

Turvaurat vähentävät tuulilasin kulumista

Ruotsin tie ja liikennetutkimuslaitoksen tutkimuksen mukaan turvaura vähentää merkittävästi tuulilasin naarmuuntumista.



Yhdeksän autoilijaa kymmenestä piti turvauraa hyvänä ja useimpien mielestä se paransi näkyvyyttä merkittävästi. Jo yhden talvikauden jälkeen ilmeni turvauran naarmuuntumista vähentävä vaikutus. Varsinaisessa tutkimuksessa hiottiin turvaura osaan autoja pelkästään kuljettajan puolelle ja osaan autoja pelkästään matkustajan puolelle.

Tuulilasin kulumisen mitattiin määrittelemällä SLI-arvo (Stray Light Index) Timmermannin laitteella. SLI-arvo ilmoittaa karkeasti, kuinka paljon hajavaloa esiintyy verrattuna ehjään lasiin. Turvauran toimintaa muutoin tutkittiin kyselyn avulla. Autoilijoilta kysyttiin arviota pesunesteen ja pyyhkimisen kumin kulumisesta edeltäneen vuoden aikana. Kysymykset toistettiin tutkimuksen lopussa. Autoilijoita

pyydettiin myös arvioimaan turvauran puhdistustehoa. Urat hiottiin 35 henkilö- ja 5 kuorma-auton uusiin tuulilaseihin.

9 autoilijaa kymmenestä piti turvauraa hyvänä ja yli puolet erittäin hyvänä, joka merkittävästi paransi näkyvyyttä. Pyyhkijän eliniän pidentämiseen turvauralla huomattiin olevan positiivinen vaikutus.

Turvaura vähentää tuulilasin naarmuuntumista siten, että se poistaa hiukkasia pyyhkimisestä. Osa hiovasta materiaalista on isompia hiukkasia, jotka eivät tartu varsinaisesti kumiin ja osa on hyvin pieniä hiukkasia, jotka tarttuvat pyyhkimisen kumiin. Tuulilasi kuluu myös siihen ilmavirran mukana iskeytyvistä hiukkasista sekä talvella jäädytettäessä, näihin

turvauralla ei voida vaikuttaa. Kun turvauran vaikutusta naarmuuntumiseen mitataan, tämä vaikeuttaa tarkkojen tulosten esittämistä. Tutkimus osoittaa kuitenkin merkittävää naarmuuntumisen vähentymistä sillä puolella tuulilasia, jossa oli turvaura. Tuulilasin naarmuuntumista voi vähentää huomattavasti turvaurien avulla. Lisäksi naarmujen syntyä tuulilasiin ja päävalonheittimiin voi estää pidentämällä välimatkaa edellä ajavaan. Myös jään poistamista raaputtamalla kannattaa vähentää sekä likaisista lampuista että tuulilasista.

Liikenneturva testautti joukon turvauralla varustettuja tuulilaseja vuonna 1978. Turvaurilla varustetut tuulilasit selvisivät lujuuksiteistä, eikä tästä syystä ollut

esteitä niiden asentamiselle. Liikenneturva on suositellut turvaurankäyttöä tuulilasissa 1970-luvulta lähtien.

Turvauran keksijä ja kehittäjä on keksijä **Mikko Paretskoi**. Hän keksi ja kehitti turvauran jo 1970-luvun alkupuolella. Turvaura sai viranomaishyväksynnän ministeriöltä 1978 monen vuoden työn tuloksena, ei itsestään selviönä. Senkin jälkeen hän joutui pääasiassa omin voimin viemään keksintöään yleisempään käyttöön.

Auto- ja liikennetoimittajary valitsi v. 1985 Paretskoin 'merkittävästi liikenneturvallisuuksi' ja vakuutusyhtiö Pohjola liikenneturvallisuuuspalkinnon saajaksi, tämän jälkeen turvauran mahdollisuudet päästä uusien autojen vakiovarusteeksi paranivat. Vuonna 1986 Paretskoin turvaura palkittiin Brysselin keksintömessuilla. Vuonna 1990 vakuutusyhtiö Sampo valitsi turvauran parhaaksi liikenneturvallisuuksi edistäväksi teoksi ajoneuvotekniikkaryhmässä.

Matti Koivurova