

# Kahdeksas Euro Car Show



Jopa yksi jenkkirautauutuus, uusi Mustang! Varsinkin vanhat autot pääsivät tällä kertaa paremmin esille. Shown toinen jenkkiauto Hummer H2 maasturi oli parkkeerattu sisään-tulo-oven viereen! Näyttely osoittautui ihan positiiviseksi yllätykseksi. Esillä oli kaiken kaikkiaan 82 ajoneuvoa.

#### Rod & Custom palkinnon voittaja:

Leif Tufvessonin Volvon tekniikalle rakennettu hiukan Plymouth Prowlerin näköinen "rodi". Takana ei ole valtavaa siipeä pilaamassa kaunista linjaa, vaan takapelti oli avattu näyttämään myös tekniikan puolelta tehtyä hienoa työtä!



Tuunattu VW Golf Cabrio.



Tosi "hot" Honda Prelude.

#### Hans Nordström

Maaliskuun ensimmäisenä viikonloppuna vuorossa oli taas "tuunausväen" jokavuotinen Euro Car Show. Näyttely oli tällä kertaa Wanhan Sataman messutiloissa. Paikka osoittautui selvästi paremmaksi vaihtoehdoksi kuin edellisvuosien Hartwall Arena. Näin ainakin tässä laajuudessa ja tällä kävijämäärällä!

Euro Car Showssa oli esillä paljon muuta kuin pelkkiä eurooppalaisia autoja tai tuunausautoja kuten japanilaisia-, klassikko-, kilpa- viritettyjä (tuned) autoja.



Naiskauneutta ajohalareissa: Team F40:n Formula Ford kuljettaja Emma Kimiläinen Van Diemen RF04 autonsa vieressä.



Peoples Choice ja sen arvoisinakin: Ruotsalainen Jaguar MkIV DHC 1946.



Ei ole MG TD eikä Euroopassa tehty vaan brasilialainen MP Lafer -merkkinen lasikuitukorinen MG "replika" kuplan pohjalevyillä ja tekniikalla!