

Kysymyksiä ja vastauksia autoilusta

Kysymys

Sisälämmittimen sijoitus

Mielestäni auton sisätilan lämmittimen tärkein tehtävä on ikkunoiden sulatus ja huurteenpoisto. Kuitenkin lämmittimien asennuspai-kaksi suositellaan yleisesti jalkatilaa, josta lämmön puhallus suuntautuu mahdol-lisimman huonosti etenkin tuuli- ja takalasilille. Kun nykyiset lämmittimet ovat hyvin pienikokoisia, eikö pa-ras paikka lämmittimelle olisi esim. kojelaudan päällisyys?

Vastaus

Lämmin ilma, jota lämmitin puhaltaa on etenkin lämmit-tyksen alkuvaiheessa useita kymmeniä asteita ympä-ryvää ilmaa kuumempaa. Mikäli puhallus suuntautuu suoraan lähietäisyydeltä kyl-mään tuulilasiin, seuraa sitä väistämättä suuri lämpöjän-nitys lasiin ja se rikkoutuu. Joskus lasit rikkoutuvat tästä syystä jopa auton oman lämmityslaitteen vaiku-tuksesta. Niinpä paras tapa lämmittää auton sisätila on yrittää saada aikaan lämpi-män ilman mahdollisimman tehokas kierto. Fysiikan lakien mukaanhan lämmin ilma pyrkii nousemaan ylöspäin. Lämmitettävässä tilassa mahdollisimman alhaalla sijaitseva lämmitin on ilman kierron kannalta paras vaihtoehto. Lisäksi lämmittimen asentamisessa on huomioitava tarpeeksi suuri vapaa tila lämmitys-il-man puhaltimen suunnassa. Etujalkatilassa yläviihstoon puhaltava lämmitin toimii tehokkaimmin ja ilmankierto on parhain mahdollinen. Alhaalle sijoitettu lämmitin poistaa lisäksi tehokkaasti

kosteutta auton sisältä.

Kysymys

Moottorin lämpöongelma

Ostin uuden dieselkäyttöisen auton ja sen moottori toimii ilmeisesti niin tehokkaalla hyötysuhteella että moottori ei tuota tarpeeksi lämpöä ja toimii lähes alilämpöisenä jo verrattain alhaisissa pak-kaslukeissa. Muistan ajan jolloin autojen jäädyttimien edessä oli eräänlaiset rulla-kaihtimet, joiden avulla moot-torin lämpö nousi nopeasti. Sittemmin autotarvikeliikkeet myivät auton etu- tai takasä-leikön ulkopuolelle asennet-tavia muovisia peitteitä, jotka olivat aika epäkäytännöllisiä ja rumia. Eikö nykyisin ole saa-tavissa vastaavia ratkaisuja tähän ongelmaan? Termos-taatin vaihtaminen lämpötilan mukaan lienee nykyautoissa liian suuri toimenpide.

Vastaus

Ongelma on verrattain yleinen. Monissa uusissa die-selautoissa onkin jo tehtaalla asennettu polttoainekäyt-töinen lämmitin, joka toimii automaattisesti kylmissä olo-suhteissa. Lämmittimen voi toki asentaa jälkeenpäinkin ja se lisää tietenkin muutenkin auton mukavuutta. Ongelmaan on olemassa kuit-tenkin myös vanha hyvä rat-kaisu - jäädyttäjänpeitto, eli ns. maskin suoja. Automalli-kohtaiset maskin suojat ovat tehneet uuden tulemisen. Niitä valmistaa ainakin yksi kotimainen valmistaja. Saa-tavissa oleva valikoima kattaa lähes kaikki uusimmatkin automallit ja nykyiset peitot ovat lisäksi ulkonäöltään noita 60- ja 70-luvuilla myytäviä muovipeitteitä tyylikkäämpiä.

Peitteitä myyvät kaikki hyvin varustautuneet autotarvike-ja varaosaliikkeet.

Kysymys

Mitä korjauksia tai huoltoja autoilija saa tehdä edelleen itse?

Vastaus

Autojen omatoimista korjausta ja huoltoa ei ole rajoitettu kuin muutamien lu-vanvaraisten korjaustoimien osalta (mm. ilmastointilait-teen huolto). Käytännössä auton takuun, tuotevastuun ja kuluttajansuojan kannalta 2000 -luvun autoihin ei kan-nata tehdä juuri mitään kor-jaus ja huoltotöitä itse. Pyyh-kijän sulkien ja mahdollisesti lampujen vaihto alkavat olla tuulilasin pesunesteen lisäyk-sen ja renkaanvaihdon lisäksi ainoita huoltotoimintoja joita autoilijan kannattaa tehdä itse. Jopa öljynvaihto on yleensä viisainta suorituttaa korjaamolla, sillä oikean öljyn valinta ja myöskin jäteöljystä huolehtiminen on yksityiselle kuluttajalle usein ongelmal-lista. Tulevaisuudessa jopa renkaitten vaihto siirtyy entistä useammin korjaa-moille, sillä uusissa autoissa pakollinen rengaspaineitten valvontajärjestelmä edellyt-tää renkaitten sijoituksen ohjelmointia auton tietojär-jestelmään.

Esimerkiksi akun vaihto uudehkoihin autoihin on toimenpide, jossa jo akun johtojen irroitus väärässä järjestyksessä saattaa aiheuttaa vaurioita auton sähköisissä järjestelmissä.

Omatoimisen autoilijan riskit ovat kasvaneet.

Tälle palstalle tarkoitettun kysymyksesi voit lähettää nettisivujemme palauteosoitteeseen www.autouutiset.com/palaute tai sähköpostitse tuulenkyla@legenda.fi. Vastaukset julkaistaan mahdollisuuksien mukaan seuraavassa lehdessämme sekä nettisivuillamme.