

E-SARJAN HYBRIDIMALLIT YLTÄVÄT 4,2 LITRAN KESKIKULUTUKSEEN



E 300 BlueTec Hybrid: 4.2 litraa dieseliä/100 km ja **109** gramman CO₂-päästöt.

Malli tarkoitettu Euroopan markkinoille, sisarmalli E 400 Hybrid Yhdysvaltoihin. Päästöt ja kulutus pienentyneet 15 prosentilla E 250 CDI –malliin verrattuna. Vakio-ominaisuuksina start/stop-toiminto sekä jarrutusenergian talteenotto.

Mercedes-Benz Detroitin autonäyttelyssä:

Mercedes-Benz avaa uuden luvan merkin tärkeimmän myyntimallin historiassa, kun Detroitin autonäyttelyssä

14.–22. tammikuuta esiteltiin kaksi uutta E-sarjan hybridiversiota. Mallit ovat E 300 BlueTec Hybrid, joka on saatavana sekä sedan- että farmarimallina, sekä E 400 Hybrid. Ensimmäinen malleista on suunnattu Euroopan markkinoille, kun taas jälkimmäisen markkina-alueita ovat Yhdysvallat sekä myöhemmin Kiina ja Japani. Myynti alkaa tämän vuoden aikana.

E 300 BlueTec Hybrid pähkinänkuoressa

Alusta, kori, turvallisuustaso ja tilat samat kuin muissa E-sarjan malleissa.

Saatavana sedan – ja farmarimalleina.

Käyttövarma start/stop-toiminto: nopea ja äänetön käynnistys, ilmastoinnin keskeytyksetön toiminta. Nelisylinterinen dieselmoottori 150 kW [204 hv] teholla ja 500 Nm vääntövoimalla. Lisänä sähkömoottori, joka tuottaa 20 kW [27 hv] tehon sekä 250 Nm väännön. Yhteenlaskettu suorituskyky E 300 CDI –mallin tasolla [170 kW/540 Nm]. Ylellisten business-mallien luokassa ennätysalhainen kulutus: vain 4,2 l/100 km ja 109 gramman CO₂-päästöt kilometrillä. Alustava kulutusluku sedan-korimallissa 12/2011.