei saisi mielellään olla paikalla. Meidän vähäisiä moottoriteitamme on pidetty hyvin turvallisina, ei meillä voi tällaista tapahtua.

Turvatyyny, ehkä jopa turvavyötkin, puhumattakaan niskatuista ja ABS-jarruista on taas kerran tuomittu, niistä ne onnettomuudet johtuvat. Ne antavat liian turvallisuuden tunnun. Vakionopeudensäädin on viimeisin syntipukki. Ehkä jotkut ovat pitäneet sitäkin turvalaitteena. Sillähän vain lepuutetaan jalkaa, joka muuten saattaisi jopa lisätä vauhtia enemmän kuin vakionopeudensäädin, jolla voi pitää nopeuden helpommin rajoituksen puitteissa.

Turvatekniikkaa tarvitaan

lisää turvaamaan liikkumistamme myös moottoriteilla. Kaikkien kuljettajien kyvyt eivät siihen riitä. Automatiikkaa on järjestettävä huolehtimaan nopeuksista ja välimatkoista. Turmiin uppoavilla miljardeilla olisi saanut jo melko kattavan ohjauksjärjestelmän. Turvallisuuden sijoittaminen on yleensä hyvin kannattavaa.



Turvallisuusinsinööri
Matti Koivurova