

TOYOTA LAND CRUISER JATKAA MENESTYS- TARINAA

Uuden Land Cruiserin parhaita piirteitä on loistava etenemiskyky haastavilla erätaipaleilla. Lisäksi auto tarjoaa hienostuneen matkustusmukavuuden ja ajotuntuman maantiellä. Sähköisesti säädettävät hydraulinen jousitus ja kallistuksenvakaajat sekä entistä jäykempi kori ovat vain muutamia esimerkkejä uuden, aiempaa turvallisemman ja taloudellisemman Land Cruiserin teknisistä edistysaskeleista.

Yli 5 miljoonaa asiakasta 176 maasta on valinnut autokseen Toyota Land Cruiserin sen lähes 60-vuotisen historian aikana. Se kuvastaa Toyotan laatua, luotettavuutta ja kestävyyttä. Land Cruiserin ostajat odottavat autoltaan vaivatonta mukavuutta ja suorituskykyä myös oikeissa maasto-oloissa, joissa tarvitaan erityisiä neliveto-ominaisuuksia.

Utuus on edeltäjänsä 45 mm pidempi (4 760 mm) ja 10 mm leveämpi (1 885 mm). Akseliväli on säilynyt 2 790 mm:ssä. Suurin sallittu jarrullisen perävaunun massa on 3 000 kg.

Utuusominaisuudet auttavat etenemään

Uuteen Land Cruiseriin on saatavilla moderneja varusteita, joka auttavat kokematontakin kuljettajaa ajamaan maastossa taitavasti. Elektro-Multi-Vision-järjestelmän kolme kameraa välittävät havainnollista kuvaa katvealueilta. Ohjauspyörän kääntökulmailmaisoin kertoo, kuinka jyrkästi etupyörä on käännetty.

Järkevän tehokas

Suomessa myytävät Land Cruiserit on varustettu 3,0 D-4D -dieselmoottorilla, jonka yhteyteen on saatavilla viisinopeuksisen automaatin ohella myös kuusiportainen manuaalivaihteisto.



Dieselmoottorin teho on 127 kW (173 hv) ja vääntö muhkeat 410 Nm laajalla 1 600–2 800 r/min käyntinopeusalueella. Yhdistetyn ajon kulutus on automaattivaihteisena 8,1 l/100 km, mikä 10 % aiempaa vähemmän. Vastaavat hiilidioksidipäästöt ovat laskeneet 12 % lukemaan 214 g/km. Moottorin värinättömän käynnin takeena on kaksi tasapainotusakselia. Automaattivaihteinen Land Cruiser kiihtyy 0–100 km/h 11,7 sekunnissa ja saavuttaa 175 km/h huippunopeuden. Kuljettajaa kannustetaan järkevään ajotapaan Eco-ilmaisimen avulla.

Elektronisesti ohjattu hydraulinen jousitus (Kinetic Dynamic Suspension System, KDSS) tarjoaa ylivoimaiset ajo-ominaisuudet, mukavuuden ja suuntavakauden. Etu- ja takajousituksen yhdistämiseen käytetään hydrauliputkia.

KDSS ohjaa elektronisesti venttiilejä, jotka on kytketty paineakkuihin etu- ja takajousituksen toiminnan tasapainottamiseksi ja ajoalustan kitkan hyödyntämiseksi. KDSS-järjestelmän yhteydessä kallistuksenvakaajat ovat sähkötoimiset, jolloin niiden toiminta mahdollistaa oikeanlaiset korin liikkeet hyvin erilaisissa nopeuksissa ja ajo-oloissa. Kori kallistelee maantiellä vain vähän, mutta maastossa voidaan nauttia maksimipidosta. Jousitus toimii aina parhaalla tavalla olosuhteisiin nähden.

Jos auton varustukseen kuuluu myös jousituskokonaisuutta täydentävä adaptiivinen eli mukautuva toiminto, niin kuljettaja voi valita mieleisensä jousituksen kolmesta eri esiviritysasteesta (Normal, Comfort ja Sport) sekä lisäksi säätää korin korkeutta tarpeen mukaan sähköisesti. Aavistuksen kasvaneista ulkomitoistaan huolimatta Land Cruiserin etenemiskykyä kuvaavat mitat ja astearvot ovat mallikelpoiset. Kohtaus- ja jättökulmat ovat edeltäjästä tutut 32 ja 25 astetta. Suurin kahlusvyvyys on 700 mm. Suurin mahdollinen nousu- ja kallistuskulma on 42 astetta. Pienin maavara on 220 mm.

Monipuolinen ajokäyttö

Alustan toiminnan monipuolisen

ohjauksen ansiosta Land Cruiser pystyy tarjoamaan hienostuneen matkustusmukavuuden ja ajotuntuman maantiellä ilman, että maasto-ominaisuuksissa olisi jouduttu tekemään kompromisseja. Etu- ja taka-akselientuotojen hienosäädöt parantavat ohjaustuntumaa ja ajomukavuutta.

Automaattivaihteiset Land Cruiserit on varustettu mäkilähtöavustimella ja alamäkihastimella. Mäkilähdöt onnistuvat vaativassakin paikoissa vaivatta, kun auto estää taaksepäin valumisen viiden sekunnin ajan jarrupolkimen vapautuksen jälkeen. Alamäkihastin puolestaan pitää ajonopeuden itsenäisesti 5–7 km/h:ssa eteenpäin ajattaessa ja 3–5 km/h:ssa peruutettaessa. Aktiivinen luistoestojärjestelmä (A-TRC) seuraa valppaasti kaikkien neljän pyörän pyörimistä. Otteen livetessä maaperästä se jarruttaa sutuvia renkaita ja välittää pitävälle renkaalle enemmän voimaa sekä vääntöä.

Perustoteutuksessa on pitäydtytty hyväksi havaitussa, pitkäaikaista rankkaa rasiutusta kestävässä kokoonpanossa, jossa alustarakenteet kiinnittyvät erilliseen runkoon. Korin jäykkyyttä on lisätty 11 %. Korin ja rungon välisten kiinnityskohtien eristystä on parannettu moottori-, voimansiirto- ja tiemelun vaimentamiseksi. Kokonaisuuden laadun varmistamiseksi prototyypeillä ajettiin yli 30 000 kilometriä haastavaa maastoajoa ennen komponenttien hyväksymistä tuotantomallin.

Turvallisuusaskeleita

Yksi Land Cruiserin mainetekijöistä on kautta aikain ollut sen tarjoama turvallisuus. Nyt myyntiin tulevassa mallissa sekä aktiivista että passiivista turvallisuustasoa on edelleen parannettu. Tavallista korkeamman auton törmätessä merkittäväällä nopeuserolla perinteiseen henkilöautoon, massiivisempi osapuoli liikuu usein osittain heiveröisemmän päälle. Toyota on suunnitellut utuusmaasturin korirakenteet sellaisiksi, että törmäystilanteissa kokoonpainumista tapahtuu myös tyyppillisellä henkilöautokorkeudella, jolloin molempien osapuolien turval-

lisuustaso säilyy mahdollisimman hyvänä. Sivutörmäyksiä silmällä pitäen lattiarakenteet on suunniteltu johtamaan törmäysvoimia laajalle alalle korja, jotta hetkelliset hidastusvoimat ja matkustamon muodonmuutokset pysyvät kohtuullisina.

Jalankulkijoiden törmäysturvallisuus on myös otettu toteutuksessa huomioon. Konepelti ja etulokasuojat antavat helposti periksi ja liukuvat taaksepäin törmätessä jalankulkijaan. Vakiovarustukseen kuuluvat mm. etu- ja sivuturvavyyny, ajonvakautus, aktiiviset etuiskatuet ja törmäyksessä kokoontaituvat polkimet. Ikkunaturvavyynyjen vaikutusalue ulottuu seitsemänpaikkaisessa mallissa kolmannelle penkkiriville saakka. Törmäyksiä ennakoiva Pre-Crash-järjestelmä kuuluu Executive-varustukseen.

Helposti muuntuvat oleskelutilat

Tilava matkustamo on hienostunut ja käytännöllinen. Seitsemänpaikkaisen mallin takimaiset istuimet taittavat tavaratilan pohjan tasoon saakka. Istuinten nostoon ja laskuun on saatavana lisävarusteena sähköinen ohjausjärjestelmä, jonka katkaisimet sijaitsivat tavaratilassa ja matkustamossa. Keskirivin istuimet säätävät pituussuunnassa 135 mm ja siirtyvät yhden käden otteella, jolloin kulku takimmaiselle penkkiriville on vaivatonta. Etumatkustajat saavat halutessaan katsekontaktin muihin kyydissä oleviin erillisen, aurinkolasikotelon yhteydessä olevan laajakulmapiililänsä kautta.

Ohjauspyörässä on monitoimikytkimet, joilla voidaan hallita vaihtomasti useita auton toimintoja. Äänentoistoon on mahdollista valita korkealuokkainen JBL-järjestelmä. Se toistaa CD- ja DVD-levyjen äänimaailmaa 17 kaiuttimen kautta. Navigointilaitteiston yhteydessä olevalle kovalevylle mahtuu jopa 2 000 kappaaleen äänikirjasto. Takamatkustajien ajelämystä voi täydentää viihdejärjestelmällä, josta voi esimerkiksi katsoa DVD-elokuvia 9-tuumaiselta näytöltä Dolby Surround -äänin. Takamatkustamon ilmanvaihdoista huolehtii lisävarusteena saatava kolmialueinen ilmastointilaite.

Käytännöllisyyttä parantavat erilaiset säilytyslokerot. Ohjaamossa on yhteensä seitsemän erikokoista mukipidikettä, etuovikoteloissa on kaksi pullotelinettä, iPodille on varattu oma lokero USB-liittimellä ja latausmahdollisuudella. Pitkälläkään matkalla ei jano pääse yllättämään, kun sijoittaa keskikonsolin lokeroon neljä puolen litran juomapulloa. Matkalaukut saa kiinnitettyä turvallisesti paikoilleen

tavaratilassa olevien kuormansidontakoukujen ja -kiskojen avulla. Löytyy runsaammin varustelluista malleista jopa 220 voltin sähköpistoke. Sillä voi korvata monessa tarpeessa jopa erillisen aggregaatin mukana kuljettamisen.

Takaluukusta voi avata pelkän ikkunaosan, jolloin käytännöllisyys esimerkiksi ahtailla parkkipaikoilla paranee. Luukussa sijaitsevat työkalut ja varoituskolmio ovat vaivatta käytettävissä, vaikka auto olisi täyteen lastattu.

Nelivetojärjestelmän keskitasauspyörästössä hyödynnetään Torsen®-luistonrajoitinta. Normaaliajossa jatkuva neliveto jakaa voimasta 40 % etuakselille ja 60 % taka-akselille. Tilanteesta riippuen voimajakoa voidaan vaihdella välillä 30/70 ja 50/50. Nelivedon nopeusalueita ja keskitasauspyörästön lukitustoimintoa hallitaan keskikonsolissa sijaitsevilla, helppokäyttöisillä kiertokatkaisijoilla.

Varustetasot ja hinnat

Uuden Land Cruiserin varustetasot ovat nimeltään Legend, Luxury ja Executive. Kaikkien mallien varustukseen kuuluvat mm. korinväriset puskurit, avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä, kaksialueinen automaatti-ilmastointi, CD-audiojärjestelmä bluetooth-toiminnolla, ulkoinen AUX-liitäntä, VSC-ajonvakautus ja A-TRC-luistonesta.

Luxury-version varusteita ovat lisäksi esimerkiksi 18-tuuman kevytmetallivanteet, tummenetut takasivulasit, kaasupurkausvalot kaarrevalojarjestelmällä, pysäköintititkat edessä ja takana, KDSS-jousitusjärjestelmä sekä peruutuskamera.

Executive-mallissa on myös sivu- ja etukamerat, navigointijärjestelmä DVD-toiminnolla ja kovalevyllä, JBL Premium -audiojärjestelmä, 17 kaiutinta, mukautuva vakionopeussäädin, adaptiivinen, korin korkeussäädöllä varustettu jousitus, Pre-Crash-järjestelmä, sekä takamatkustajien viihdekokonaisuus.

Monista merkittävistä tuoteparannuksista huolimatta uudistuneen Land Cruiserin alkaen hinta on saatu säilymään lähes edeltäjänsä tasolla, tässä oleellisesti auttoi myös pienentynyt CO₂-päästöasutus. Edullisimman utuusmallin suositushinta on 64 990,43 euroa, mikä on vain 1,5 % aiempaa enemmän. Lisätietoja www.toyota.fi