

# Uusi 95-oktaaninen E10-bensiini tullut markkinoille

**Uusi 95-oktaaninen E10-bensiini on tullut jakeluun huoltoasemille eri puolilla maata. Huoltoasemien säiliöt täytetään uudella bensiinillä sitä mukaan, kuin ne tyhjenevät. Tässä vaiheessa tammikuuta E10-bensiiniä alkaa jo olla myynnissä valtaosassa huoltoasemia, todetaan Öljyalan Keskusliitosta.**

**M**uutos entiseen on se, että aiemmin 95-oktaanisessa bensiinissä oli enintään viisi tilavuusprosenttia etanolia ja nyt tämän bensiinin etanolipitoisuus on enintään 10 tilavuusprosenttia. Yli viiden tilavuusprosentin etanolipitoisuudet bensiinissä rajoittavat sen soveltuvuutta eri moottoreihin, joten **95-oktaanisen bensiinin käyttäjien on tarkistettava E10-bensiinin sopivuus** omaan ajoneuvoonsa tai muuhun bensiinikäyttöiseen laitteeseensa.

Etanolin enimmäispitoisuuden nousu 95-oktaanisessa bensiinissä aiemmasta videstä tilavuusprosentista korkeammaksi muuttaa 95 E10 -bensiinin täysin uudeksi laaduksi aikaisempaan verrattuna. 98-oktaanisessa bensiinissä etanolipitoisuus on edelleen enintään viisi tilavuusprosenttia. Kuten

ennenkin, sekä 95-oktaanisen että 98-oktaanisen bensiinin etanolipitoisuus voi vaihdella enimmäispitoisuuksien rajoissa, koska biovelvoitteen täyttymistä seurataan vuositasolla, todetaan Öljyalan Keskusliitosta.

**Tietoa uuden bensiinin soveltuvuudesta saa verkkosivuilta [www.e10bensiini.fi](http://www.e10bensiini.fi)**

ja asiaa voi myös tiedustella kunkin ajoneuvomerkin vähittäismyyjältä. Mitään nyrkkisääntöä E10-bensiinin soveltuvuudesta ei ole, joten asia kannattaa jokaisen tarkistaa oman auton osalta.

**Moottorin oktaanilukuväätimus** on aina ensisijainen bensiinin soveltuvuudessa: jos oktaanivaatimus on korkeampi kuin 95, ei 95 E10 sovellu käyttöön, vaan tulee käyttää 98 E5 -bensiiniä.

98 E5-bensiini tulee olemaan Suomen markkinoilla vielä useita vuosia. Vuosi 2013 ei ole takaraja, vaan ainoastaan EU:n polttoainedirektiivissä asetettu vähimmäisvaatimus E5-bensiinin tarjonnalle. E5-bensiiniä voidaan pitää markkinoilla myös tämän jälkeen, jos tarve vaatii. Suomessa autokanta on niin iäkästä, että tämä tarve on olemassa vielä pitkään.

EU:n asettaman liikenne-

polttoaineiden uusiutuvan energian tavoitteen myötä on odotettavissa, että parin vuoden sisällä useimmat EU-maat ottavat E10-bensiinin käyttöön.

E10-bensiinin yleistymiseen eri EU-maissa vaikuttavat mm. erot maiden autokannoissa ja biokomponenttien verotuskäytännöissä. Kunkin maan tilanteesta riippuu, millä ratkaisulla ja aikatauluilla maa toteuttaa vuodelle 2020 asetetut tavoitteet uusiutuvan energian lisäämisestä liikenteessä. EU-maista E10-bensiini on otettu ensimmäisenä käyttöön Ranskassa.

Suomessa se voitiin ottaa käyttöön ensimmäisten joukossa, koska meillä mm. saatiin ajoissa aikaan asian vaatimat kansalliset säädökset ja E10-bensiinin laatustandardi. Lisäksi energiaverouudistus, joka antaa veroetua kestävyyskriteerit täyttävälle biokomponenteille, kannustaa lisäämään etanolin osuutta bensiinissä.

