

Sporttinen joka sään Cabrio-Coupe

Tigra TwinTop avoauto Suomeen huhtikuussa

Huippumoderni kattorakenne mahdollistaa sulavalinjaisen muotoilun ja luokkansa parhaat tavaratilat

Pirteät ja suorituskykyiset 90- ja 125-hevosvoimaiset bensiinimoottorit

Tigra TwinTopissa on sähköhydraulinen kokoon taittuva teräskatto, joka avautuu ja sulkeutuu napin painalluksella. Opel on Saksan ensimmäinen suuri autovalmistaja, joka esittelee tällaisen kaksipaikkaisen auton. Säästä ja mielialasta riippuen tämä dynaamisen näköinen nopea muodonmuuttaja tarjoaa joko avoauton tai coupén ajonautinnon. Sen huipputeknologiaa edustavan, kokoon taittuvan teräskaton ansiosta Tigrassa on yli 500 litraa tavaratilaa – eniten luokassaan. Älykäs kattorakenne mahdollistaa myös auton modernin ja tyylikkään suunnittelun edestä sopusuhtaiseen takaosaan saakka. Tigra Twin Top mallit valmistetaan Cerizayssa, Ranskan länsiosassa, kuuluisassa Heuliezin koritehtaassa. Keski-Euroopassa Twin Top tuli myyntiin viime syksynä ja Pohjoismaissa tänä keväänä. Tarjolla on kaksi modernia ECOTEC-bensiinimoottorivaihtoehtoa: 1.4-litrainen TWINPORT-moottori (66 kW/90 hv) ja 1.8-litrainen (92 kW/125 hv), jotka takaavat pirteän ja taloudellisen suorituskyvyn.

"Tigra TwinTopilla pyrimme tavoittamaan sporttista ja omaleimaista autoa etsivät asiakkaat. Uuden Tigran hyvin tasapainoiset mittasuhteet tekevät siitä todella silmää hivelevän, olisen katto sitten auki tai kiinni. Katon hienostunut mekanismi on päässyt siihen, että Tigra TwinTopissa on pystytty välttämään perinteisten avokattojen haittapuolet. Mallistomme voimakkaan uusiutumisen myötä tämäntyyppiset, uudenlaisia ja jännittäviä ratkaisuja hyödyntävät autot tulevat muodostamaan 20 prosenttia Opel mallistosta tulevaisuudessa", sanoo GM

Europen pääjohtaja Carl-Peter Forster.

Opel Tigra TwinTopin erityispiirre on huipputeknologiaa edustava, sähköhydraulinen kattomekanismi, jonka ansiosta katto aukeaa ja sulkeutuu napin painalluksella. Toisin kuin aikaisemmissa kattoratkaisuissa, joissa kattorakenteet taittuivat päällekkäin ja jotka siten veivät paljon tilaa takaluukussa ja väistämättä muodostivat auton takaosaan "kytträn", Tigraa varten insinöörit onnistuivat kehittämään tilaa säästävän, taittuvan kattomekanismin. Tämän älykkään teknologian ansiosta Tigra voitiin suunnitella virtaviivai-



sesti ja dynaamisesti edestä taaksepäin nousevaksi, aina vauhdikkaaseen takaosaan saakka.

Huippumoderni kattomekanismi mahdollistaa myös luokkansa parhaat tavaratilat, yli 500 litraa: 440 litraa takaluukussa ja lisäksi vielä 70 litran säilytystila istuinten takana. Jopa katto alhaalla tässä kaksipaikkaisessa autossa on 250 litraa matkatavaratilaa – ja se 70 litraa istuimien takana, johon pääsee käsiksi suoraan matkustajatilasta. Koska tavaratilan korkeus ei muutu, Tigrassa on aina riittävästi tilaa tavaroille.



Geneven autonäyttelyn kansainvälinen tuomaristo valitsi Opel Tigran "Vuoden 2004 Cabrioksi".

ellipsinmuotoiset etuvalot. Tigran siluetti vangitsee lyhyillä ylityksillään, kaartuvalla tuulilasillaan, uljaalla profiilillaan, hieman viistoilla kyljillään ja voimakkailla sivuhelmoillaan. Opelien viihtymys yksityiskohtiin näkyy etulokasuojiin upotetuissa sivuvilkkuissa, aallonmuotoisissa, hydraulisesti alumiinista muotoilluissa suojakaarissa, ja katon selkeissä linjoissa. Katon takaosa on saatavilla myös kontrastivärisenä Antigua Blue- ja Air Blue -värien yhteydessä. Takapäin suuret, kylkiin saakka ulottuvat valot, elegantti mattakrominen puskurilista ja näkyvillä oleva pakoputki viimeistelevät TwinTopin dynaamisen muotoilun.

Opel Tigrassa on jännittäviä muotoilu yksityiskohtia: puolisuunnikkaan muotoinen säleikkö Opelille tyyppillisellä, mattakromatulla poikittaislistalla, Tigralle luonteenomainen taitekonepellissä, suuret ilma-aukot puskurissa ja kolmiulotteiset,

urheiluistuintimet, kromilla ympäröidyt mittarit sekä lukuisia, mattakromisia yksityiskohtia. Lisämaustetta Tigran ohjaamoon tuovat alupolkimet sekä kaksi mattakromattua tukitankoa, jotka yhdistävät optisesti keskikonsolin ja vaihdetunnelin. Sekä kuljettaja että matkustajat voivat nauttia erinomaisesta ergonomiasta ja runsaasta varustelusta. Sähköhydraulisen, taittuvan teräskaton lisäksi kaikissa Tigra TwinTopin versioissa on sähköllä toimivat ikkunat ja lämmitettävät, sähköisesti säädettävät peilit sekä kauko-ohjattu keskuslukitus. Tigrassa on myös kattava turvavarustelu: kaksi etu- ja kaksi sivuturvavyynyä, ABS-levyjarrut sekä jarruteassistentti, jotka varmistavat niin aktiivisen kuin passiivisenkin ajoturvallisuuden. ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä on saatavana lisävarusteena.

Opel Tigra TwinTopin sisustus sopii yhteen sen sporttisen luonteen kanssa: siinä on korkeussäädettävät

ellipsinmuotoiset etuvalot. Tigran siluetti vangitsee lyhyillä ylityksillään, kaartuvalla tuulilasillaan, uljaalla profiilillaan, hieman viistoilla kyljillään ja voimakkailla sivuhelmoillaan. Opelien viihtymys yksityiskohtiin näkyy etulokasuojiin upotetuissa sivuvilkkuissa, aallonmuotoisissa, hydraulisesti alumiinista muotoilluissa suojakaarissa, ja katon selkeissä linjoissa. Katon takaosa on saatavilla myös kontrastivärisenä Antigua Blue- ja Air Blue -värien yhteydessä. Takapäin suuret, kylkiin saakka ulottuvat valot, elegantti mattakrominen puskurilista ja näkyvillä oleva pakoputki viimeistelevät TwinTopin dynaamisen muotoilun.

Opel Tigra TwinTopin sisustus sopii yhteen sen sporttisen luonteen kanssa: siinä on korkeussäädettävät

Tigran sporttiseksi viritet-

ty alusta ja 2,49 m akseliväli yhdistettynä suoraan ohjaukseen ja vääntöjäykkään korirakenteeseen tekee Tigrasta hyvän ajettavan ja ketterän hallittavan. Opel Corsa GSi:stä tuttu DSA-alusta on optimoitu Tigralle ajodynamiikkaa silmällä pitäen. Korian madallettu etujousituksen osalta 5 millimetrillä ja takaa 20 millimetrillä sekä raidelevyettä on kasvatettu edessä ja takana 28 millimetrillä.

Tigraan on saatavilla suuri valikoima erikoisvarusteita ilmastoinnista ja 17 tuuman kevytmetallivanteista aina mittatilaustyönä tehtyyn matkalaukkusarjaan saakka. Huippuluokan Infotainment-järjestelmät, jotka esiteltiin Astrassa, ovat saatavilla myös tähän uuteen Tigraan.

Tigran 1.4 lträn ECOTEC-moottori (66 kW/90 hv) käyttää Opel uutta, innovatiivista TWINPORT-teknologiaa. Sekä tämä yksikkö että tehokkaampi 1.8-litrainen ECOTEC-moottori täyttävät Euro 4 -päästövaatimukset. Tigrassa on vakiona viisivaihteinen manuaalivaihteisto, mutta 1.4 TWINPORT on saatavana myös Easytronic-automatisoidulla manuaalivaihteistolla.

Tigran hinnat:

Tigra Sport 1.4
5v (90 hv) 24300 €
Tigra Sport 1.4
EasyTronic (90 hv) 25290 €
Tigra Sport 1.8
5v (125 hv) 26190 €



Opel Tigra Twin Topin mitat ovat pituus/leveys/korkeus 3,92/1,90/1,36 metriä