

Näin vältät talviautoilun sudenkuopat

Suomen talvi houkuttelee monet auton rattiin myös lyhyillä matkoilla. Työmatkapyöräily ja kävelylenkki lähikauppaan unohtuvat, kun elohopea painuu kunnolla pakkasen puolelle. Äärimmäisissä olosuhteissa auton oikealla varustelulla, huollolla ja valmistelulla voi saada paljon hyvää aikaan.

Kun matka on lyhyt, saattaa talviautoiluun kuuluva moottorin esilämmitys unohtua. Esilämmitetty auto kuluttaa ensimmäisten viiden ajokilometrin aikana parhaimmillaan kymmeniä prosentteja vähemmän polttoainetta kuin kylmänä käynnistetty.

- Moottori kannattaa esilämmittää aina, kun lämpötila putoaa alle +5



Mobil 1 -moottoriöljyn kylmäkäynnistysominaisuudet testissä.

asteen, muistuttaa Exxon-Mobil Finlandin neuvontasivustolta **Krister Kronqvist**. Esimerkiksi monet pääkaupunkiseudulla asuvat ajavat talvella enimmäkseen lyhyttä kaupunkiajtoa. Heidän polttoainelaskunsa suuruus on erityisen vahvasti

riippuvainen esilämmityksen käytöstä.

Myös sisälämmitin on tärkeä ajoturvallisuustekijä – auton ikkunat ovat lämmityksen jälkeen kirkaat, ja näkyvyys on kunnossa heti pihasta lähdetäessä. Nykyisin on saatavilla ajastimella

toimivia pistorasioita, jotka tekevät esilämmityksestä entistä vaivattomampaa, kun ajastimen voi säätää jo illalla valmiiksi.

Ajotuksen kanssa kannattaa kuitenkin olla tarkkana, sillä tarpeeton lämmittäminen vie turhaan sähköä.

Muista tarkistaa öljy

Suuri polttoaineenkulutus ei ole kylmäkäynnistyksen ainoa haitta: moottoriöljyn kertyy kylmäkäynnistysten yhteydessä epäpuhtauksia, jotka heikentävät sen voiteluominaisuuksia.

- Moottorissa syntyä enemmän kitkaa, polttoaineenkulutus nousee ja samalla päästöt kasvavat, Kronqvist kertoo.

- Täyssynteettinen moottoriöljy voitelee hyvin kaikissa lämpötiloissa. Se pitää moottorin puhtaana ja tiivisteet kunnossa. Myös talviolosuhteissa tärkeät kylmäkäynnistysominaisuudet ovat erinomaiset.

Talvella on erityisen

tärkeää pitää huolta öljyn riittävästä määrästä ja lisätä sitä tarvittaessa. Useimmat autovalmistajat suosittelevat tarkistamaan öljyn viikoittain. Öljynkulutus vaihtelee autosta ja ajotyylillä toiseen, mutta talvella öljyä kuluu aina hiukan enemmän.

Miten lämpötila vaikuttaa voiteluun?

Suomessa kesän ja talven lämpötilaero voi olla jopa 60 astetta. Se vaatii moottoriöljyltä toimivuutta hyvin erilaisissa olosuhteissa. Kun lämpötila laskee alle nollan, tavanomaiset moottoriöljyt alkavat jäähmettyä ja menettää juoksevuuksiaan. Jos öljy liikkuu moottorissa huonosti, moottorin osat pääsevät keskenään kosketuksiin ja alkavat kulua.

- Nykyaikaiset täyssynteettiset voiteluaineet toimivat kuitenkin hyvin kaikissa lämpötiloissa.

Mobil 1 -tuotteiden kylmäkäyttöominaisuuksia testataan ja kehitetään ExxonMobilin oman tutkimus-

keskuksen kylmäkammiossa, jossa lämpötila putoaa alle -30 asteeseen. Pelkkä talven tulo ei siis vielä tarkoita, että moottoriöljy pitäisi vaihtaa, Kronqvist kertoo.

Aja varovasti!

Hyvät renkaat ovat tärkeitä sekä turvallisuuden että polttoaineenkulutuksen kannalta. Kaikkein tärkein talviautoiluväline löytyy kuitenkin kuljettajan korvien välistä. Huolellisuutta ja olosuhteiden huomioon ottamista ei korvaa mikään. Valtaosa kaikista tieliikenneonnettomuuksista aiheutuu kuljettajan keskittymisen herpaantumisesta.

- Oikealla varustuksella, huollolla ja valmistelulla on toki merkitystä, mutta niiden lisäksi kuljettajan asenteen ja vireystilan täytyy olla kunnossa, Kronqvist muistuttaa.

Lisää talviautoiluvinkkejä osoitteesta:
<http://www.mobil1.fi/autoilu>