

# Uusi iso Audi A6 businessluokkaan



Uusi Audi A6 esitellään Suomessa maalis-huhtikuun vaihteessa 2011. Hinnat ovat vielä auki.

**Kevyt, suurlujuusteräksistä ja alumiinista rakentuva kori, urheilullinen alusta ja laaja valikoima uusia kuljettajaa avustavia järjestelmiä multimedialla maustettuna. Entisestään hiottu moottorivalikoima ja voimansiirtojärjestelmä. Kokonaisuuden täydentää hieman myöhemmin markkinoille tuleva A6 hybridiversio. Siinä eväät uudelle, alkuvuodesta markkinoillemme tulevalle Audi A6 Sedanille.**

## **Kevyt, luja ja turvallinen**

Audi A6:n kori on linjoiltaan vahva ja elegantti. Mittaa korilla on 4,92 metriä, leveyttä 1,87 ja korkeutta urheilulliset 1,46 metriä. Nykyiseen malliin verrattuna uusi A6 on aavistuksen lyhyempi ja matalampi. Akseliväli on 2,91 metriä. Tavaratila on kooltaan 530 litraa. Korin linjakuudesta kertoo uutuuden ilmanvastuskerroin, joka on hiottu entisestään lukemaan 0,26. Vidennes uuden A6:n korin eri komponenteista on alumiinia. Suurlujuusteräksiä ja alumiinia yhdistämällä korin painoa on voitu pudottaa 20 prosenttia perinteiseen



teräskoriin verrattuna. Uusi Audi A6 2.0 TDI 130 kW [177 hv] painaakin vain 1 575 kiloa.

## **Kurinalaista taloudellisuutta**

Audi on räätälöinyt uuden A6:n moottoreiksi kaiken kaikkiaan kaksi bensiini- ja kolme dieselvaihtoehtoa. Suomessa bensiinivaihtoehtona on 3.0 TFSI V6-moottori teholtaan 220 kW (300 hv), joka on meillä aina nelivetoinen quattro-versio. Dieselvaihtoimen taloudellisen vaihtoehto on etuvetoinen nelisylinterinen 2.0 TDI 130 kW (177 hv). Moottorin kulutuslukuja on saatu pudotettua 13 prosenttia aiemmasta, yhdistelmäkulutus on nyt vain 4,9 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 129 g/km. Toinen Suomen moottori-valikoimaan kuuluva dieselmoottori on 3.0 V6 TDI teholtaan 180 kW (245 hv). Myös tämä versio on

meillä aina quattro-neliveto.

Myöhemmin Audi A6 -mallistoon on tulossa myös hybridi-versio, jonka moottoreina ovat bensiinikäyttöinen 155-kilowattinen 2.0 TFSI (211 hv) ja 33-kilowattinen sähkömoottori (45 hv). Alustavat kulutuslukumäärät 6,2 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 142 g/km.

## **Aina ajan tasalla**

Uuden Audi A6:n kuljettajaa hemmotellaan ylellisen tyylikkäässä ohjaamossa monenlaisilla avustavilla järjestelmillä. Edelleen kehitetyn MMI- informaatio- ja käyttöjärjestelmän kautta auton eri järjestelmien käyttäminen on entistäkin luontevampaa. Informaatiota ajotilanteesta on nyt mahdollista saada myös tuulilasinäytön kautta. Bluetooth-autopuhelimen ja Internet-liittymän avulla auto on ajantasaisessa yhteydessä ulkomaailmaan. UMTS-moduuli tuottaa kuvia ja tietoa Google Earthista ajotietokoneeseen ja sitä kautta navigaatiojärjestelmän reitinopastukseen. Kannettavat tietokoneet ja iPadit voi myös liittää auton järjestelmiin WLAN hotspotin avulla.