

KYSYMYKSIÄ JA VASTAUKSIA AUTOJEN VARUSTELUSTA

Lehtemme toimitukseen tulee enenevässä määrin kysymyksiä, jotka liittyvät autojen varusteluun, usein asioihin ja tuotteisiin, joita on käsitelty asiantuntija-artikkeleissamme.

Aloitammekin nyt kysymys- ja vastauspalstan, jossa asiantuntijamme vastaavat lukijoilta tulleisiin kysymyksiin.

Tässä ensimmäiset näytteet:

Kysymys

Tilaa vievän suksiboxin säilytys ja kunnossapito on pienimuotoinen ongelma varmaan monelle. Missä ja miten suksiboxi olisi parasta säilyttää ja vaatiiko sen säilytys jotain erityisiä huomioitavia asioita? Onhan kyseessä useimmiten kallein autoon hankittu lisävaruste.

Vastaus

Suksiboksi on kokonsa takia kieltämättä haastava säilytyskohde monelle autoilijalle. Ensimmäisesti se tulisi säilyttää auringonpaisteelta, kolhiintumiselta ja naarmuttumiselta suojattuna, mieluummin viileässä ja tuuletetussa tilassa.

Kevenä esineenä laatikko voidaan sijoittaa ylös

silloin kun käytettävissä on tarpeeksi korkea tila. Autotallin tai -katoksen katonraja on hyvä säilytystila silloin kun katto on tarpeeksi korkealla. Laatikko voidaan nostaa kattoon kätevimmin myynnissä olevan "hissin" avulla. Kyseinen kevyt-rakenteinen hissi muodostuu köysistä ja rullista joiden avulla laatikko hilataan ylös. Hissin avulla laatikko voidaan kätevästi laskea jälleen takaisin suoraan auton katolle.

Hyvä säilytysvaihtoehto on myös lähelle katon rajaa seinään kiinnitetty tankopari, jonka päälle kevyt laatikko voidaan nostaa. Laatikolle on saatavissa myös suoja-pusseja, jotka suojaavat laatikon pintaa pölyltä ja naarmuuntumiselta. Myös käytöstä poistuneista päiväpeitteistä tai matoista itse tehtyjä suoja-pusseja on nähty.

Laatikon pinta kannattaa hoitaa pääsääntöisesti samoilla keinoilla kuin auton ulkopinnatkin. Pesu puhdistusaineella ja vahaus takaavat laatikon ulkonäön säilymisen edustus-kelpoisena.

Kannatta huomata, että laatikko toimii myös hyvänä

säilytystilana ja suojaaisana kevyille kausitavaroille.

Kysymys

Voiko jäätyneen auton käynnistysakun ladata?

Vastaus

Akun ollessa jäätynyt ei sitä saa ladata. Jäätynyt akku täytyy ennen latauksen aloittamista sulattaa. Sulatuksen jälkeen akkua voidaan ladata. Latauksessa kannattaa ehdottomasti käyttää elektronista ns. älykästä laturia (esim. Ctek). Tällainen laturi lataa akkua vain silloin kun akku on valmis latautumaan. Mikäli akku ei tuolloinkaan lataudu, on akku todennäköisesti ennen jäätymistä ollut niin alhaisessa lataustilassa, että jäätyminen on aiheuttanut akun sisäisiä mekaanisia vaurioita.

Kysymys

Toimiiko bensiinikäyttöinen lämmityslaite (Webasto) autossa uudella 95 E10 -bensiinillä?

Vastaus

Kyllä toimii. Tosin lämmitys-teho on hitusen pienempi, mutta käytännössä eroa ei huomaa.

Tälle palstalle tarkoitetun kysymyksesi voit lähettää nettisivujemme palauteosoitteeseen www.autoutiset.com/palauta

Vastaukset julkaistaan mahdollisuuksien mukaan seuraavassa lehdessämme sekä nettisivuillamme.