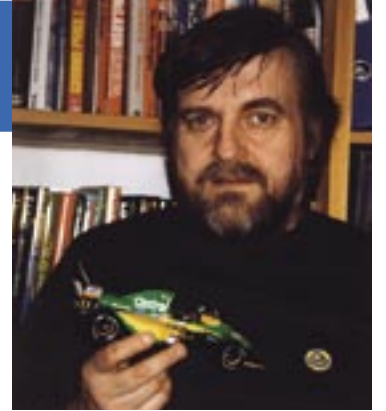


# Kauden alku, kuten talvi; myrskyinen



Hans Nordström.

Ainakin yhdessä asiassa Ferrari piti pintansa Melbourne'ssa, se ei nimittäin hyväksynyt Paul Stoddartin pyyntöä saada lähtöviivalle viimevuotiset autonsa kauden avauskisaan. Tästä syystä katsatusmiehet hylkäsivät molemmat Minardit esikatsastuksessa. Stoddart vei asian siviilioikeuteen vedoten siihen, että pienellä budjetilla toimivalle tiimille ei annettu tarpeeksi aikaa valmistautua uusiin sääntöihin. Vastavetona FIA ilmoitti, että jos Stoddart ei peru oikeusjuttua, se puolestaan poistaa sekä Australian GP:n että rallin MM-kalenterista. Tämä aiheutti niin paljon kohua aussin kotimaassa, että he vetivät juttunsa pois ja toivat lauantaiksi kovalla kiireellä uusilla aero-osilla modifioituneet autot katsastukseen. FIA oli ainakin voittanut tämän erän, mutta Stoddart harkitsee yhä edelleen asian viemistä oikeuteen Britanniassa.

Jotakin positiivista sentään, koska Ecclestone ja saksalaispankkien välinen kiista on ratkaistu oikeuslin ulkopuolella!

## Renault myötätuulessa

Renaultin kova vauhti talvitesteissä osoittautui todeksi kauden kahdessa ensimmäisessä GP:ssä! Sääolosuhteiden avittamana aikaajoissa Giancarlo Fisichella otti voiton Australiassa. Tiimikaveri Alonso oli kisan sankari nousemalla kolmannestatoista ruudusta palkintopallille, kolmanneksi! Malesiassa oli espanjalaisen vuoro ajaa paalulta voittoon. Voitoilla Renault osoitti, että myös rakentamalla muista hiukan poikkeava auto, on mahdollista saavuttaa menestystä F1:ssä. Muut huipputallit ovat kehittämällä superkevyitä ja kompakteja vaihteistoja pyrkineet keventämään autojen takapäätä. Renaultin insinöörit ovat hakeneet etuja muilla keinoilla. Erilaiset tekniset ratkaisut ovat aina olleet osa F1 luokan viehätysvoimaa! Renaultin kokeilu laajakulma V-moottorilla, aivan kuten Williamsin viimevuotinen "mursukeulakin", floppasivat, ja pelättiin, ettei kukaan enää uskalla kokeilla poikkeavia ratkaisuja. Renault on osoittanut, että

näin ei välttämättä kuitenkaan ole!

## Red Bull ja Toyota yllättivät

Kauden suurimmat yllättäjät ovat olleet Toyota ja Red Bull. Mike Gascoynen johdolla Toyotan valtava satsaus ykkösiin on vihdoin tuottanut näkyvää tulosta. Viime vuoden Monacon voittaja, mutta sittemmin Renaultilta potkut saanut Jarno Trulli on molemmissa kisoissa lähtenyt kakkosruudusta. Australiassa mahdollisuudet hyvään sijoitukseen menivät samassa tahdissa kuin kumi ja pito takakumeista. Sepangin helteessä oli jo ratkaisu pulmaan ja tulos oli loistava kakkostila ja samalla Toyotan ensimmäinen palkintopallisija. "Pikkuschumi" täydensi kölniläisten päivää viidennellä sijallaan.

Red Bullin alkutaival näytti yhtä sotkuiselta kuin edeltäjänsä Jaguarin. Nuorekkaammassa ja vapautuneemmassa ilmapiirissä kävi toisin - Coulthardhan olisi tuskin antanut partansa kasvaa McLarenin aikana! Niinpä tulokset ovat ihmeen kaupalla parantuneet. Tallihan on ainoa, joka on saanut molemmat autonsa pistesijoille kauden avajaiskisoissa. Cosworthin insinöörit onnistuivat myös löytämään sopivasti lisää tehoa talven aikana. Saa nyt nähdä, itävaltalastiimi on ilmoittanut siirtyvänsä Hondan asiakkaaksi ensi kaudeksi. Pelkästään Minardin mottoritoimittajana "Kossun" tulevaisuus ykkösisissä tuntuu hiukan epävarmalta! Jordan, ensi vuonna jo Midland, on yksi vaihtoehto, mutta sillä lienee myös mahdollisuus jatkaa Toyotan kanssa tai periä Sauberin paikka Ferrarin asiakkaana. Ainakin sen ensi kauden rungot ovat italialaisia (Dallara)!

## McLarenin vauhti kohdallaan, mutta...

Renault onnistui viemään testivauhtinsa alkukisoihin, McLaren ei. Tallin kokoamat yhdeksän pistettä eivät riitä kuudetta tilaa korkeammaksi merkkitalastossa. Pitkä matka tallilla ennen kauden alkua olleisiin odotuksiin. Vauhtia on ollut, joskaan ei aivan Renaultin luokkaa. Onnetar

ei ole ollut McLarenin puolella, ei ainakaan Kimin. Aika-ajojen epäonni ja oma pieni moka lähdössä, varikolta startannut sisukas jäämies pelasti yhden pisteen Australiasta. Malesiassa saldo oli vielä köyhempi rengasventtiilivuodon takia. Uusien rengassääntöjen mukaan ilmanpaineet ovat entistä tärkeämpiä, ja siksi moni talli tarkistaa niitä varikkokäynnillä. Tämän operaation epäonnistumisen johdosta Kimin takakumi räjähti heti varikkokäynnin jälkeen, ja lähes varma palkintopallisijoitus katosi. Kilpailun nopein kierros antaa kuitenkin toiveita. Pisteissä Montoya on tallikaverinsa edellä, mutta Kimi on ainakin tähän mennessä ollut kolumbialaista nopeampi.

## Ferrarin "kivikuorma"

Ferrarin alkukausi on mennyt täysin penkin alle. Barichellon hieno nousu Australiassa kakkoseksi 11. ruudusta osoitti kuitenkin, että vanhakin auto on kilpakykyinen. Koska Ferrari on ainoa Bridgestonen käyttäjä, ja kaikki muut huipputallit Michelinin leirissä, pelättiin jo ennen kauden alkua, että uusien rengassääntöjen takia useamman tallin keräämät testitulokset toisivat ranskalaiskumin käyttäjille pienen edun. Michelinien toimivuus oli jo useasti aikaisemminkin parantunut samassa suhteessa kuin radan lämpö, ja Malesian helteessä japanilaiskumit muuttuivat valmistajan nimen mukaisesti "kivikuormaksi" (stone = kivi)! Schuminkaan taito ei riittänyt korkeammalle kuin seitsemännelle sijalle. Schumilla olisi Australian keskeytyksen johdosta ollut oikeus vaihtaa koneensa Malesian kisaan, mutta hän ei käyttänyt tilaisuutta hyväkseen. Malesian jälkeisten testien perusteella talli ilmoitti sitten tuovansa uuden autonsa Jainiin, eikä vasta Barcelonaan. Bridgestone on myös voimakkaasti painostanut tallia tähän suuntaan, koska sen pääpanostuksen suunta on ollut kehittää sopivat kumit uudelle autolle. Ferrari on yhä edelleen varteentotettava mestaruustavoittelija!

## BAR:illa ongelmia

BAR:illa odotukset olivat loistavan

viime kauden jälkeen korkealla. Otsikoihin talli on kyllä päässyt, mutta aivan vääristä syistä! Käytännöllä uusissa säännöissä olevaa porsaanreikää (nyt jo FIA:n toimesta tukittu), vetämällä molemmat autot pois kilpailusta Australian kisan viimeisillä kierroksilla, talli hankki itselleen kovasti kritisoidun oikeuden vaihtaa molempien "keskeyttäneiden" autojen moottorit Malesian rasittavaan koitokseen. Suunitelma ei kuitenkaan tuottanut toivottua tulosta, vaan lisää huonoa julkisuutta! Talvitesteien öljyvuoto-ongelmat toistuivat ja molemmat autot olivat keskeyttäneiden joukossa jo kahden kierroksen jälkeen. Tosi nöyryyttävää Hondalle, varsinkin nyt kun Malesia oli arkkivihollisen Toyotan toistaiseksi paras esitys. Ferrari ei ole koskaan hyväksynyt muiden tallien ehdottamaa testikieltoa, eikä se myöskään sovi Hondan (omistaa talvestalviteiden 45% BAR:sta) kuvioihin. Jos BAR aikoo saavuttaa ensimmäisen GP-voiton ennen Toyotaa, sillä ei enää ole edes varaa siihen...

## Williams lähellä mutta ei aivan

Jo talvella Williams myönsi, että uuden FW27:n mallin aerodynamiikassa oli toivomisen varaa. Todellisuudessa tilanne ei näytä yhtä huolestuttavalta, vaikka parantamisen varaa on, jos voittoihin pitäisi yltää. Voittoahan tietysti yhteistyökumppani BMW janoaa. Webber osoitti varsinkin Malesiassa juuri sitä aggressiivisuutta, mitä tallin johto on häneltä odottanut. Fisichella ei onnistunut aliohjautuvuudesta kärsivällä Renaultillaan ohittamaan ulkokautta, - yhteentörmäys ja molemmat autot jäivät siihen. Lohtua toi hiukan Heidfeldin hieno kolmossija.

## Sauberin murheet ja ilot

Sauberin murheenkryyni on ex-mestari Villeneuven vauhdin puute. Ajotaito ei ole kadonnut, mutta hienostunut, anteeksiantava nykytekniikka ei tunnu soveltuvan kanadalaisen rajuun ajotyyliin. On huhuttu jopa mahdollisista potkuista! Eri asia on sitten, millä rahalla herrasmies Peter ostaisi vanhan konkarin irti

sopimuksestaan, ja samalla palkkai korvaajan, kun hänellä ei ole budjettia testaamiseenkaan. Massan esitykset ovat olleet vakuuttavampia, varsinkin Australiassa: hänen paikkansa lienee turvattu. Mielenkiintoinen uutinen oli kuitenkin tiimin kauden 2006 moottorisopimus BMW:n kanssa. Mihin Peter tällä tähtää on jo aika helppoa arvata, kun tiedetään että BMW, joka ei ole menestynyt Williamsinkanssa, on välillä jopa harkinnut oman tallin perustamista. Münchenistä on aika lyhyt matka Hinwilliin... Paineet ovat nyt Williamsin puolella!

## Jordan selvästi Minardia nopeampi

Häntäpäin tallien voimasuhteet ovat selvästi kallistuneet Jordanin eduksi. Varsinkin sen intialaiskuljettaja Karthikeyanin vauhti on ollut jopa odotettua parempaa. Minardilta tuskin kukaan on edes odottanutkaan paljon, eivätkä Melbournen tapahtumat ainakaan helpottaneet tilanetta. Ainoa toivo lienee, että mahdollinen uusi auto osoittautuu vanhaa selvästi paremmaksi. Pienoinen yllätys on ehkä ollut, että monopostoveteraani Friesacher on ollut tallikaveri Albersia nopeampi, mutta koppiiutoista palaaminen formuloihin on monelle muullekin ollut vaikeata, ja kausihan on vasta alussa.

Vaikka Renault on hallinnut avajaiskisoja, ero muihin ei ole vielä ollut ratkaiseva. Muiden välillä erot ovat olleet suorastaan yllättävän pieniä. Yllätyksiäkin on jo ollut runsaasti, muitakin kuin poikkeavien sääolosuhteiden aikaansaamia, joten voimme innolla jäädä odottamaan kauden jatkoa.