

Turvallisuutta ajamiseen matkapuhelinta käytettäessä

Uusi auto on hankittu ja autoa on varusteltu riittävästi oman tarpeen mukaan. On Webastoa, vetokoukkuja ja stereoitakin on saatettu parannella ja ikkunoita tummentaa. Lisävalotkin tuli keulalle asennetuksi. Mutta unohtuikohan nyt jotain kuitenkin?

Tuota asiaa miettii moni uuden ja käytetyinkin auton ostaja. Ruuhkassa ajaja ja keskittymiskykyä tarvittaessa moni huomaa välittömästi sen puuttuvan ajomukavuutta ja turvallisuutta parantavan lisävarusteen: **hands free -sarjan**.

Silti liikenteessä nähdessään puhelin korvalla ajavan eräät saattavat pahimmassa tapauksessa puida nyrkkiä, mutta eivät muista tekevänsä yleisesti niin itsekkin.

Hands free -laitteen käyttöpakko puhelinta käytettäessä on ollut voimassa vuoden 2003 alusta lähtien. Vaikka ei lakipykälää läpi lukisikaan, normaaliilla järjellä ajateltuna on ollut selvää, että puhelimen käyttö ajon aikana ilman asianmukaista HF-laitetta ei ole turvallista.

HF-sarjoja on ollut niin kauan kuin matkapuhelimiakin. Matkapuhelinvalmistajilla kyseisten sarjojen kehitys on ollut jatkuvaa ja tuotevalikoima on pidetty ajan tasalla. Aiemmin sarjat olivat puhelinmallikohtaisia tai sitten kiinteällä gsm-puhelimella olevia autosarjoja. Tuolloin puhelinkaan ei vaihtunut niin tiheästi kuin nykyisin, joten oli luontevaa siirtää autosarja seuraavaan autoon.

Nykyisin kiinteistä HF-sarjoista on jäänyt mallikohtaiset puhelintelineet pois ja painopiste on siirtynyt Bluetooth-teknologiaan, jolloin autosarja ei ole sidottu pelkästään yhteen puhelinmalliin tai -valmistajaan. Nykyaikaisten omalla näytöllä



Nokia CK-200.

ja käyttöpaneelilla varustettujen autosarjojen käyttömukavuus ja turvallisuus on aivan toista luokkaa kuin aiemmilla, joissa numerot valittiin vielä puhelimesta.

Nokian kehittämä CK-200 HF-autosarja on yksi edistyneimmistä markkinoilla olevista autosarjoista. Autosarja toimii miltei kaikilla bluetoothilla varustetuilla puhelinmalleilla. Soviteadaptereita käyttäen CK-200 on kytkettävissä useimpiin autojen alkuperäisiin soittimiin niin, että vastapuolen ääni kuuluu auton omista kaiuttimista. Mikäli auton omaan audiojärjestelmään kytkeminen ei onnistu, autosarjaan pystyy asentamaan ulkoisen kaiuttimen aiempien sarjojen tapaan.

Bluetoothin mahdollistama langaton yhteys ei välttämättä vaadi autoon nostaessa edes puhelimeen koskemista. Ja ajon aikana puhelin voi olla vaikka taskussa, koska niin puheluun vastaaminen kuin numeroiden valitseminenkin tapahtuu helppokäyttöisen käyttöpaneelin ja selkeän näytön avulla. Muutamaa puhelinmallia lukuun ottamatta voi koko osoitekirjan ladata autosarjaan, jolloin ajaja valitsee nimen perusteella kenelle haluaa soittaa.

Autosarjan käyttöpaneeli on näppärän kokoinen sekä langaton, mikä mahdollistaa sen käytön kannalta optimaalisen sijoittamisen. Selkeän logiikan johdosta ajon aikainen käyttö onnistuu pelkällä näppituntumalla, joten katseen voi pitää siellä minne se kuuluukin eli tiessä. CK-200:n näyttö on pienikokoinen.



Dension Gateway 500.

Sen sijoittaminen onnistuu käyttäjän kannalta parhaaseen paikkaan. Niinpä numeroiden valinta ei häiritse ajamista. Laitteen muistiin saa kerralla kahden eri puhelimen pari-liitoksen, joten tarvittaessa yhdellä napin painalluksella saat vaihdetuksi työpuhelimesta omaan, kun molemmat puhelimet ovat matkassasi. CK-200:n tekstiviestituki toimii uudemmilla Nokian puhelimilla.

Nykyään uusimmat autoteknologian innovaatiot tulevat ensimmäisinä premium-luokan autoihin. Esimerkkinä mainittakoon lisääntynyt valokuidun käyttö auton sähköjärjestelmissä.

Premium-luokan autoihin on saatavilla miltei jokaiseen kiinteä HF-sarja.

Valokuituteknologiaa hyödyntäviin autoihin tarjoaa HF-ratkaisuja Dension Gateway 500-sarjallaan. Saman valmistajan valikoima kattaa suurimman osan premium-luokan autoista ja sarjat on tehty niin, että puhelimen käyttö onnistuu auton alkuperäisestä soittimesta tai ratissa olevista soittimen kytkimistä. Dension-sarjat sisältävät aina ulkoisen ohjelmalähteen sisääntulon USB, i-pod ja aux-liitännällä.

HF-laitetta hankittaessa kannattaa kääntyä asiantuntevan lisävarustemyyjän/-asentamon puoleen. Pääkaupunkiseudulla hands free -laitteen saat autoosi asennettuna ainakin Helsingin Autoextra:sta.

www.autoextra.fi