

Uusi Suzuki Swift: Luokkansa uusi suunnannäyttävä

Täysin uusi Swift Swift on automalli, jolla Suzuki julkisti uuden maailman –strategiansa vuonna 2004. Mallia valmistetaan seitsemällä tehtaalla ja myydään yli 100 maassa. Dynaamisen suorituskykynsä ja urheilullisen muotoilunsa ansiosta Swift on kerännyt kiitosta ja menestystä saavuttaen mm. 63 Vuoden auto -palkintoa 19 eri maassa. Mallia on myyty yli 1,8 miljoonaa kappaletta.

Suzuki on nostanut Swiftin suorituskyvyn ja muotoilun aivan uudelle tasolle sekä yhdistänyt ne entistä parempaan polttoainetaloudellisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen luoden tämän päivän tarpeisiin erinomaisesti sopivan auton.

Täysin uudistunut etuvetoinen Suzuki Swift on tullut Suomeen erittäin kilpailukykyisellä autolla. Sen varmistaa kattava vakiovarustus, tyylitietoinen ulkomuoto, tehokas ja taloudellinen moottori sekä tinkimätön turvallisuus. Suomen markkinoille tuotava uusi Swift on valmistettu Euroopassa, Suzukin Unkarin tehtaalla.

Entistäkin parempi

Uuden Swiftin kehittämisen perustana on käytetty seuraavia vaatimuksia: kevyt, tyylikäs korirakenne, erinomaiset ajo-ominaisuudet, nykyaikainen vähäkulutuksellinen mutta tehokas moottori ja korkeat turvallisuusstandardit. Uusi Swift on kasvanut sisätiloiltaan (akseliväli+5cm) ja sisätilat on viimeistely huolellisesti käyttäen laadukkaita materiaaleja. Myös turvallisuus on hiottu täyttämään kaikki nykypäivän vaatimukset



(vakiona mm. 7 turvatyynyä + ESP*), jonka ansiosta uusi Swift on saanut täydet viisi tähteä Euro NCAP kolariturvallisuustestissä.

Tekniikka ja suorituskyky

Uuden Swiftin urheilullisen ja miellyttävän ajettavuuden varmistaa Suzukin laadukas ja suorituskykyinen Dual VVT (muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus) bensiinimoottori, joka kuljettaa autoa 94 hevosvoiman (69kW) teholla. Suzukin 1,2 Dual VVT moottori kehittää 118 Nm maksimiväännön polttoaineen kulutuksen jäädessä vain 5,0 l / 100km (yhdistetty). Pienen polttoaineenkulutuksen ansiosta uuden

Swiftin CO2-arvo on vain 116 g/km (yhdistetty), millä onkin merkittävä vaikutus vuotuisiin käyttökustannuksiin. Huoltoa kaipaamattomat nokka-akselit ovat ketjukäyttöisiä.

Uuteen Swiftiin voidaan valita 5-portainen manuaalivaihteisto tai helppokäyttöinen 4-portainen automaattivaihteisto. Vaihteisto ja kytkin on suunniteltu uutta Swiftiä varten ja ne varmistavat miellyttävän ja pehmeän vaihteensiirron. Tarkka ajotuntuma on saavutettu kasvattamalla raideleveyttä 20 mm ja jäykentämällä sekä etu- että takajousitusta. Tunnokkaan ajotuntuman takaamiseksi Swiftin ohjausjärjestelmä on kehitetty eurooppalaiseen makuun. Myös koko kori on uudelleen suunniteltu, sen jäykkyyttä on lisätty 15% ja painopistettä laskettu alemmas. Näiden kaikkien ominaisuuksien yhdistelmä takaa tarkan ja tunnokkaan ajokokemuksen.

Muotoilu

Uuden Swiftin muotoilu on suunniteltu miellyttämään eurooppalaista

makua. Matala ja pitkä kattolinja yhdistettynä tyylikkäisiin etu- ja takavaloihin antavat autolle elegantin ja urheilullisen korostuksen. Pienet yksityiskohdat saavat uuden Swiftin erottumaan massasta ja tekevät autosta entistä tyylikkäämmän ja käytännöllisemmän. Jo edellinen Swift oli tyylitietoisien autoilijain valinta; uuden Swiftin yleisilmettä ei olekaan muutettu liian radikaalisti – ainoastaan lisätty tyylikkäättä yksityiskohtia.

Sisätilat

Uusi Swift on kasvanut sisätiloiltaan, etenkin takaistuimilla on entistä enemmän tilaa matkustajille. Sisätilojen viimeistelyssä on käytetty laadukkaita ja tyylikkäättä materiaaleja. Mustan ja hopean yhdistäminen sisustuksessa antaa miellyttävää harmoniaa ja eleganssia. Uuden Swiftin sisätilat ovat äänieristetty käyttäen parhaita ja nykyaikaisia materiaaleja. Tällä tavoin matkustamosta on saatu erittäin hiljainen suurissakin nopeuksissa. Ilmastointi ja MP3 CD-Radio ovat vakio-

varusteita kaikissa Swift-malleissa. Tavaratilojen muunneltavuus hoituu kätevästi takaselkänöjia kääntämällä (60:40 suhteessa). Kääntämällä takapenkit tavaratilaan saadaan yli 500 litran (VDA) tilavuus, jolloin isommatkin tavarat saadaan kuljetettua helposti.

Turvallisuus

Uuden Swiftin turvallisuus on huippuluokkaa. Suunniteltaessa ei ole tehty kompromisseja, vaan varusteluun on käytetty vain parhaita nykyaikaisia tekniikoita. Ajo-vakauden hallintajärjestelmä ESP* kuuluu uuden Swiftin vakiovarusteisiin ja automaattivaihteiston yhteydessä ESP:n mäkilähtöavustin estää autoa valumasta taaksepäin. Uudessa Swiftissä on vakiona myös hätäjarrutustehostin ja ABS-jarrut EBD-jarruvoimien jaolla sekä törmäystilanteessa kuljettajasta pois päin kääntyvät polkimet. Myös passiiviseen turvallisuuteen on panostettu vahvasti. Uudessa Swiftissä onkin vakiovarusteena seitsemän (7) turvatyynyä: Kuljettajan sekä etumatkustajan etu- ja sivuturvatyynyt, sivuturvaverhot etu- ja takamatkustajille sekä kuljettajan polvia ja jalkoja suojaava polviturvatyyny. Uudessa Swiftissä on myös etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentämahdollisuus, joten etumatkustajan istuimelle on mahdollisuus sijoittaa myös lastenturvaistuin. Lisäksi uuden Swiftin korirakennetta on vahvistettu nykyaikaisella ultravahvalla teräksellä.

Uusi Swift on saavuttanut täydet viisi (5) tähteä Euro NCAP-testissä.

Uuden Swiftin myynti Suomessa alkoi tammikuussa 2011.