

Citroën C5: Ledit kertovat kirrkaasti puhtaammista moottoreista

Uuden mallivuoden myötä Citroën C5- mallisto saa puhtaampaa voimaa, uuden bensiinimoottorin VTi 120 ja tehodieselvoimanlähteet HDi 163 ja HDi 204. Kautta koko malliston moottoreissa on toteutettu muutoksia, joilla päästöt ovat laskeneet.

Malliston päästöimestari on ensi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä saapuva, mutta jo nyt ennakkomyynnissä oleva, mikrohybridie-HDi 112. Uutuuden päästöt ovat toisen sukupolven Stop & Start -käynnistys-automatiikan ja energiatehokkaan BMP- vaihteiston ansiosta vain 120 grammaa hiilidioksidia kilometrillä.

Uusi edullinen bensiinimoottorin vaihtoehto VTi 120

CITROËN C5 on nyt saatavana myös uuden VTi 120 -bensiinimoottorin ja 6-nopeuksisen elektronisella vaihteistojärjestelmällä varustetun BMP- voimansiirron yhdistelmällä. Yhteistyössä BMW Groupin kanssa suunniteltu 1,6-litrainen voimanlähde kehittää tehoa 88 kW (120 hv). Moottorin muuttuvan imuventtiilien noston ja ajoituksen ansiosta VTi 120 tarjoaa reipasta suorituskykyä kaikissa ajotilanteissa yhdistettynä vähäiseen poltonesteen kulutukseen. Ohjauspyörän alle sijoitettua vaihdekytkimistä ohjattavan energiatehokkaan 6-vaihteisen BPM- vaihteiston yhdistetty polttoaineenkulutus on vain 6,2 l / 100 km ja CO2-päästöarvo 144 g/km.

Kaksi uutta tehodieseliä

Vuosimalliuudistuksen myötä uusina dieselvaihtoehtoina tarjolle tulevat 163-hevosvoiman tehoinen



HDi 163 ja sen isovelji HDi 204. Molemmat moottorit ovat saatavissa kuusiportaisella automaattivaihteistolla.

HDi 204 - yhdistelmä voimaa ja taloudellisuutta

CITROËN C5 -valikoiman tehokkain dieselmoottori, uuden sukupolven 2,2-litrainen voimanlähde, parantaa tehoa, hiljaisuutta, polttoaineenkulutusta ja CO2-päästöarvoja. Moottori on varustettu kolmannen sukupolven yhteispaineruiskutusjärjestelmällä, jossa enimmäisruiskutusaineen paine on 2000 baaria. Alhaisen (16:1) puristussuhteen ja kehittyneen ruiskutusjärjestelmän avulla saavutetaan hiljaisempi moottorin äänitaso ja pienemmät päästöt. Kahden yhteen toimivan turboahtimen ansiosta HDi 204 tuottaa runsaasti vääntömomenttia jo matalilla käyntinopeuksilla ja tarvittaessa räväkästi voimaa niin

haluttaessa. Moottorin suurin teho on 150 kW (204 hv) käyntinopeudella 3 500 r/min ja enimmäisvääntö 450 Nm käyntinopeudella 2 000 r/min.

6-nopeuksiseen automaattivaihteistoon yhdistettynä moottorin suorituskyky on huomion arvoisen: huippunopeus on 230 km/h (farmarimallissa 225 km/h), kiihtyvyys 0 - 100 km/h on 8,3 sekuntia (8,6) ja yhdistetty polttoaineenkulutus on 5,9 l / 100 km (6,1). Sedanin CO2-päästöarvo on 155 g/km ja farmarin 159 g/km.

Huomattavia varustemuutoksia

Uuden vuosimallin myötä varusteversioita on tarjolla kolme.

Attraction-varustetaso sisältää automaattiilmastoinnin, vakionopeudensäätimen, nopeudenrajoittimen, sähkösäätöiset ja -lämmitettävät taustapeilit, kaistanvaihtovilkun ja monitoimi-

ohjauspyörän. Confort-varustetaso tarjoaa lisää mm. automaattisen kaksialueilmastoinnin, sadetunnistimen, alumiinivanteet, USB- ja AUX-liittimet ja Bluetooth-valmiuden. Exclusive lisää vakiovarusteita mm. sähkötoimisilla etuistuimilla, puolinahkaverhoilulla, monivärinäytöllä varustetulla mittaristolla, pysäköintitulkalla myös takana ja Tourer-mallin sähkötoimisella takaluukulla.

Hienoiset muutokset muotoilussa

Yhtenä segmenttinsä parhaiten muotoiltuna mallina tunnettua CITROËN C5:a on hienoisesti paranneltu. Muutosten myötä auto säilyttää sille ominaisen ilmeensä.

Ajalojen alle on lisätty LEDit. Valonohjaimella varustettuina ne toimivat päivin ja öin. Takavalot ovat saaneet uuden Dark Crystal -käsittelyn ja kirrkaat keskiosan lasin.

Kaksi jousitusvaihtoehtoa

Uusi Citroën C5- mallisto tarjoaa edelleen asiakkaille mahdollisuuden valita kaasuneste- ja teräs-jousituksen välillä. Jousitus valikoituu moottorin mukaan; VTi 120- ja HDi 112- moottorien yhteydessä käytetään aina teräs-jousitusta. Muiden moottoreiden yhteydessä matkustusmukavuudesta vastaa Citroënin kaasunestejousitus Hydractive 3 Plus. Elektroniikan ohjaama järjestelmä säätää jousituksen jäykkyyttä, auton maavaraa ja kallistelua nopeuden ja ajo-olosuhteiden mukaan. Kuljettaja voi halutessaan myös säätää auton ajokorkeutta ja ottaa jäykemmän Sport- asennon käyttöön.

Reilusti tilaa kilpailukykyiseen hintaan

Tilava ja edustava uudistunut Citroën C5- mallisto tulee markkinoille kilpailukykyisesti hinnoiteltuna.

Edullisin uudistunut Citroën C5 on VTi 120 Attraction Sedan, joka energiatehokkaalla BMP- vaihteistolla varustettuna maksaa ilman paikkakuntakohtaisia toimituskuluja 24 988, 92 €. Tourer- eli farmarikorilla varustettuna uutuuden hinta on 26 488, 13 €. Edullisin dieselmoottorilla varustettu Citroën C5 on HDi 112 Confort Sedan, ohjehittäishinnaltaan ilman toimituskuluja 27 988, 74 €. Vastaavaan Tourer- mallin hinta on 29 233, 91 €.

Citroën C5 tarjoaa myös pääosin yritykselle räätälöidyn Business-malliston, jossa on lisää varusteita sekä kattava varustepaketitarjonta.