

Minkälaisen auton ikäihminen tarvitsee?



Kauko-Aatos Leväaho ja hänen uusi hankintansa, Mercedes-Benz 350 CDI 4Matic. Sen hänelle hankki Tuusulan Hyrylässä toimiva premium-autoihin erikoistunut autoliike NedoCom Oy.

Minkäläinen olisi sopiva auto ikäihmiselle ja miksi? Kysymme asiaa 85-vuotiaalta *Kauko-Aatos Leväaholta*, joka oli juuri käynyt ostamassa uuden auton.

Leväaho tuntuu kuuluvan ikinuoriin ainakin omien tunteuksiansa perusteella. Hän nimittäin ei ole vielä havainnut mitään, mikä olisi muuttunut siitä ajasta kun hän oli nuori, ei kuitenkaan enää joustavaliikkeinen pantteri vaan pikemminkin koppelö uroskarhu.

Hän on edelleen monenmoisisissa riennoissa mukana ja toimittaa edelleen artikkeleita Uutispäivä Demariin. Pari vuotta nuoruudesta vierähti rintamalla, yliopisto-opiskelujen jälkeen perhe ja toimittajatyö kutsuivat. Useampi vuosikymmen vierähti Veikkauksen ja Yleisradion palveluksessa.

Leväaho sai autolla ajamisen koulutuksen kuorma-autolla puolustusvoimissa. Siviilijokorttia varten hän kävi Nelskylän autokoulun Helsingissä 1946. Kouluauto 'tolppaheikki' on K-A:lla hyvässä muistissa vieläkin, koska hän ihastui autoon ja olisi ostanut sellaisen, mutta rahat eivät riittäneet. Ensimmäisen

auton hän osti 1947, auto oli 37-mallin Ford Coupe, jossa matkustajat istuivat takakontissa. Sen jälkeen rahat ovat riittäneet mm. näihin: Hillman, Citroën, Dodge Valiant, Volkswagen, Ford Mercury ja muitakin Fordeja, BMW-autoja ainakin 5 eri mallia, Jaguar, Mercedes Benz ja vuosimallit 1991, 1998, 2003, 2008.

Ajokortti on Leväaholla ollut noin 65 vuotta ja ajokilometrejä lähes puolitoista miljoonaa. Omasta mielestään hänelle ei ole sattunut vakavia onnettomuuksia, mutta parikin autoa on mennyt lunastuskuntoon. Olisiko Leväaho riittävän pätevä vastaamaan seuraaviin kysymyksiimme?

Mitä mieltä olette ajokortillisista ikäihmisistä? Kuinka vanhaksi esimerkiksi saisi ajaa autoa? Milloin ja miten kieltäisitte ajamisen?

Leväahon mielestä kategorista ikärajaa ei voi asettaa. Hän suositteliseen sijaan terveys-tarkastuksia tehtäväksi joka toinen vuosi, kun kuljettaja on täyttänyt 80 vuotta. Ihminen viisastuu vanhetessaan, eivätkä he enää ole kilpa-ajajiaissä omastakaan mielestä.

Minkälaisen auton ikäihminen tarvitsee? Mikä auto itsellänne on? Miksi?

lääkskin valitsee auton oman harkintansa, mukavuudenhalunsa ja varallisuutensa perusteella, kuten varmaan nuoremmatkin, eivät iäkkäät siinä tee poikkeusta.

Leväaho sanoo rakastavansa autoilua yli kaiken. – Asetan autolleni tästä syystä tosi suuret vaatimukset. Auton tulee ensisijaisesti olla luotettava, se ei siis saa jättää matkalle, eli moottori on ratkaiseva. Lisäksi siinä on oltava kaikki turvarusteet, mitä rahalla saa. Mukavuusherkuja pitää olla vielä enemmän kuin tarpeeksi ja tehoja riittävästi, vaikka niitä ei aina tarvitsekaan. Minun autossani pitää olla neliveto ja kattoluukku. Uusin autoni onkin juuri tällainen, MB 350 CDI 4Matic uusinta mallia.

Mistä mielestänne onnettomuudet aiheutuvat?

Ajajat ovat usein suvaitsemattomia ja yltyöpäisiä. Oma ajotaito yliarvioidaan yleisesti. Lisäksi on yleisiä inhimillisiä vahinkoon johtavia tekijöitä.

Auto on Kauko-Aatos Leväahon mielestä välttämätön liikkumisväline sekä työssä että monipuolisen elämisen riennoissa.

Matti Koivurova