

Toyota Auris HSD sai ADACin Tulevaisuuden Auto -tittelin

Saksalainen autojärjestö ADAC antoi tänä vuonna ensimmäistä kertaa Tulevaisuuden auto -arvonimen Keltainen enkeli 2011 (Gelben Engel 2011) -vertailussaan.

Toyota Aurisin hybridiversion käytännöllisyyteen, tehokkuuteen ja ympäristöystävällisyyteen liittyvät vahvuudet olivat ratkaisevia palkinnon saamiselle.

Arvostelussa otettiin huomioon ympäristö (päästörajat, CO₂-päästöt), kustannukset (hankintahinta, polttoainekulut), käytännöllisyys (istuinpaikat, tavaratilan koko, toimintasäde, tankkaus- tai latausaika) ja turvallisuus (turvatyyny, ajonvakautus). Vertailuautoissa tuli olla start-stop-

järjestelmä. Bensiiniautojen tuli alittaa Euro 5 -päästörajat, dieseliä puolestaan Euro 6 -rajat.

Tuomariston mukaan Toyota Auris HSD, C-segmentin ensimmäinen täyshybridimalli, täyttää asetetut kriteerit parhaiten. Monikäyttöisen mallin yhdistetyn ajon hiilidioksidipäästöt ovat ennätyskellisen alhaiset (89 g/km). Hiukkas- ja typenoksidipäästöt ovat merkittävästi dieselautojen arvoja matalammat. Yhdistetyn ajon polttoaineenkulutus (3,8 l/100km) on luokassaan lyömättömän alhainen.

Toyota Auris HSD -mallia rekisteröitiin maahamme vuoden 2010 aikana 296 kappaletta.