

Toyota-uutuudet Genevessä

Geneven autonäyttelyssä ensiesiteltiin täysin uusi **Toyota Aygo**. Se on pienin eurooppalainen Toyota, jonka suunnittelussa korostuivat yksilölliset tarpeet sekä ympäristön vaatimukset. **Avensikseen esiteltiin** kaksi uutta Clean Power -dieselmoottoria.

Uuden sukupolven kaupunkilainen. Kaupunkilaisuus vaatii auton, joka on käytännöllinen ja helppo pysäköidä, mutta myös trendikkäästi muotoiltu ja mukava ajaa maantiellä. Uusi Toyota Aygo tarjoaa kaiken tämän tyylikkäänä ja ympäristöystävällisenä pakettina.

Auton nimi on muodostettu kahdesta tavusta "I" (minä) ja "go" (menen). Aygo viittaa aktiiviseen ihmiseen, joka haluaa vain ottaa ja lähteä, kun siltä tuntuu.

Sisätilat ja käytännöllisyys. Nelipaikkaisen Aygon sisätilat on suunniteltu kaikenkokoisille matkustajille. Ohjauspylväeseen kiinnitetyt mittarit liikkuvat ohjauspyörän säätöjen mukana, siten näkyvyys niihin säilyy hyvänä. Suurin osa Aygon pituudesta on saatu hyödynnettyä tehokkaasti sisätiloissa, koska auton etu- ja takaylitykset ovat todella pienet.

Pikkutavaroille on runsaasti säilytystiloja.

Tee oma Aygosi. Ostaja voi valita Aygon ja varustellumman Aygo+:n välillä. Runsaaseen vakiovarusteluun sisältyvät mm. audio/cd-soitin sekä pistoke, johon voi kytkeä ulkoisen MP3- tai minidisc-laitteen. Tarjolla on myös laaja valikoima varusteita kuten ilmastointi ja kauko-ohjattu keskuslukitus.

Lisäksi Aygoa varten on suunniteltu neljä varustepakettia:

- Audiopaketti
- Urheilupaketti
- Matkapaketti
- Navigointipaketti

Ulkovärejä on valittavana aluksi kolme: jääsininen, antrasiitinharmaa ja tulipunainen.

Huippulaatua turvallisudessa. Korissa käytetään Toyota MICS-rakennetta, joka vähentää tehokkaasti



Toyota Aygo. Pituus 3405 mm, leveys 1615 mm ja korkeus 1465 mm. Aygo esitellään Suomessa viimeistään v. 2006 alussa.

vakavan loukkaantumisen riskiä kolarissa. Tätä rakennetta on aikaisemmin käytetty Avensiksessä ja Corolla Versossa, jotka ovat saavuttaneet viisi tähteä Euro NCAP-kolaritesteissä.

Aygossa on lisäksi uusimmat passiivista turvallisuutta lisäävät varusteet.

Toyota pyrkii Aygossa maksimoimaan myös jalankulkijan turvallisuutta.

Uusimman sukupolven ABS-jarrut ovat tehokkaiden jarrutusten perusta yhdessä EBD:n, elektronisen jarruvoimanjaon kanssa. Molemmat ovat vakiovarusteita kaikissa Aygo-malleissa. Turvallisuutta lisäävät myös valaisualueeltaan segmentin huippua edustavat ajovalot. Rengaskoko on 155/65 R 14.

Vankka ja väkevä. Kokonaan uusi kolmisylinterinen yhden litran VVT-i-bensiinimoottori on Aygon sydän. Sen teho on 50 kW (68 hv)/6 000 r/min ja suurin vääntömomentti on 93 Nm/3 600 r/min. Kulutus- ja päästölukemat ovat ennätysalhaiset tässä kokoluokassa: 4,6 l/100 km, 109 g/km CO₂, molemmat yhdis-

telmälukemia.

Toyotan M-MT-monitoimivaihteisto on valinnaisvaruste Aygoon. Ketteryyttä lisäävä vakiovaruste on EPS eli sähköinen ohjaustehostin.

Ystävällinen kukkarolle. Modernin ulkomuodon sisällä piilee edullinen liikkumisratkaisu.

Toyotan tavoitteena ovat mahdollisimman edulliset vakuutusmaksut.

Aygo 1,0 VVT-i:n huoltoon kuluu työtunteja poikkeuksellisen vähän.

Toyota Aygo on myös luokkansa taloudellisin: 4,6 l/100 km yhdistelmäkulutus merkitsee pienempiä bensalaskuja.

Aygolla on kolmen vuoden tai 100 000 km:n takuu, sekä 12 vuoden puhkiruostumattomuustakuu.

Avensikseen maailman puhtain dieselmoottori. Toyota Avensis-mallistoon tulee kaksi uutta Clean Power -dieselmoottoria, joista väkevämpi on erittäin vähäpäästöinen.

2,2 D-4D Clean Power -dieselmoottori tuottaa 130 kW (177 hv) käyntinopeudella 3 600 r/min. Teho

on tämänkokoisten dieselmoottorien huippua. Vääntömomenttia riittää peräti 400 Nm käyntinopeusalueella 2 000-2 600 r/min.

Toyotan D-CAT-puhdistuslaitteiston ansiosta moottori on päästöiltään maailman puhtain.

Moottoriuutuus kyydittää Toyota Avensista ripeästi: se kiihtyy 0 - 100 km/h 8,6 sekunnissa ja saavuttaa jopa 220 km/h huippunopeuden. Moottori on saatavana vain manuaalivaihteisena, vaihteita on kuusi. Sedanin ja Liftbackin yhdistelmäkulutus on 6,1 l/100 km ja CO₂-päästöt 161 g/km. Wagonilla lukemat ovat 6,2 l/100 km ja 163 g/km.

Toinen uusi 2,2-litrainen Clean Power -diesel antaa tehoa 110 kW (150 hv)/3 600 r/min, ja vääntää 310 Nm käyntinopeusalueella 2 000-3 600 r/min. Tällä moottorilla Avensis kiihtyy nolasta sataan 9,3 sekunnissa. Huippunopeus on 210 km/h. Kaikkien korimallien yhdistelmäkulutus on 6,0 l/100 km.

Uudet Avensis Clean Power -mallit esitellään Suomessa syksyllä 2005.