

# TOYOTA YARIS SAA HOUKUT- TELEVAN LISÄMALLIN

**Yaris on Euroopan ostetuin Toyota-malli. Suomessa se on kokoluokkansa suosituin. Yaris-mallistoa vahvistaa nyt entisestään näyttävästi varusteltu Sol Edition -uutuusversio.**

**S**ol Edition perustuu nimensä mukaisesti Yarisin ostetuimpaan varustetasoon, Linea Soliin. Uutuudessa upeaa kokonaisuutta täydentää 15 tuuman kevytmetallivanteet, etusumuvalot, hopean väriset ovenkahvat ja tummennetut ajovalojen umpiot. Ohjauspyörä sekä vaihdekepin nappi ovat nahkapäällysteiset ja istuinverhous on uuden-



tyyppinen. Muissa Yaris-malleissa mittaristo on digitaalinen, mutta Sol Editionissa se on korvattu pirteillä analogisilla erillisillä nopeus- ja kierroslukumittareilla.

Yaris Sol Edition -mallit ovat viisiovisia. Moottoriksi on valittavissa joko bensiiniä säästävä, Stop & Start – järjestelmällä varustettu 1,33-litrainen tai hiukkassuodattimella varustettu 1,4 litran diesel. Uutuusmallin autoverolliset hinnat alkavat hieman alle 16 900 eurosta. Sol Edition -malleihin tulee tarjolle kaksi uutta sinertävää metalliväriä: Island Blue ja Polar Blue. Ensimmäiset esittelyautot ovat nähtävissä Toyota-liikkeissä tammikuun aikana.

## **Luotettava suosikki**

Toyota Yaris on osoittanut luotettavuutensa ja käytännöllisyytensä

lukuisissa asiakastytyväisyystutkimuksissa. Yarisin omistajat arvostavat erityisesti autonsa nerokasta kokoonpanoa, luokkansa parhaimmistoon kuuluvia sisätiloja, mukavuutta ja muunneltavuutta.

Suomessa Yaris on luokkansa ostetuin automalli. Vuonna 2009 noin joka viides maamme B-segmentin uusista autoista oli Toyota Yaris. Viime vuonna Yaris valittiin Suomessa Vuoden Ekoautoksi.

Toyotan Optimal Drive –filosofian mukaiset moottorit ovat tehokkaita ja taloudellisia: 1,0-litrainen tuottaa 51 kW (69 hv), 1,33-litrainen 74 kW (100 hv) ja 1,4 litran diesel 66 kW (90 hv). Kulutuslukemat vaihtelevat 4,2 – 5,1 l/100 km välillä ja yhdistetyn ajon hiilidioksidipäästöt ovat enintään 120 g/km.