

# Tutustumisajossa testimenestyjä Skoda Octavia Combi 1.6 FSI Elegance

**Tutustuimme todelliseen vuoden autoon. Skoda Octavia voitti vuonna 2004 ainakin ne viisi vertailua, joihin se osallistui. Lisäksi heti vuoden 2005 alussa Tuulilasi-lehden lukijat ja toimitus äänestivät sen Vuoden autoksi Suomessa 2005. Saksalainen autolehti Auto Bild, joka ilmestyy suomenkielisenäkin, valitsi Octavian ykköseksi kaksilitraisten dieseliä vertailussa. Miten tässä nyt näin pääsi käymään?**

Satavuotiaan Skoda-tehtaan Octaviassa on toteutettu paljon uusia tekniikkaa, mutta ennen kaikkea auto on sopusuhtainen kokonaisuus taloudellisuutta, ylellisyyttä ei ole unohtettu. Luultavasti suosituimmassa Elegance-mallissa on suoraruiskutusbensinimoottori, joka on valmistettu alumiinista ja imusarja muovista. Autossa on nakuksen tunnistin ja sähköllä toimiva kaasupoljin. Voimaa se kehittää 115 hevosvoimaa. Yhdistetyksi kulutukseksi ilmoitetaan 6,6 l/100 km. Tässä mallissa vakiona oleva ajotietokone näytti polttoaineen kulutukseksi tasaisella moottoritiellä 100 km/h nopeudella noin 5,5 l/100 km, lievässä ylämäessä hieman yli kuuden ja alamäessä saattoi päästä jopa 2-3 litran kulutukseen, kun kuormitusta ei juuri ollut. Kulutus on hyvinkin kohtuullinen. Moottori on varustettu

kahdella kolmitiekatalysaattorilla, happitunnistimella ja pakokaasujen takaisinkierrätyksellä. Suoraruiskutus mahdollistaa pienemmän kulutuksen, suuremman tehon ja näin päästöystävällisemmän lopputuleman.

**Kolmannen sukupolven Octavia** pohjaa koeteltuun suunnitteluun eli Volkswagen Golfin uusimpaan malliin. Kokonaisuus vaikuttaa jopa esikuvaansa paremmin suunnitellulta. Vaikka Skoda kuuluu Volkswagen-perheeseen, se ei tietenkään tarkoita sitä, etteivätkö Skoda-merkkiset autot voisi olla parempia kuin emoyhtiön autot. Otetaanpa esimerkiksi auton keula. Etuvalopolttimoiden vaihtaminen ei



ole ollut Volkswagenineissa helppoa, tavalliselle autonkäyttäjälle jopa ylivoimaista. Kuitenkin polttimo saattaa palaa yöaikaan, jolloin korjaamot eivät ole auki. Yhdellä valolla ei ole kovin turvallista ajaa, ja entäs sitten, jos se toinenkin polttimo sammuu. Octaviassa lampun vaihtaminen on



helpompaa, koska tilaa vaihtamiseen on runsaasti. Jos lamppu pitää vaihdattaa korjaamolla, se tietää ajanhukkaa ja lisälaskua työstä. Kun polttimoilla on jo apteekkimaiset hinnat, ei ole ihme, jos valovikaisia ja valovihaisia autoja liikkuu entistä enemmän.

**Ajossa Octavia** vaikuttaa mieluummin isolta autolta kuin pieneltä tai keskikokoiselta. Jämäkkyys ja tarkkuus kuvaavat autoa lähes kaikessa. Jarrujen tehokkuus ja herkkyys aikaansaavat aluksi totuttelun tarvetta, mutta vain alussa. Autossa on paljon maininnan arvoisia yksityiskohtia, otamme tähän vain muutamia: ksenon-ajovalot automaattisella korkeuden säädöllä, lämmitettävät tuulilasien pesimen suuttimet, automaattinen ilmastointi

hajut poistavalla aktiivihiilisuodattimella sekä ajotietokone kahdella muistilla; muita mittaritoimintoja ovat mm. hetkellinen ja keskimääräinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella ja huollon tarve.

**Turvallisuusvarusteista** autossa ovat vakiona tietysti etu- ja sivuturvavyö, mutta myös turvaverhot eli ikkunaturvavyö. Etuistuimet on varustettu ns. aktiivisilla pääntuilla, mikä tarkoittaa, että kolaritilanteessa pääntuet siirtyvät lähemmäksi päätä ja vähentävät niskavammoja. Autossa on lisäksi vakiona ja tämä on tärkeää, ESP eli ajonhallintajärjestelmä eli siten myös ABS ja ASR eli lukkiintumisen ja luistonesto. Lisävarusteena saa isofix lasten istuimen kiinnityksen ja TPM rengaspaineen seurannan. Hyvin

tärkeä laite on myös turvavyön varoitusvalo, varoitusjärjestelmä vakioituu kaikille istuimille pikku hiljaa, nyt se on vain kuljettajalle. Varkauksia vastaan autossa on muutuvakoodinen ajon-estolaite, lisävarusteena on saatavissa kahdenlaisia murtohälyttimiä. Turvallisuuksi lisävarusteena autossa on polttoaineen syötön onnettomuudessa katkaiseva järjestely.

**Uusien autojen** vapaaehtoisissa Euro NCAP testeissä Octavia sai 2004 tuloksia seuraavasti: Etutörmäyksessä 11 pistettä eli 69%: auton kori selvisi vähäisillä muodonmuutoksilla, turvavyöt ja turvavyöt esikieristimien ja kuormituksen rajoittimien kanssa toimivat hyvin pitäen raskat kuljettajan rintaan ja jalkoihin suhteellisen alhaisina. Sivutörmäyksessä 16 pistettä eli 89%, yhteensä etu- ja sivutörmäyksestä tuli neljä tähteä viidestä. Jalankuljettajätörmäyksestä auto keräsi kaksi tähteä neljästä, 17 pistettä eli 47% ja lapsiturvasta neljä tähteä viidestä, 37 pistettä eli 76%. Etumatkustajan turvavyön voi kytkeä pois, mutta omistaja voi myös pyytää liikettä (dealer) poiskytkemään turvavyön.

**Octavian viimeisimmässä mallissa** on kaksitoimiset etutyyny, istuimissa olevat sivutyyny, etuvöiden rajoittimet ja kiristimet, ISOFIX-kiinnitykset ja yläkiinnityspiste turvaistuimille etuistuimella ja takana reunapaikoilla.

Matti Koivurova